



# NEW HOLLAND T6 RANGE

T6.145 | T6.155 | T6.165 | T6.175 | T6.180

Electro Command - Auto Command



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため  
一部国内仕様と異なります。

## ユザーニーズを満たす設計と生産性

ニューホランドは同じ農場は2つと無いことを知っています。そのため、トラクターのオーナーがご自分のニーズに合わせて仕様を決められる、カスタマイズできるトラクターとしてT6レンジを開発しました。ご自分のトラクターをデザインすることを夢見たことがあれば、新型T6レンジによりその夢を実現することができます。



### T6レンジ。全てが農業向け設計

T6レンジにある全ての機能は、世界中のユーザーとの多岐にわたる話し合いから生まれたものです。今よりパワーが必要ならば、このトラクターにはそれがあります。より大きな負荷の下で作業が必要なら、このトラクターがそれを叶えます。ビジネスクラスのような快適さを求めるなら、キャブに乗り込んでみて下さい。狭い道とタイトな圃場内旋回に適したコンパクトな寸法を持つトラクターが必要ならば、まさに最適です。複合作業を行える柔軟性をお求めなら、T6が対応します。この誰もが振り返るようなスタイルの美しいトラクターをお求めならば、まずは販売店にご相談下さい。



モデル	気筒数	定格出力 PS	最高出力 PS	軸距 mm
T6.145	4	115	145	2,640
T6.155	4	125	155	2,640
T6.165	4	135	169	2,640
T6.175	4	145	175	2,640
T6.180	6	145	175	2,640

※軸距は4WDアクスル仕様

### T6レンジ：決めるのはあなたです

T6レンジの5モデルは営農における柔軟性をニューホランド流に定義したものです。エンジン出力が145PSから175PSに4つの4気筒モデルと、最大EPM（ブースト）出力175PSを持つレンジ最高の6気筒T6.180から選択することができます。全レンジにわたりご利用になれるエレクトロコマンド™セミパワーシフトか、T6.145からT6.175モデルでご利用になれる、ニューホランドの名高いオートコマンド™無段変速トランスミッションを選ぶことができます。オートコマンド™は2つのポイントで100%の機械効率を持つように設計されており、究極の操作性を提供します。31.4kg/PSのパワー・トゥ・ウェイトレシオを持つT6は、あらゆる農業用途に対応する準備ができます。

## 新型T6シリーズ。常に最高の機能を提供

T6シリーズは現代的な複数の作物を栽培する畑作農家と集約的な畜産農家のためには設計されており、最も要求の高いユーザーにさえ満足して頂ける機能を満載しています。

**贅沢な快適性** 業界をリードするシートは、人間工学に優れたスイベル式バックレストを持つダイナミックコンフォートレンジと、快適に1日を過ごすためのヒーターとベンチレーションを備えたオートコンフォート<sup>TM</sup>シートが含まれます。

**卓越した効率** ECOBlue<sup>TM</sup>HI-eSCRエンジンはティア4B(国内特自4次)規制に適合しており、燃料の節約を実現します。つまり、経費節約につながります。

**究極の正確さ** 様々なガイダンスソリューションがお客様のニーズを満たすためにご利用になれます。それには究極のガイダンス精度を持つ、完全に内蔵されたオートガイダンスオプションであるインテリステア<sup>®</sup>が含まれます。

**比類なき多様性** 名高いオートコマンド<sup>TM</sup>無段変速トランスミッションは正確な車速コントロールを提供し、圃場モードと搬送モードで一つずつの機械効率が最大になる2つのポイントがあります。

**生産性の向上** T6シリーズには最大で16個のLED作業灯を装備でき、夜間昼夜のように明るく照らして暗い中でも生産性を確保します。

**近代的なデザイン** T6シリーズの先進的なデザインは目を引きつけます。独自のキャットアイライトとシグネチャーライト、ボンネットのペント形状が見た目の良さを更に引き立てます。

オプションの4個のLEDフード取り付けライト

新しいスタイリングパッケージ

ニューホランドLEDシグネチャーライト

ティア4B ECOBlue<sup>TM</sup>HI-eSCRエンジン  
最大で175PSの最高出力

オプションのテラグライド<sup>TM</sup>  
フロントサスペンション

スーパーステア<sup>TM</sup>フロントアクスル

ISOBUS クラスⅢ  
インテリクルーズ<sup>™</sup>  
機能

広視界  
ルーフパネル

工場取り付け  
インテリステア<sup>®</sup>  
ガイダンスシステム

最大16個の  
作業灯

先進的なシートオプション

僅か69dB(A)という低騒音の  
ホライズン<sup>TM</sup>キャブ

コンフォートライド<sup>™</sup>  
キャブサスペンション

工場取り付け  
ローダープラケット  
(※日本仕様は非装備)

ヘッドランダートーンシーケンスⅡ  
システム(HTSⅡ)

実績のあるオートコマンド<sup>™</sup>  
無段変速トランスミッション  
または名高いエレクトロコマンド<sup>™</sup>  
セミパワーシフトトランスミッション



## ブルーパワー。特別仕様

ブルーパワーレンジは最高峰の営農を求める農業経営者のために開発されました。ここでは性能と快適性が最大の重要性を持ちます。これらの特性に高級なスタイリングを加味し、これまで最も贅沢なトラクターレンジとなりました。究極の快適性、最先端のテクノロジー、目を引くデザイン。圃場でその性能だけでなく見た目でも目立つトラクターをお求めなら、オートコマンド™無段変速トランミッション仕様でのみご利用になれるブルーパワーレンジは、まさに贅沢さを体現できるトラクターです。

