

 NEW HOLLAND

AGRICULTURE

NEW HOLLAND T5 RANGE

T5.100 | T5.120
Electro Command



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。



未来に焦点を当てた営農家のための 新型トラクター

新型T5エレクトロコマンドは畜産、酪農、及び混合農業を行う営農家のために農作業の基準を再定義しました。このT5シリーズトラクターは様々な顧客との話し合いから実現したものであり、この製品がご自分の農場に適したものであると安心してお選び頂けます。それは、まさにあなたのような営農家がこの開発に関わってきたからです。



T5エレクトロコマンド。多様性を念頭において作られました

ニューホランドはT5エレクトロコマンドが非常に幅広い用途に使用されることを知っているため、多様性を標準にした設計、製造が取り入れられています。圃場で、公道で、倉庫で、庭先で安心して使うことができ、搬送、PTO作業、リンクエージ作業、あるいは公共事業や景観管理用途さえ容易に作業することができます。

モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T5.100	99	2,380
T5.120	117	2,380



T5エレクトロコマンドレンジ 3モデル。数多くの用途

新型T5エレクトロコマンドの3つのモデルは、レンジ内で最適な出力割り当てとなるよう設計されています。T5.100は99PS、T5.120は117PSの出力を発揮し、さらに高いパワー・トゥ・ウェイトレシオを持ち、コンパクトな外観に包まれています。つまりT5は優れたパワーを発揮し卓越した俊敏さを可能にします。

新型T5エレクトロコマンド 同時作業がより容易になります



新型T5エレクトロコマンドは近代的な畜産、酪農、及び混合農業を定義する助けとなります。その目を引くスタイリングはT6やT7トラクターに求めるものと同じデザインで構成されています。独特のキャットアイライト、ニューホランドのシグネチャーLEDライトとボンネットのペント形状により誰もがT5トラクターに振り向きます。このトラクターの全体的にコンパクトな寸法と高いパワー-トゥ-ウェイトレシオは、T5トラクターが多くの営農用途に適することを意味します。

究極の快適さ:T5レンジで初めてニューホランドのテラグライト™フロントアクスルサスペンションの恩恵を受けることができます。この機能は非常に荒れた地形でもなめらかな乗り心地を実現する助けとなります。コンフォートライド™キャブサスペンションと組み合わせると贅沢な営農を体験頂けます。

素晴らしい効率:T5エレクトロコマンドはコンパクトな車体にティア4B(国内特自4次規制)適合のためのECOBleue™コンパクトHI-eSCRテクノロジーを持つ非常に効率の高いFPTインダストリアル製F5Cエンジンを搭載しています。これはより高い性能を発揮し最大で24%向上したトルクバックアップを提供して更に生産性を高めます。

卓越した多様性:T5レンジのフロントローダーは、最大に伸ばした状態で最も重い荷重を使って作業する時でも、より高い安定性を提供します。キャブ内の新しいジョイスティックにはトランスミッションコントロールがあり、簡単に上下のシフティングを行うことができます。これら全てがコンパクトにまとめられています。標準とコンフォートライド™キャブサスペンションモデルの両方が、2.6mという低い高さに抑えられています。

生産性の拡大:新しいLEDライトが夜を昼のように変え暗い中の作業も可能にします。オプションの1,000 ECO PTOは生産性を拡大させ燃料消費を低減します。全く新しいインテリステア®ライトパッケージは1個のスクリーンを備えガイダンスの卓越性を提供します。

新しく挑戦的なスタイリングパッケージ

ニューホlland LEDシグネチャーライト

ECOBleue™コンパクトHI-eSCR ティア4Bエンジン
最大117PSの最高出力

オプションの多機能フロントリンクージとPTO

オプションのテラグライト™
フロントサスペンション

ISOBUSクラスII
適合プラケット
広視界の
ルーフパネル
8個のLED
作業灯オプション
オプションのインテリステア®
ライトガイダンスシステム

先進的なシートオプション

新設計のリモートバルブ

コンフォートライド™
キャブサスペンション
標準トラクターの高さを維持

パワフルなリヤリンクージ揚力

工場取付け
ローダーブラケットオプション
(※日本仕様は非装備)

キャブ快適性の新たなビジョン

デラックスなビジョンビュー™キャブは究極のオペレーター環境のために運転者を中心にして設計されており、常にパノラマのような視界を保証します。カーブした開くことができるサイドウインドウのおかげでオフセットしたモアも良く見ることができます。もう作業機の取り付けで苦労することはありません。拡大したリヤウインドウからははつきりとリヤヒッチを見ることができます。排気管の位置を変更したことにより前方の道や圃場を広く見渡すことができるようになりました。チルト式のステアリングコラムをご自分に合うように微調整して下さい。オプションのテラグライド™フロントサスペンションとコンフォートライド™キャブサスペンションのおかげで更に快適性が向上し、これらは非常に困難な地形を走行する時ですら非常にスムーズな乗り心地を提供します。