*Blue Power*



- ・独自なメタリックミッドナイトブルーのペイント
- ・クロム色のグリル
- ・シルバーのホイールリム
- ・目を引く3Dニューホランドロゴとリーフマーク
- ・ブルーパワーシートとブランド名入り厚地カーペット
- ・キャブ作業灯周囲のシルバー枠
- ・その他多くの標準装備品

ブルーパワー。特別仕様、感動をかき立てます。

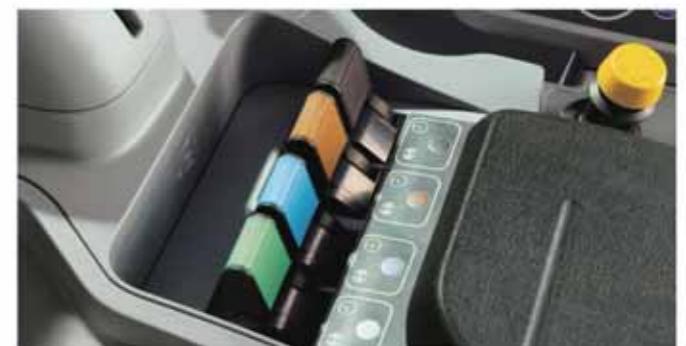
## ホライズン™キャブ。より大きなスペース、より広い視界

全方位の視界をお望みでしょうか。それなら業界をリードするニューホランドのホライズン™キャブがそれを解決します。庭先で、圃場で、もしくは公道で常に遮るものない生産性を拡大する視界があります。1枚もののフロントスクリーンはどんな天候でも、圃場で目の前に何が飛んできても、完璧な視野を提供します。新しいサンバイザーは強い日差しからドライバーを保護します。フロントローダーを使って作業されますか。大きな視界を持ち、完全に開くことができる透明なルーフハッチがお役に立ちます。ローダーを最大に延ばしても、快適なシートから完璧に見渡すことができます。もうグレインをこぼすこと、首が痛くなることもありません。ささやき声でも聞こえるような快適さは、たった69dB(A)のキャブ内騒音の賜物です。