いつもローダーを見ることができます

広い視界を持つルーフハッチは、ローダーをいっぱいに延ばした時に首を伸ばさなくても完全に見え、快適な操作性を提供します。フロントスクリーンと広い視界を持つルーフハッチは、このクラスで最高レベルの視界を実現し、ローダーによる生産性を拡大します。



大型サイドミラー

大型サイドミラーは上部セクションが高速搬送時の後方確認用に、また調整式の下部セクションは死角に効果的に対応するよう設計されています。



農場に音楽を

フルサイズのラジオは容易に操作ができ、運転中にお気に入りのラジオ局を選択することができます。音楽好きな方のために、MP3付属プラグが持ち運びできるポケット付きでご利用になれます。

更に高性能になったエアコン

エアコンシステムは全く新しいデュアルファン技術を採用しており、最も暑い夏の日でも非常に寒い冬の日でも高い性能を保証します。最大で10個の通風孔(ペント)を個々に位置調整ができる、全身の快適さのため、またはウインドスクリーンを素早く霜取りできるよう空気の流れをコントロールして下さい。Bピラーに取り付けられたコントロール類は手に収まり、走行しながらでも調整することができます。

コマンドアーク 人間工学に優れた営農体験

キャブのコントロール類はオペレーターを中心として設計されています。営農家の皆様を中心に考え設計されています。最先端のバーチャルリアリティ技術を使って開発・テストされ、全ての主要なコントロール類はコマンドアークにまとめられています。この人間工学に優れたクラスターは過度に体をねじることなく頻繁に使用する操作を行うことができ、より優れた生産性と疲労の低減を実現します。



全てのスイッチはバックライト付きで夜遅くまで作業する際に操作がより容易になります。この機能は作業灯を作動させると自動的に点灯します。

専用のグラウンドPTOを仕様に含めることができます。これはスラリー散布や芝を持ち上げる際に最適です。ソフトスタートPTO設定を使って作業機とトラクターを保護して下さい。オートPTOは枕地旋回時にPTOを解除し再作動させます。

最大で3系統のリモートバルブと1つのダイバーター（オプション）を専用のレバーでスムーズに作動させることができます

フロント及びリヤPTOはブッシュ-ブルスイッチで確実に、また安全に作動し停止します

テラロックを作動させると四輪駆動とティファレンシャルロックの選択を自動的に管理します

3つの設定を持つパワーシャトル感度調整スイッチ

クリーパーを作動させるための専用ロッカースイッチ

エンジンスピードマネジメントを使って2つのエンジン回転数を前もって設定できます



最高レベルのシート

ニューホランドはクラスで最高レベルのシートを提供しており、2つの異なるシートオプションから幅広く包括的な選択を行うことができます。



デラックスエアサスペンションシート

標準ではそれぞれのオペレーターに合うよう正確に調整できるデラックスエアサスペンションユニットを使用しています。シートクッションは耐久性の高いダークブルーの布で仕上げられており、全てのコントロールは簡単に識別でき、素早く容易に調整することができます。



オートコンフォート™シート(オプション)

トラクター内で長時間過ごす場合、大きなエアリザバーを装備する暖房付きのセミアクティブオートコンフォート™シートの快適性向上は、これまで以上にスムーズな乗り心地を楽しめます。

夜でも白昼と変わらない安全作業を

夜間の生産性と全体的な安全性を改善するための照明はニューホランドにとって優先順位の高いものの一つであり、LEDライトなど最新の自動車業界の革新技術を農業の世界に持ち込むことで実現されました。全く新しいライティングとして最大で8個のLEDライトが含まれます。標準よりも明るく電力消費の少ないこれらのライトは、広く拡散する白光を放ち夜を昼のように変えます。リヤに4個、フロントに2個のルーフライトは、キャブレールにある2個のLEDライトと共に前方の道と圃場を照らし営農を助けます。



調整できるライト

360°のLEDライトパッケージでは、キャブのフロントとリヤで調整できるライトがご利用になります。LEDライトは非常に効率が高く、より多くの光量とより高い耐久性をより少ない電力消費と共に提供します。

シグネチャーライトは先進的なニューホランドのフードライトに加えて近代的なスタイリングを加味し、ライト内にはニューホランドロゴもあります。

オプションのPLM® パッケージ



ニューホランドはそれぞれの営農家がオートガイダンスに対して自身の要求を持っていることを知っています。そのため、T5エレクトロコマンドレンジには3つの異なるソリューションからお選び頂けます。入門レベルの手動ガイダンスオプションは車両を真っすぐに進ませるために容易に追従できるライトバーを使用しており、肥料散布に最適なものです。EZ-パイロット™オプションは後付けすることができます。ステアリングモーターを使用し、別のFM-750ディスプレイに適合するこのオプションは、耕起の際に理想的なソリューションです。レンジトップのインテリステア®ライトソリューションは、既存のインテリビュー™カラータッチスクリーンモニターを通じて制御されるためキャブ内を整然と保つことができ、RTK補正信号と共に使えば1.5cmもの卓越した精度を実現します。高い価値を持つ野菜移植時の規定の選択となります。