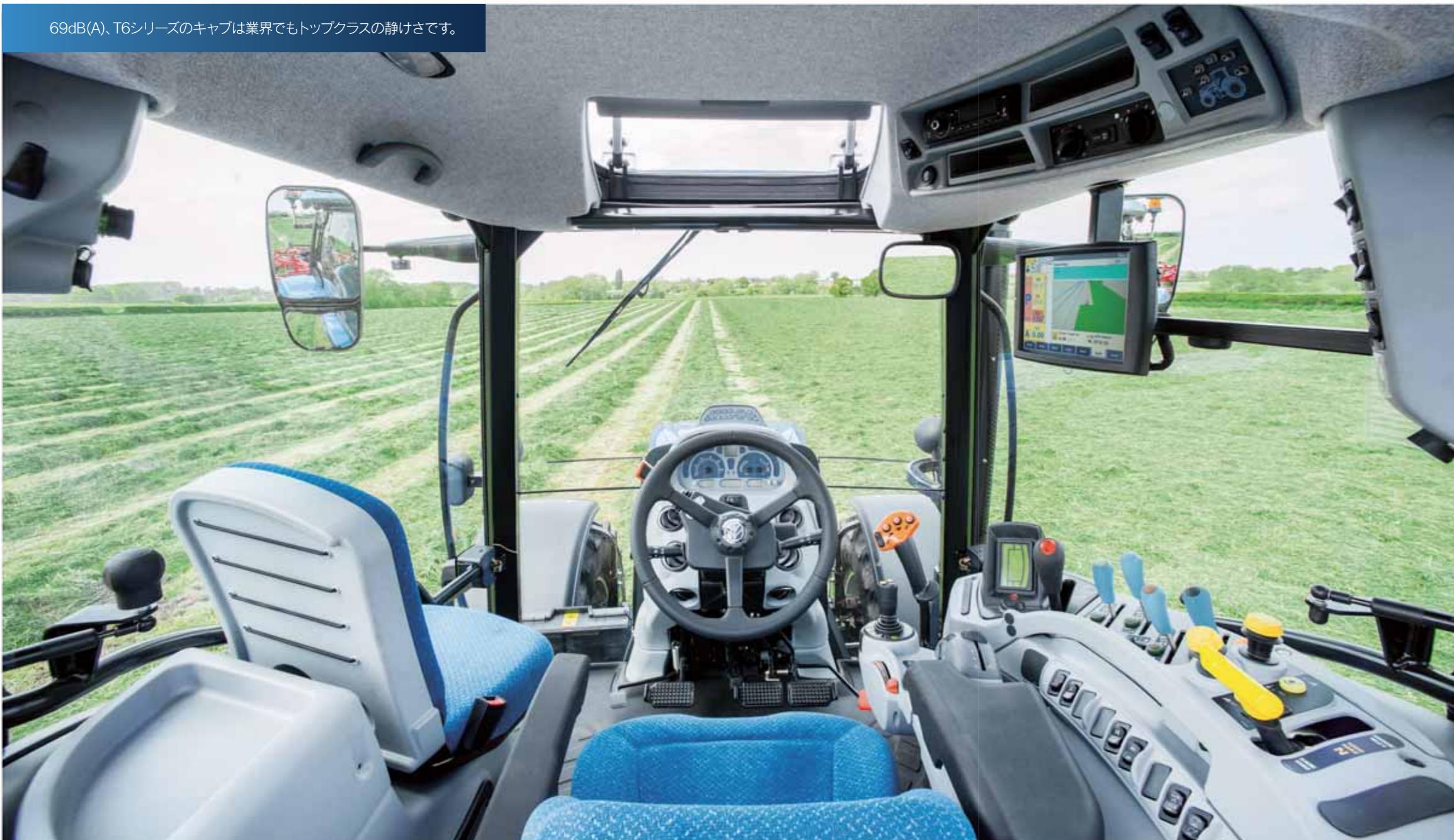
### コントロールセンター

エアコンのコントロール、ライトパネル、追加の収納スペース、及びラジオは全て人間工学的にまとめられており、Bluetooth RDS/MP3ラジオが標準で取り付けられています。電話を手放しで使えるだけでなく、お気に入りの音楽をAUXコネクターでMP3プレーヤーから直接流すか、USBメモリースティックを使って聞くことができます。



### オペレーターに合ったアームレスト

オートコマンド™トラクターにはニューホランドが数々の賞を取ったサイドワインダー™Ⅱアームレストが標準装備されています。この他、機械式リモート付きのサイドワインダー™Ⅱアームレスト、標準の従来型アームレスト、更に容易な操作のためにアップグレードされた新しい多機能ハンドル付きのデラックスアームレストがあります。



### 大型サイドミラー

オプションの拡大されたヒーター付きサイドミラーは、高速走行中に後方視界を良好にするため上部が電動で調整できるようになっています。調整式の下部は、死角を効果的に無くすように設計されています。

### 快適な装備品

フルレザーのハンドルと深いパイル織のブランド入りカーペットがオプションとしてご利用になります。レザーシート、リヤサンバイザー、色付きのリヤガラス(サイドワインダーⅡモデルでは標準)など、この他にも数々の快適なオプションを選ぶことができます。

# サイドワインダー™Ⅱ 人間工学に優れた究極の営農体験

T6オートコマンドトラクターは容易に、また直感的にアクセスできる洗練された機能を提供します。それは、当社が顧客の声に耳を傾けてサイドワインダー™Ⅱアームレストを開発し、全てのものをよりシンプルにした中で実現されました。スロットル、トランスミッション、油圧など、全ての主要なコントロール類はアームレストからアクセスでき、コントロールする必要のある全てのものを直感的に選ぶことができます。更に、T7、T8、及びT9トラクターレンジで完成されたサイドワインダーⅡのノウハウから恩恵を受けます。T6トラクターをマスターするのに時間はかかりません。



コマンドグリップ™裏のボタンで、  
更に多くの機能にアクセスできます。



ソフトタッチボタンはバックライトを装備。暗闇でコントロール類を選択することが更に容易になります。



## 電子制御サイド ワインダー™Ⅱの調整



## 究極の快適性

ニューホランドには最高クラスのシートがあり、以前のエアサス付きレンジを更に拡大して幅広く包括的な選択を提供しています。全てのシートはクッション性の改善から恩恵を受けており、これらより安定した耐久性の高いシートクッションはどの様な地形でも卓越した快適さを提供します。



### オートコンフォート™シート

#### オートコンフォート™シート

通気式のオートコンフォート™シートはオートコマンド™モデルでのみご利用になれ、最高の座り心地を提供します。自動重量設定、アクティブサスペンション、暖房と冷却して湿気を除去する通気システムまで装備しており、トラクターで長時間を過ごすオペレーターにとって完璧なシートです。シートカバーは青とグレーのレザーです。

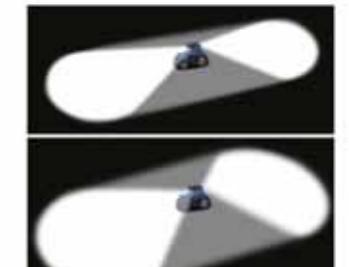


ダイナミックコンフォートとコンフォートシートは革新的な旋回するバックレストからの恩恵を受けています。シートを旋回させてリヤの作業機を見る時に背中の上部をサポートし、大幅に快適性を向上させるよう設計されています。

	コンフォートシート	ダイナミックコンフォート™シート	Blue Power ダイナミックコンフォート™シート	オートコンフォート™シート	Blue Power オートコンフォート™シート
材質	布	布/レザー	低周波数 ダイナミックダンピング付き	布/レザー	レザー
サスペンションタイプ	低周波数 調整式	低周波数 ダイナミックダンピング付き	ダイナミックダンピング付き	セミアクティブ	セミアクティブ
減衰システム	自動	自動	自動	5モード アクティブ電子制御	5モード アクティブ電子制御
重量調整	自動	自動	自動	エア式	エア式
腰部サポート	手動	エア式	エア式	エア式	エア式
暖房等	-	2段ヒーター	2段ヒーター	暖房とアクティブベンチレーション	暖房とアクティブベンチレーション
バックレスト延長	旋回式	旋回式	旋回式	垂直調整式	垂直調整式
装着モデル(標準)	T6EC	T6.145AC-165AC	T6.175AC	-	-

## 夜でも白昼と変わらない安全作業を

夜間の生産性と総合的な安全性を向上するために道を照らすことはニューホランドにとって優先順位の高いものの一つであり、LEDライトなど最新の自動車業界の革新技術を農業の世界に導入することで達成されています。全く新しい照明として最大16個のLEDライトを装備できます。標準のライトに比べてより明るく電力消費の少ないこれらのライトは、白光を幅広く照射して夜を昼のように変えます。最大で6個のライトをルーフの前後に取り付けられる一方で、ヘッドライトが遠くまで照らしノンストップの作業を実現します。



**完全に調整できるライト**  
オプションの360°パッケージは、キャブ各隅に1個の調整式ライトを含みます。リヤライトは個別に切り替えることができ、ハーベスターの横で作業する際に眩しさを低減します。

LEDライトは非常に効率が良く、より明るく、より耐久性があり、電力消費がより少くなります。リヤライトは標準装備のシグネチャーライトは、馴染み深いニューホランドのボンネットライトにモダンでスタイリッシュな趣きを加味しています。ライトの中にはニューホランドのロゴも付いています。



### ライティングパッケージをお選び下さい

モデルと仕様に合わせて8個、12個、16個のLEDキャブライトから成る3つのキャブライトパッケージがご利用になります。

## 3レベルの精度を工場取り付けで

T6トラクターをオーダーする際、3つのガイダンスパッケージから選択することができます。これはご自分の新しいT6トラクターが必要な精度レベルを正確に装備して、工場から直接届けられることを意味します。最も正確な1.5cm\*のオプションまでの必要な精度レベルをお選び下さい。この最高の精度は、高価な野菜の播種や管理作業に最適です。

\* RTK補正信号を使用



### 精度と再現性のレベル

ニューホランドは複数の精度レベルを提供します。これによりご自分のニーズに合ったインテリステア®システムを選択することができます。インテリステアと共にRTK補正を使えば、毎年の再現性が保証されます。



### NH372レシーバー

NH372レシーバーはGPSとGLONASS衛星群の両方を利用して、WAAS、EGNOS、OmniSTAR、RTX及びRTK補正信号を使って作動することができます。RTK用途のためには、日本各地でエリアを広げているRTKPLMコネクトを利用して精密農業が行えます。



### 先進的なインテリレート™コントロールシステム

T6トラクターにはオプションでインテリレート™コントロールシステムを仕様に含めることができます。これは快適なキャブから操作され、インテリビュー™モニターを使ってインプットを微調整し、スプレーヤーや播種機器のセクションとレートコントロールを管理します。これによりオーバーラップを防ぎ、収量データにより噴射と播種レートをコントロールしてギャップができないようにします。これは投入材を最適化し生産高を最大にします。



### インテリビュー™ - 目に見えるインテリジェンス

非常にワイドなスクリーンを持つ26.4cmのインテリビュー™Vカラータッチスクリーンモニターを使って、オプションのインテリステア®オートガイダンスシステムを管理することができます。インテリビュー™モニターにより直線のA-Bラインから最も複雑なアダプティブカーブまで、様々なガイダンスパスを指先でプログラムすることができます。ご自分の設定をシンプルで容易に固有化することができ、PLM®コネクトファイルトランシスターとPLM®デスクトップソフトウェア/パッケージを使ってデータを転送することもできます。



### 両方向のコミュニケーション

T6オートコマンド™レンジはオプションのISOBUS™テクノロジーを利用することにより、トラクターと作業機が互いに連絡を取り合って情報をやり取りし、作業機がトラクターの車速を制御して最高の生産性を達成することができます。



### テレマティックス。快適なオフィスからご自分の機械を管理

PLM®コネクトにより携帯電話ネットワークをすることで、ご自分の快適なオフィスからT6に接続することができます。ご自分の機械といつでも連絡を取ることができ、リアルタイムの情報を送受信して時間を節約し生産性を拡大します。入門レベルのPLM®コネクトエッセンシャルパッケージは最も頻繁に使う機能を提供し、またPLM®コネクトプロフェッショナルパッケージにアップグレードして製品を完全にモニタリングし制御できるようになります。つまり、PLM®コネクトは一つのシンプルなパッケージで燃料代を低減し車両の管理と安全性の向上を補助します。

## パワーと効率。ニュー Holland にご期待下さい

T6トラクターはECOBlue™HI-eSCR (High Efficiency Selective Catalytic Reduction – 高効率選択的触媒還元) NEFエンジンを動力源としており、これはニュー Holland の系列会社であるFPTインダストリアルにより開発されました。これらのエンジンは更に厳しいTier 4B (国内特自4次) 排ガス基準に適合しており、4つの主な恩恵を提供します。

**性能:** より多くの出力、トルク、トルクバックアップとエンジンパワーマネジメントを提供しつつ、卓越した過渡応答性を維持します。

**効率の良い作動:** 燃料とAdBlue®の消費はTier 4A T6シリーズと同じく、より良くなります。また、全寿命を通じての作動コストの低減からも恩恵を受けます。

**シンプルさ:** よりシンプルなエンジン構成はより高い出力ポテンシャルを保証し、冷却システムが減ることでより効率良い作動を実現します。

**一貫性:** 車両の作動に変更はありません。



### ECOBlue™HI-eSCRの説明

既存のECOBlue™SCRシステムが進化したものであり、業界最高のNOx変換効率からの恩恵を受けます。この複数の特許を得たシステムは新しいエンジンコントロールユニットを使用しますが、これはエンジンだけでなくサプライ及びドーシングモジュールを制御することによりHI-eSCR後処理システムも管理します。