精度と再現性のレベル

ニューホランドは複数レベルの精度を提供します。これによりニーズと予算に合った適切な精度をお選び頂けます。インテリステアと共にRTK補正を使うと、毎年の再現性が保証されます。



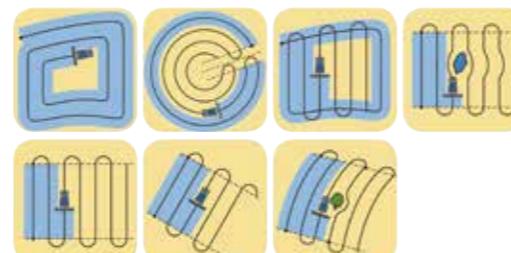
ISOBUS適合性

T5エレクトロコマンドレンジにはオプションのISOBUS IIを仕様に含めることができます。それはインテリビューIVモニターを使って、ISOBUS適合作業機を取り付けてスクリーン1個で作業ができます。シンプルに取り付けて使うことができます。



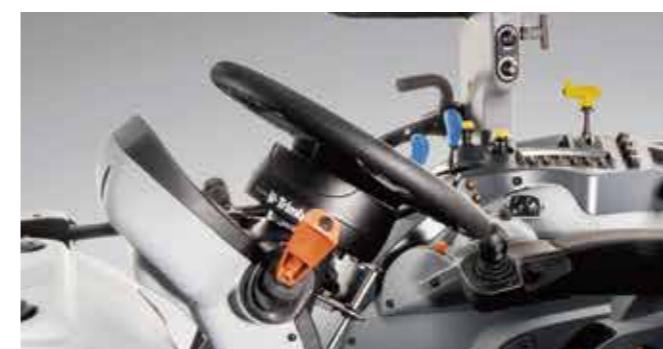
インテリステア®ライト。知性を持った補助ガイダンス

全く新しいインテリステア®ライトソリューションは、これまでのインテリステア®完全内蔵型オートガイダンスのユーザー体験を提供しつつ、素早く容易に取り外して別の機械に取り付けできる柔軟性を持ちます。収穫時に最適で、これをT5トラクターから取り外してニューホランドコンバインに取り付けることができます。キャブ内インテリビュー™カラータッチスクリーンモニターから制御できるこのシステムは乗り込んですぐに使える効率を提供し、RTK補正信号と共に使うと1.5cmもの精度のパス間、及び毎年の反復性を持ちます。



インテリビュー™一目で見える知性

ウルトラワイドスクリーンの26.4cmインテリビュー™IVカラータッチスクリーンモニターを使って、オプションのインテリステア®ライトガイダンスシステムを制御することができます。インテリビュー™モニターはストレートのA-Bラインから最も複雑なアダプティブカーブまで、様々なガイダンスバスを指先でプログラムすることができます。ご自分の設定をシンプルに容易にカスタマイズすることができ、PLM®コネクトファイルトランシスターとPLM®デスクトップソフトウェアパッケージを使ってデータを転送することもできます。



FM-750

EZ-Pilot



テレマティックス。オフィスからご自分の機械を管理

PLM®コネクトによりオフィスから携帯電話ネットワークを使って、ご自分のT5 エレクトロコマンドに接続することができます。ご自分の機械といつも連絡を取り合うことができ、時間を節約して生産性を拡大するリアルタイムの情報を送受信することもできます。入門レベルのPLM®コネクトエッセンシャルパッケージは最も頻繁に使われる機能を提供しますが、機械の完全なモニタリングと管理のためにPLM®コネクトプロフェッショナルパッケージをご利用ください。PLM®コネクトは1つのシンプルなパッケージで燃料代を低減し車両の管理と安全性の向上を補助します。

クリーンな性能 応答性の良さによる生産性の向上

T5エレクトロコマンドレンジの全モデルにFPTインダストリアルが開発、製造した3.4リットルコモンレール式のF5Cエンジンが搭載されており、厳しいティア4B(国内特自4次)排ガス規制に完全に適合しています。最適化されパワフルで非常に静かなエンジンは99から117PSを発生し、最高で491Nmの最大トルクと24%向上したトルクバックアップを持つことで生産性を保証します。僅か38.9kg/PSのパワー-トゥ-ウェイトレシオを持つT5レンジは完璧な農業のパートナーです。T5エレクトロコマンドレンジの全モデルはティア4B適合のためのECOBlue™コンパクトHI-eSCRエンジンです。これはニューホランドのティア4B戦略に沿ったものであり、冷却要求が比較的低く全体の大きさが非常に重要な意味を持つ低馬力製品のための、コンパクトSCRシステムです。このエンジンはクリーンエネルギーリーダー®に期待される卓越した効率を実現します。