また専用のクローズドループシステムを使って排気ガス内のNOxレベルを継続的にモニターし、全てのサイクル中で正確なAdBlue®量を噴射して、95%を超えるNOx変換を達成します。その過程の全てで低いフルード (燃料とAdBlue®) 消費を保証します。

### FPTインダストリアル製

ニュー Holland はTier 4テクノロジーに独自に対応しているわけではありません。グループ内のエンジン開発部門であるFPTインダストリアルの経験を活用しています。

**先駆者:** フィアットは1980年代にコモンレール技術を発明し、それを1997年にアルファロメオ156に搭載して大衆に届けました。当社はこの技術をTS-Aトラクターで農業機械に導入した最初の存在でした。いつも先駆者なのです。

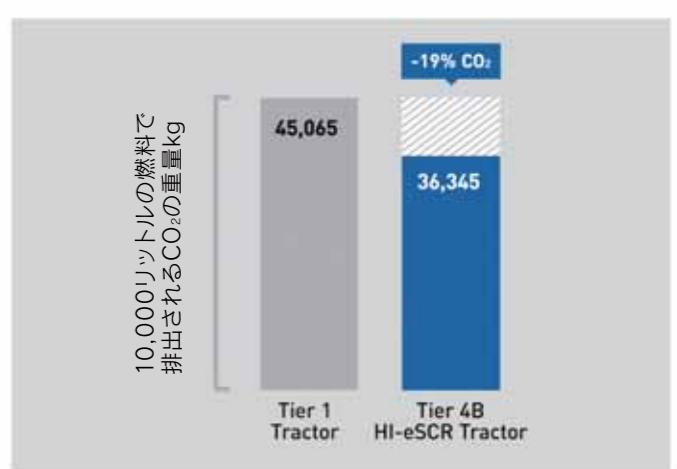
**よりクリーンに:** CNHインダストリアルは6年連続生産工学分野でダウジョーンズの世界及びヨーロッパ投資指標で首位に輝いています。よりクリーンなエンジンを世界へ。

**実証済み:** FPTインダストリアルは1995年からSCR技術を取り入れており、過去8年間に農業、建設、及び輸送業界に対して650,000基を超えるSCRエンジンを既に生産してきました。信頼性は確立されています。

### 燃料を節約してCO<sub>2</sub>排出量を低減

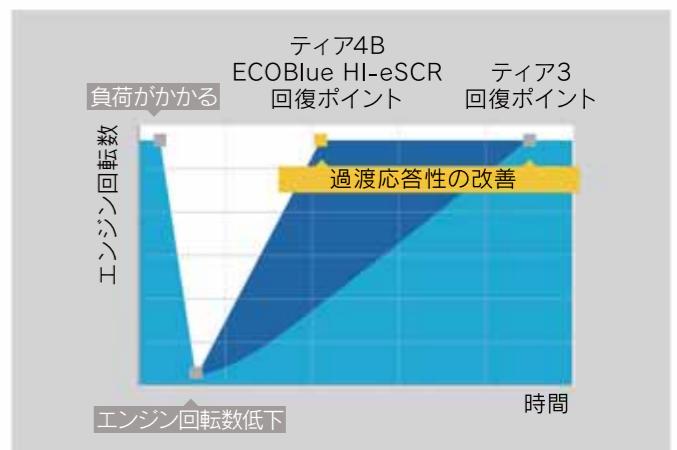
Tier 4Bに適合するECOBlue™HI-eSCRテクノロジーはNOxの排出を低減し、T6シリーズの素晴らしい燃料効率を維持してCO<sub>2</sub>排出を大幅に削減します。

[www.carbonid.newholland.com](http://www.carbonid.newholland.com)で、どれほどのCO<sub>2</sub>を節約できるかご覧下さい。



### いつも性能を維持します

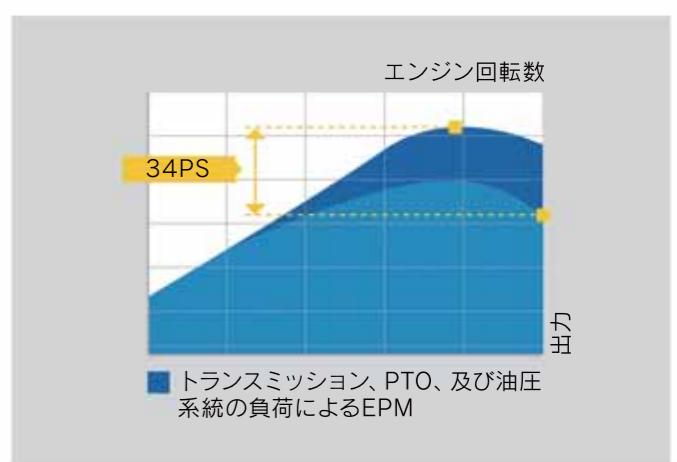
ニュー Holland では過渡応答性に関して熱心に取り組んでいます。NEFエンジンはきれいで新鮮な空気だけを取り込むため、負荷がかかった時により素早く反応することができます。よって、満載のトレーラーを搬送していて坂道に差し掛かった際、スローダウンすることなく一定の前進速度を維持することができます。