ECOBlue

ECOBlue™コンパクトHI-eSCR

特にF5Cエンジンのために設計されたFPTインダストリアルが開発したコンパクトバージョンのHI-eSCRは既存のECOBlue™SCRシステムが進化したものであり、業界最高レベルのNOx変換効率から恩恵を提供します。この複数の特許を取得したシステムは新しいエンジンコントロールユニットを使用しますが、それはエンジンだけでなく、サプライ、及びドーシングモジュールを制御すること

により、HI-eSCR後処理システムも管理します。それは専用のクローズドループシステムを使い、排ガス内のNOxレベルを絶えずモニターしてサイクルごとに正確な量のAdBlue®を噴射して95%を超えるNOx変換を達成します。これら全ては燃料とAdBlue®の消費低減を保証しつつ行われます。

Compact HI-eSCR

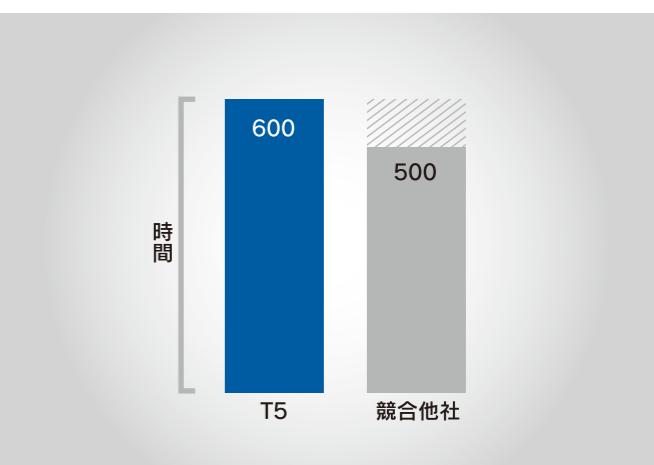
FPTインダストリアル製

ティア4テクノロジーについて、ニューホランドは自社だけで開発しているのではなく、グループ内のエンジン開発スペシャリストであるFPTインダストリアルの経験を活用しています。

先駆者:コモンレール技術は1980年代にスイスのアーヴィングにある研究開発センターでFPTインダストリアルが開発し、1997年にアルファロメオ156で大衆に提供されました。彼らはTS-Aトラクターで農業機械に導入した最初のメーカーでした。

よりクリーン:CNHインダストリアルは6年連続して生産管理部門でダウジョーンズの持続可能性世界及びヨーロッパ指標でトップの位置にあります。

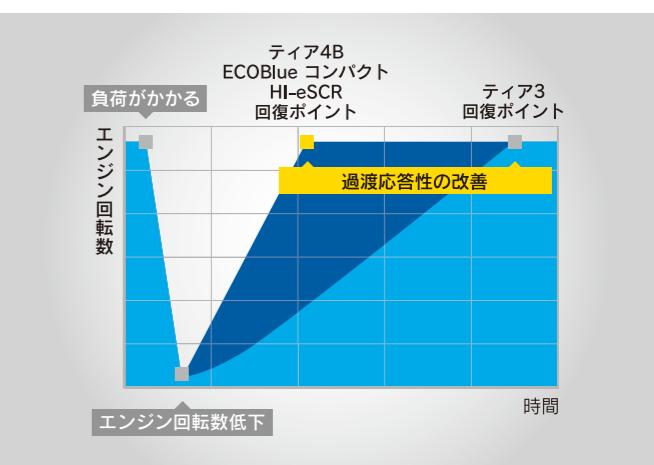
実証済み:FPTインダストリアルは1995年からSCR技術の第一人者となっており、農業、建設業、及び搬送業界のために過去8年間で既に650,000基を超えるSCRエンジンを生産してきました。



より多くの時間を作業に、より少ない時間をメンテナンスに先進的な工学的設計を使うことはメンテナンス要求を下げることを意味します。全てのT5エレクトロコマンドモデルはニューホランドの業界をリードする600時間のサービス間隔からの恩恵を受けている。容易に手に入る標準のオイルで作動し、お金と時間を節約し、環境保護にも貢献します。

いつも性能を維持します

ニューホランドトラクターは過渡応答性に優れています。F5Cエンジンは新しいコンパクトHI-eSCRを装備しており、負荷がかかった時により素早く反応することができます。例えば、満載のグレイントレーラーを搬送中に上り傾斜に差しかかつても、一定した車速を維持することができます。



シンプルなESM

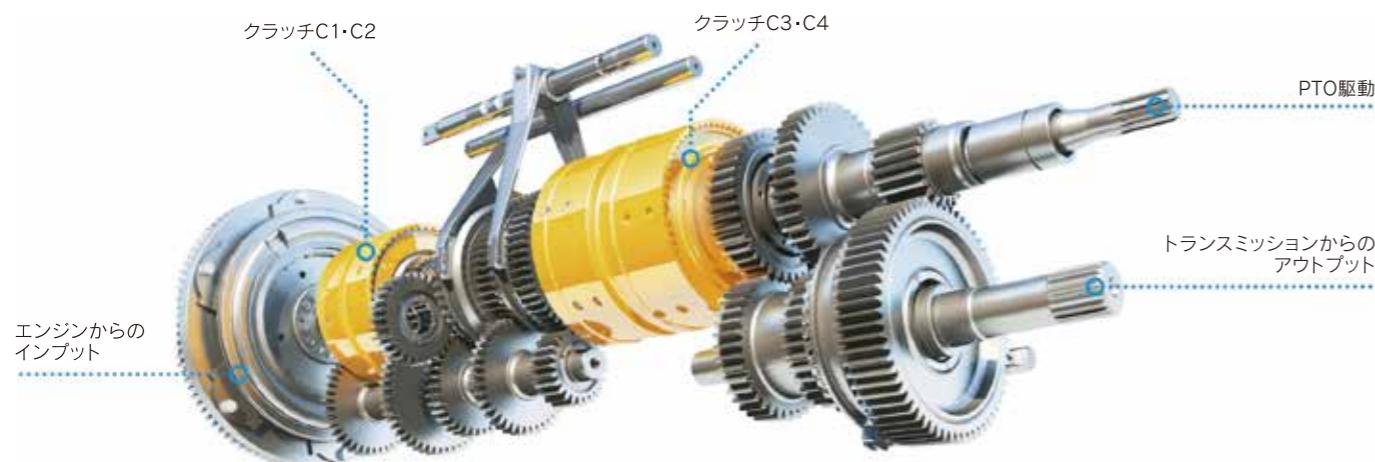
スロットルコントロールの煩わしさがなくなります

多目的トラクターはPTO作業と重耕起作業の両方に適している必要があります。先進的なエンジン管理システムであるエンジンスピードマネジメント[ESM]は、希望のエンジン回転数を維持しながらエンジン負荷の変化に対応するように、エンジンへの正確な燃料供給を行います。利便性のために2つのエンジン回転数を記憶させることもできます。記憶後はトランスミッションコントローラーにあるボタンを使って、容易に回転数を切り替えることができます。



セミ-パワーシフトテクノロジー

ニューホランドは全ての農場に異なる要求があり、知的な革新技術は試行されテストされた解決策を提供して効率の改善を意味することを知っています。セミ-パワーシフトエレクトロコマンド™トランスミッションは、クラッチレスのギヤチェンジを提供し疲労を低減します。オプションのオートモードを追加するとギヤシフトは自動で行われます。



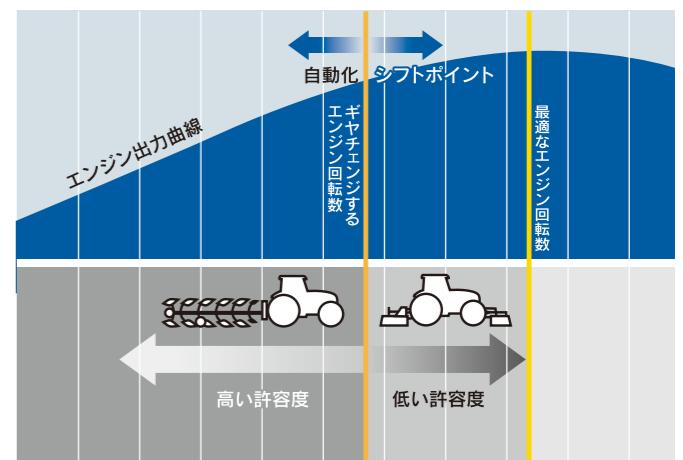
エレクトロコマンド™

エレクトロコマンド™ セミ-パワーシフトトランスミッションでは、メインギヤレバーにあるアップ・ダウンシフトボタンにより8つのギヤスピードを選択することができます。3つ目のボタンはレンジ変更を選択できます。お望みであればコマンドアークや油圧ジョイスティックに配置されたボタンを使ってアップダウンをシフトすることもできます。大きなギヤディスプレイのおかげで選択されたギヤを一目で見ることができます。



人間工学に優れたパワーシャトル

コラムに取り付けられた電子油圧パワーシャトルは、ハンドルから手を放す必要がなく操作できるため、ローダー作業時の操作性が向上します。コマンドアークに効率よく配置されたスイッチで方向切り替えの感度設定を行うこともできます。全般的な圃場作業にはソフト、日々の作業には標準、ローダー作業時のほほ瞬時の方向転換には非常にアグレッシブな反応を選択できます。更に、動きながらこの設定を変えることもできます。