### エンジンパワーマネジメントの説明

EPMによりエンジンはトランスミッション、油圧系統、及びPTOに対する負荷に伴ってより多くの出力とトルクを発生します。T6.165トラクターではEPMは最大で追加34馬力を発生しますが、性能を維持するためにそれが必要な時にだけこの追加が行われます。

- ・定格出力[PS]: 定格エンジン回転数で発生する出力
- ・最高出力[PS]: 作動範囲でエンジンが発生する出力
- ・定格EPM出力[PS]: 条件が整った時にEPMを使ってエンジンが定格回転数で発生する最高出力
- ・最高EPM出力[PS]: 条件が整った時にEPMを使ってエンジンが作動範囲で発生する最高出力



## 効率の良いオートコマンド™トランスミッションが先進的な機能を提供

ニューホランドが設計、製造したオートコマンド™トランスミッションはT6.145、T6.155、T6.165、及びT6.175モデルでご利用になります。このCVTトランスミッションは、耕起時と搬送時に最も頻繁に使用する車速に完璧にマッチするように正確に設計された100%の機械効率を持つ複数の直接駆動ポイントからの恩恵を受けます。先進的なダブルクラッチ制御が更に効率を高めます。これは現在あるCVTの中でハイクラスのスムーズさと生産性を提供します。



ハンドルを前・後に動かすことによりオペレーターは車速と方向を変えることができます。このICPには車速変更の反応を変えるためのスイッチがあります。前進速度はフットペダルを使って制御することもできます。

目標とする車速（ターゲットスピード）の調整 - ご自分のニーズに合うよう目標とする車速を設定して下さい。圃場間を移動する時や作物収量が変わる時に最適です。

目標とする車速（ターゲットスピード）の選択 - 3つの目標とする車速を切り替えることができます。

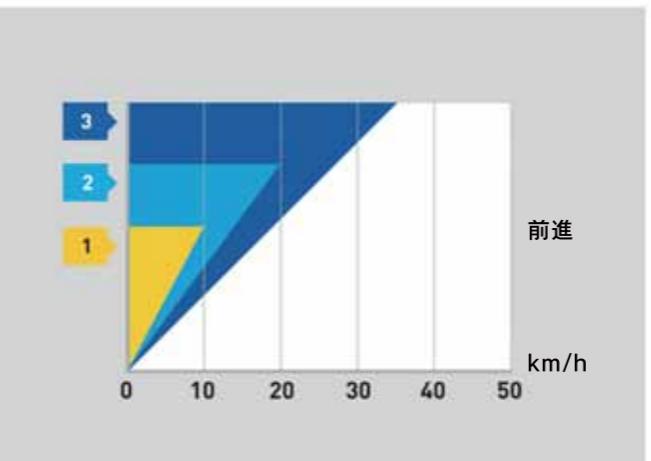
運転スタイルに適した4つの運転モード

**オートモード** オペレーターはエンジンとトランスミッションをマッチさせてその速度を維持します。

**クルーズモード** クルーズモードによりオペレーターはボタンに触れるだけで設定した目標車速を達成し、経済性と生産性のためにその車速を維持することができます。

**マニュアルモード** オペレーターは必要なエンジン回転数と前進速度を互いに独立して手動で設定することができます。

**PTOモード** PTOを稼働させるとすぐにオートコマンドは一定のエンジン回転数を達成するよう作動します。



### あらゆるニーズに調整できる3つの目標車速

オートコマンドテクノロジーによりオペレーターは目標とする車速を時速20mから時速34kmまで設定し、それを誤差0.01km/hに規制します。段階（ステップ）もレンジ変更もありません。



### テラーメードのトランスミッション設定

数々の賞を取ったオートコマンド™無段変速トランスミッションには3段階の加速と減速の設定が含まれるようになりました。「ソフト」設定はゆっくりとした方向変換に向いており、高速搬送時や滑り易い地面で作業する際に最適です。標準設定は通常の圃場作業のために設計されています。非常に素早いアグレッシブな設定はほぼ即時の方向切り替えが必要な時に理想的です。



### 素早い方向切り替え

方向を切り替えることはオートコマンドでは簡単です。オペレーターはコマンドグリップ™ハンドルを動かすかコマンドグリップ™ハンドルにあるパワーシャトルスイッチを使うか、またはステアリングコラムに取り付けられたシャトルレバーを使うことができます。



### 燃料の経済性と生産性を両立

オート及びクルーズモードで作業する時、オペレーター右側にあるドゥループコントロールを使い希望する前進速度を達成するために使用するエンジン回転数の上限を制限します。その結果、目標とする車速にはるかに低いエンジン回転数で達することができます燃料を節約します。PTOモードではドゥループコントロールを使って容認できるPTO回転数の低下を規制し、それを超えると車速が低下します。（車速が低下してPTO回転を維持します。）

## ご自分に合ったトランスミッションをお選び下さい

ニューホランドは全ての農場に異なる要求があること、更に知的な革新技術は効率を改善するために試行されテストされた解決策を提供するということを知っています。セミパワーシフトエレクトロコマンド™トランスミッションはクラッチレスの変速ができ疲労を軽減します。また、オプションのオートモードを追加することにより自動で変速します。



### オート機能による快適性と生産性

自動搬送モードは変速を簡易化して搬送時にオペレーターの関与を最少にします。これはトラクターが積載したトレーラーにより押されていることを感知することもでき、その時のギヤを維持してエンジンブレーキをかけます。