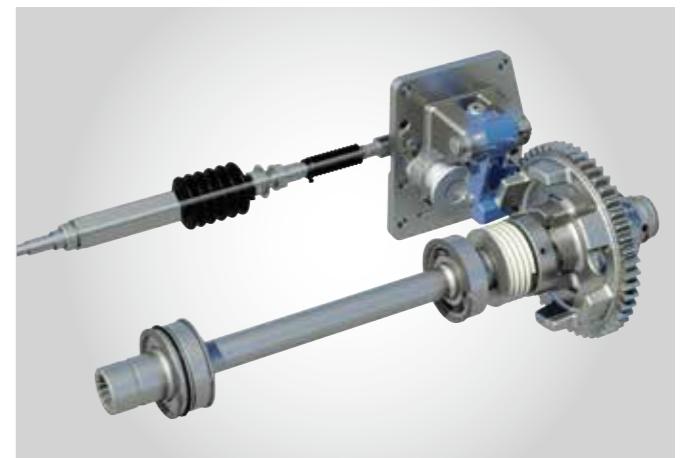
オートモード。自動化、快適性、及び生産性

オート搬送モードはギヤチェンジを簡略化し、公道搬送作業時のオペレーター操作を低減します。これはトラクターが荷重を持つトレーラーに押されているか感知することもでき、その時のギヤを維持してエンジンブレーキを提供します。オート圃場モードはエンジン回転数とトランスミッションの両方を管理し、PTOと牽引作業で性能と経済性を最適化します。



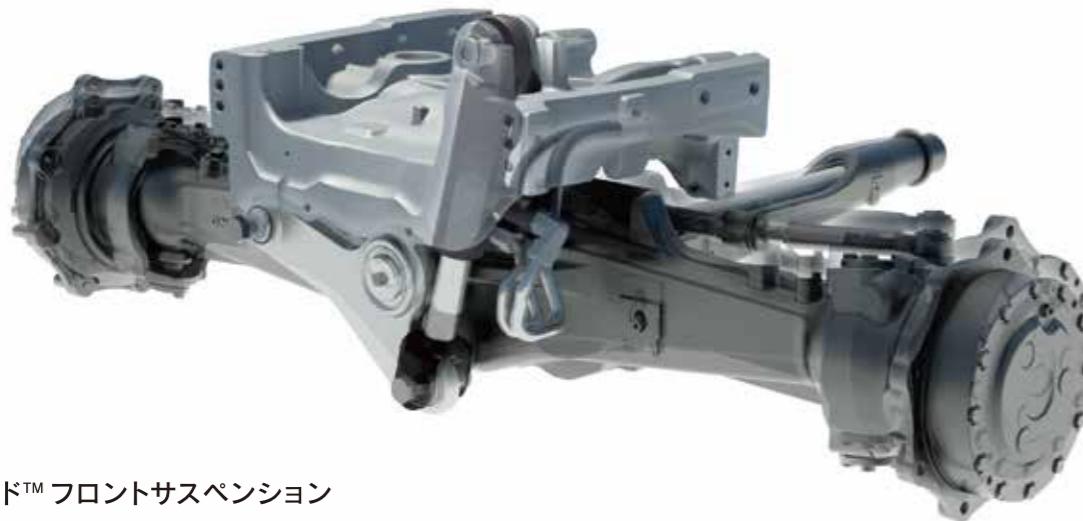
パークロック(オプション)

非常に傾斜のきつい地形で作業する場合、機械式パークロックが安心感を増してくれます。このシステムはメインギヤレバーにある専用の位置で機械的に作動し、ギヤを機械的にロックして斜面に駐車した時に前後の動きを止めます。これは満載したトレーラーを牽引する時に特に役立ちます。



卓越した牽引力 他に類のない快適さ

コンフォートライド™キャブサスペンション、サスペンション付きシート、及びオプションのテラグライト™フロントアクスルサスペンションを組み合わせることで、いかなる道路や土壤条件でもスムーズな乗り心地を実現でき快適性と運転の楽しみ、及び疲労低減の点で大きな恩恵があります。個々の用途の要求により、選択すればテラグライト™フロントアクスルサスペンションをロック、上げる、または下げることができます。



テラグライト™ フロントサスペンション

オプションのテラグライト™フロントアクスルサスペンションは、搬送時や圃場内でトラクター、搭載型作業機、及びオペレーターを大きな衝撃から保護します。圃場では先進的なサスペンションシステムがタイヤと地面の接触を維持し駆動力を改善します。サスペンションの全可動域が常に維持され、2個のアキュムレーターが軽い、及び中間的な荷重の際に性能を更に向上させます。