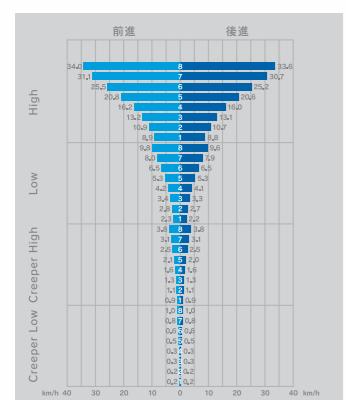
自動圃場モードはエンジン回転数とトランスミッションを制御して、PTO及び牽引用途における性能と経済性を最適化します。

### エレクトロコマンド

エレクトロコマンド™セミパワーシフトトランスミッションでは、コントロールレバーにあるシフトアップ、シフトダウンボタンを使って8つのギヤスピードを選択することができます。

3つ目のボタンはレンジ変更を行うためのものです。

標準装備のインテリシフト™テクノロジーがギヤシフトの品質を改善し、自動的にその作業に適したギヤを選択して滑らかな変速を提供し快適性と生産性を向上させます。



### 効率的な多機能ハンドル

エレクトロコマンド™トランスミッションと多機能ハンドルを合わせて仕様に含められるようになりました。このハンドルは完璧に手のひらに収まり、頻繁にギヤ変更を行うオペレーターに理想的なものです。このハンドルにはフロントリンクージ(オプション)とHTS IIの稼働制御も含まれます。

### パワーシャトル

電子油圧パワーシャトルはステアリングホイールから手を放さずに操作できるため、ローダー作業時の安全性が高まります。スイッチを使って反応速度の設定を制御することもできます。一般的な圃場作業にはソフト、日々の作業にはスタンダード、ローダー作業時には即時方向切り替えにはスーパー・アグレッシブの位置を選択して下さい。動きながらこの設定を変えることもできます。

### メモリーシャトル

エレクトロコマンドには革新的なメモリーシャトルシステムがあり、経費を節約しサイクルタイムを速めます。前進に必要なレシオを選択した後、方向を変えてご希望の後進レシオにシフトして下さい。トラクターは選択した前進と後進ギヤ間で自動的にシャトルするようになります。

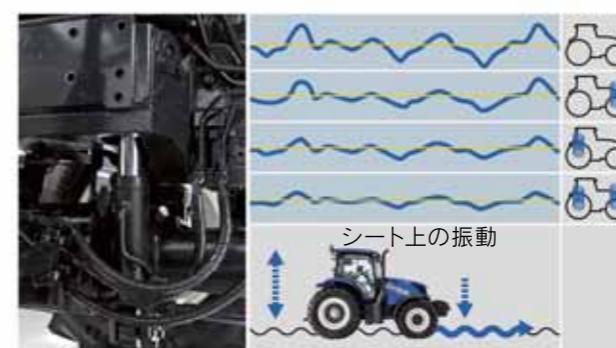
## 操縦性と牽引力の改善による生産性の向上

ニューホランドのアクスルレンジは、ユーザーの要求に完璧に適合するよう設計されています。全てのT6トラクターには構造的に軽くても頑丈なフロントアクスルを仕様に含めることができます、フロントローダーやリンクージを十分に活用することができます。全モデルで10,500kgの最大許容車両総重量は、完璧な重量配分及び効率的なバラストと組み合わせると牽引力を最適化することができます。これは重い搭載型作業機を使用する時やバラストを装着するときに、更に大きな柔軟性が得られます。スーパーステア™アクスルは完全に自動化されたヘッドランドターンシーケンスII機能と組み合わせると、操縦性を拡大して全ての枕地で時間を節約できます。全てのモデルは2,640mmのホイールベースからの恩恵を受けており、4.3mの旋回半径から究極の操縦性を実現します。



### 旋回時間を低減して生産性を向上

ニューホランドは旋回性能で業界をリードしています。小さな旋回をお望みならスーパーステア™フロントアクスルをお選び下さい。これは65°の最大操舵角度を提供し、枕地旋回を行う時間を低減して畠に素早く入ることができます。オプションのファストステア™システムと組み合わせると、究極の旋回コンビネーションとなります。ファストステアのステアリングリムを押し下げてハンドルをほんの少し動かすだけで優れた方向制御が行えます。



### テラグライド。快適性と安定性のパートナー

テラグライド™フロントアクスルサスペンションは起伏のある地面を走行する時、オペレーターへの衝撃を和らげます。圃場ではタイヤと地面間の接触を維持して牽引力を改善します。また重い作業機を持ち上げる時、過度なサスペンションの動きを妨げる沈み込み防止と跳ね上がり防止機能を備えています。内蔵されたコンフォートライド™キャブサスペンションは、オペレーターに到達する衝撃を最大25%低減し、長時間作業においても疲労を軽減することができます。



### 高い制動能力

標準装備のヘビーデュティブレーキは卓越した制動性能を提供します。困難な地形で行う作業や荷物を満載して搬送作業を広範に行う場合、ハイグレードのブレーキオプションを選択すればブレーキ寿命を改善することもできます。油圧式トレーラーブレーキが制動性能を更に拡大することもできます。ブレーキをかけると四輪駆動が自動的に作動して更に安全性が増します。