一体型コンフォートライド™ キャブサスペンション

自動、2段階コンフォートライド™キャブサスペンションは、オペレーターの快適性を大きく進化させました。それはオペレーターに達する衝撃を最大で25%低減し、エアサスシートが提供するクッションのきいた乗り心地を補正するよう設計されています。これは素早い圃場作業と長い搬送作業に理想的です。



テラロック™自動トラクションマネジメント

ニューホランドのテラロック™ソリューションは容易に設定し作動させることができます。これはフロントアクスルへの駆動の入り切りを自動的に管理し、フロントとリヤ両方のディファレンシャルをロックします。前進速度と操舵角度の情報により、いつディファレンシャルをロックするか、また必要があれば四輪駆動を解除するかを決定します。それは最小の旋回性能を保証しドライブラインへの負担を低減します。



高速搬送のためのヘビーデューティアクスル

ヘビーデューティ275mmフランジリヤアクスルはより大きな径のブレーキディスクと組み合わせて、重い資材満載のトレーラーを搬送する時でも高い制動力を発揮します。



タイヤの選択

T5エレクトロコマンドは土壤を優しく保護しながら、多くの用途に適合します。最低地上高を改善し、その接地面積の拡大で鎮圧を低減して駆動力を求める野菜農家にとって、最大R38タイヤを含むいくつかのタイヤがご利用になれます。

油圧パワーと PTOの柔軟性

標準のメガフロー™ポンプは一つのポンプから毎分84リットルの油圧流量を供給でき、ペールラッピングや垣根の剪定などの集約的な油圧用途を楽に行うための流量が利用できます。オプションのロードセンシングミッドマウントバルブは人間工学に優れたジョイスティックで制御でき、非常に速いローダーサイクルタイムに貢献します。サイクルタイムは操舵時でも独立した毎分43リットルのサービスポンプにより、操舵は軽く操作性は変わりません。



機械式か電子式。選択はあなたの次第です

T5レンジは特殊な装置やローダー作業のためにオプションで2つのミッドマウントリモートバルブを仕様に含めることができます。それらはキャブ内に取り付けられたジョイスティックにより制御します。機械式ジョイスティックは確実な作動性を持つ堅固な機能性を提供します。もしくは指先での正確な稼働のために電子式オプションを選択して下さい。両方のバージョンにはクラッチ解除とギヤアップダウンのシフトボタンが含まれます。

正確な電子式ドラフトコントロール

人間工学に優れたEDCマウスは右手に完全に納まり片手で操作できます。圃場を均一に仕上げるには、小まめにリンケージの高さと深さを制御して下さい。リンケージ高速昇降ボタンは枕地旋回中に作業機をより容易に、より素早く作業位置に戻して耕耘をスピードアップし生産性を改善します。

PTO

フルレンジのPTOスピードをオペレーターの右側にあるレバーを使って選択することができます。選択肢には540、540ECO、1,000、及び燃料消費の低減と静かなキャブ内作業のために、僅か1,500rpmのエンジン回転数で達成できる1,000ECOが含まれます。グラウンドPTOも仕様に含めることができます。これはオペレーター左側にある専用のレバーで作動させます。

ソフトスタートとオートPTOの作動

ソフトスタートPTOはコマンドアークにある専用のスイッチで作動させます。これは突然の衝撃を防ぐことでトラクターと作業機の両方を保護します。オプションのオートPTOを選択して、リヤリンクエージが前もって設定した位置よりも高く上がったら、自動的にPTOが切れるようにすることができます。これはPTOシャフトとトラクターを保護します。また、このシステムはリンケージを下げたら再びPTOが駆動されます。

生産性と柔軟性を保証

ニューホランドは設計において完全に一体化することが最善の選択肢であることを知っています。そのためT5エレクトロコマンドはフロントローダーとフロントリンクエージを念頭においていた設計が取り入れられています。



高揚力リヤリンクエージ

ボールエンドでリヤリンクエージは4,660kgの最大揚力があります。フェンダーに取り付けられたリヤリンクエージとPTOのスイッチ類により、取り付けが難しい作業機でも安全で快適に取り付けることができます。



多機能フロントリンクエージとPTO

オプションのフロントリンクエージは最大1,850kgの揚力があり、更に1,000回転PTOはこのレンジの卓越した汎用性を更に拡大します。オプションの多機能フロントアクスルサポートにより、将来的な用途拡大に対してより幅広く対応できるようになります。この設計では営農で求めるものが変化する場合、一体式のフロントウェイトキャリア、フロントリンクエージ、フロントPTOかフロントリンクエージとPTOの組み合わせのどちらかを選択することができます。

360°T5エレクトロコマンド

新型T5レンジは作業により多くの時間を充てられるよう、保守点検の時間を最小にする設計が取られています。全てのサービスポイントには容易にアクセスでき、非常に長いサービス間隔はトラクターが圃場でより多くの時間を使えることを意味します。

一体式のエンジンフードは
大きく開きサービスのために
優れたアクセスを提供します。

エンジンエアフィルターは
簡単に点検、掃除、交換することができ、
工具を使う必要はありません。

エンジンオイルの点検と補充ポイントは
容易に手が届くところにあり
フードを持ち上げる必要はありません。
これにより定期点検がより速く
サービスはよりシンプルになります。

ウインドウォッシャー液は
リヤウインドウ部から補充できます。

冷却パッケージを引き出して、
より早く、より容易に
掃除することができます。
12リットルのAdBlue®タンクの給水口は
燃料タンクの給油口よりも
細くなっています。誤って燃料を入れることが
ないようになっています。



キャブエアフィルターは容易に
交換することができます。



油圧オイル量は
トラクター後部にあるサイトグラスから
見ることができます。

■ 主要諸元表

商品名		T5.100	T5.120
型式		T5.100EC	T5.120EC
区分		EC/CAB	EC/CAB
駆動方式		4輪駆動	
機体寸法	全長 (mm)	4,230	
	全幅 (mm)	2,230	
	全高 (mm)	2,690	
	最低地上高 (mm)	370	
機体重量(ウェイトハンガー付) (kg)		4,560	
エンジン	型式名	F5GFL413W	F5GFL413U
	種類	水冷4サイクル 4気筒 ディーゼルコモンレール	
	総排気量 (L)	3.386	
	出力/定格回転数 (kW[PS]/rpm) ISO TR14396-ECE R120	73[99]/2,300	86[117]/2,300
	使用燃料	ディーゼル軽油	
	燃料タンク(AdBlue)容量 (L)	165(12)	
	バッテリー	12V-140Ah	
走行部	タイヤ	前輪	11.2R28(280/85R28)
		後輪	13.6R38(340/85R38)
	軸距 (mm)	2,380	
	輪距 調整範囲 (標準)/段	前輪 (mm)	1,530-2,030(1,730)/8
		後輪 (mm)	1,430-2,130(1,630)/8
	クラッチ形式	湿式多板電磁油圧式	
	ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式/4輪制動	
	かじ取方式/かじ取角度	ハイドロスタティック/最大55°	
	変速方式	セミパワーシフト(電子シャトル付)	
	変速段数 前進×後進	32×32(クリーパー付)	
PTO 回転速度(エンジン定格回転時)	走行速度 前進(km/h)	0.26-34.0	
	走行速度 後進(km/h)	0.26-34.0	
	最小旋回半径(ブレーキ未使用時) (m)	4.96	
けん引装置		スイングドローバー(クレビス付)	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション/ドラフトコントロール(EDC)	
	装着方式	3点リンク2形(クイックヒッチ付)	
外部油圧取出装置		3連機械式	
油圧ポンプ 種類/吐出量 (L/分)		ギヤポンプ/84	
最大揚力(ポールエンド) (kgf)		4,660	
安全キャブ	型式名	CS46SS	
安全性検査番号		NARO18/084	NARO18/082
フロントエンドウェイト(標準装備)		40kg×10枚	
タイヤ(オプション)	前輪	420/70R24	
	後輪	520/70R34	

※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

※上記数値は、タイヤサイズや装備品により異なる場合があります。

※このトラクターの運転には、大型特殊(農耕用)免許が必要です。

■ 裝備品一覽

商品名		T5.100	T5.120
エンジン	ビスコースクーリングファン	●	●
	オートモード	●	●
トランスミッション	32×32SPS(クリーバー付) パワーシャトル	●	●
フロントアスクル	電子油圧式デフロック	●	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●
	フロントアクスルサスペンション	○	○
ブレーキ	油圧トレーラーブレーキ	●	●
PTO	3速レバー式シフトブル	●	●
	オートPTO	●	●
	フェンダー取付PTOスイッチ	●	●
	フロントPTO/3点リンク	○	○
油圧3点リンク	リヤ外部昇降スイッチ	●	●
	油圧シリンダー(2本)	●	●
キャブ	キャブサスペンション	●	●
	開閉式ルーフパネル	●	●
	フロント/リヤワイパー(ウォッシャー付)	●	●
	フロントサンバイザー	●	●
	チルト/テレスコピックステアリング	●	●
	LED作業灯×8	●	●
	工具箱(工具付)	●	●
	低速車(SMV)マーク	●	●
	ISO BUS レディ(ソケット/モニターバー)	●	●

●標準装備 ○オプション

注：装備品は予告なく変更することがあります。



農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行るために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取り扱い説明書をよく読み、正しく取扱いを心掛けましょう。

交通安全宣

日本ニューホ蘭の社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、
社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

・こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル 0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

日本ニュー・ホーランド株式会社

本社:〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