## 油圧パワーとPTOの柔軟性

エレクトロコマンド™モデルでは毎分113リットルのCCLSポンプがご利用になれ、専門的な野菜収穫機などの非常に要求度の高い作業機にも動力を提供します。油圧に対する要求度の高いユーザーのためにオートコマンドは標準で毎分125リットルの流量を提供します。更に、ニューホランドは最高の効率で作動するCCLSシステムを備え、全ての油圧パワーがいつもリモートバルブとリンクで必要な分だけご利用になります。その結果、燃料消費が抑えられます。エレクトロコマンドトラクターをどれほど酷使していても操舵は常に軽く使い易いままです。また、ローダーのサイクルタイムは別の毎分47リットルのサービスポンプにより遅くなることはありません。



### リモートバルブ

T6レンジには最大4系統の電子、もしくは機械式リヤリモートバルブを装備することができます。フロントリンクケージやローダーを作動させるため最大で3系統のミッドマウントバルブもご利用になれ、それらはキャブ内に組み込まれたジョイスティックにより制御されます。



### 燃料効率のためのダイレクトドライブ

全てのT6トラクターはダイレクトドライブPTOを装備しており、エンジンと作業機間のパワーロスを最小にします。PTOはブッシュ-プルスイッチにより作動し、先進的なソフトスタート制御を装備しています。これは高い慣性を持つ作業機の駆動を調節しドライブラインを保護します。追加のPTOオプションには、前もって設定したリヤリンクケージの高さでPTOが切れるオートPTOが含まれます。



### 更に容易になった油圧接続

トラクター後部にある油圧バルブブロックは2つに分かれており油圧ラインの接続が非常に容易です。左右のブロックがそれぞれ2セットのリモートをコントロールします。更に、オプションの5系統目のダイバーターバルブとパワービヨンドもご利用になれます。



### 電子式ドラフトコントロール

1個の上げ下げスイッチにより簡単に作業機を枕地旋回時に持ち上げ、また作業に戻すことができます。ニューホランドのEDCはオペレーターのすぐ右、まさにそれが必要な場所にあり究極の正確さを提供します。システムを微調整するには、アームレストの下、まさにあって欲しい場所にあるコントロール類を使うことができます。ボタンを使って親指でHTS II機能を稼働させることができます。

### ヘッドランドターンシーケンス[HTS] 面倒な手順のいらない反復性

この直感的なHTSシステムは枕地での全ての作業機シーケンスと作動を容易に記録して保存することができます。その後はこれらのボタンに触れるだけで再生することができます。更に、前もって記録したシーケンスをより容易に改定できます。シンプルであり反復性と効率を改善し、長時間作業でも疲労を軽減できる機能です。

## 生産性と柔軟性を保証

ニューホランドは設計において完全に一体化することが最善の選択肢であることを知っています。そのためT6トラクターはフロントローダーとフロントリンクージを考慮して設計されました。T6はフロントローダー作業に適しています。広い視界を持つ透明なルーフハウジングのおかげでローダーを完全に延ばしても運転席からいつも完璧に見ることができます。



### 頑丈で効率良くパワフル

4気筒と6気筒モデルのリヤリンクージの最大揚力は7,864kgです。リヤリンクージと油圧は重い直装式作業機を長時間装備して作業できるよう設計されています。このシステムには先進的なダイナミックライドコントロールも含まれています。これは重い作業機を取り付けて走行する時の跳ね上がりを低減します。リヤリンクージ、リヤリモートー系統、及びPTOのためにフェンダー取り付けコントロールがご利用になります。



### 完璧に適合。フロントリンクージとPTO

T6トラクターは完全に一体化した工場取り付けフロントリンクージとPTOを含められるように設計されています。全てのリンクージとPTOの制御は快適なキャブから、または作業機を取り付ける際により効率の良いリンクージの近くに位置するコントロール類によりアクセスすることができます。フロントリンクージは最大3,200kgの揚力があります。スーパーステア™フロントリンクージパッケージは、フロントリンクージがフロントアクスルの旋回角度を追従するため、非常に小さな旋回を維持します。リンクージアームは使用しない時は折りたたむことができ、フロントウェイトパックを取り付けるために使うこともできます。

## 360° T6レンジ

新型T6レンジはより多くの時間を作業に使い、庭先ではより少ない時間を使うよう設計されています。全てのサービスポイントは容易にアクセスでき、非常にサービス間隔が長いことはトラクターが圃場でより多くの時間を過ごせることを意味します。



## ■主要諸元表

商品名		T6.145	T6.155	T6.165	T6.175	T6.180				
型式		T6.145EC	T6.155EC	T6.165EC	T6.175EC	T6.180EC				
区分		EC/SS	EC/SS	EC/SS	EC/SS	EC/SS				
駆動方式		4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動				
機体寸法	全長 (mm)	4,710	4,710	4,720	4,720	4,720				
	全幅 (mm)	2,240	2,240	2,370	2,370	2,370				
	全高 (mm)	2,940	2,940	2,980	2,980	2,980				
	最低地上高 (mm)	400	400	430	430	430				
機体重量(ウェイト含まず) (kg)		5,860	5,860	6,050	6,050	6,120				
エンジン	型式名		F4DFE4134	F4DFE4133	F4DFE4132	F4DFE4131	F4DFE6132			
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール			水冷4サイクル6気筒 ディーゼルコモンレール				
	総排気量 (L)		4.485			6.727				
	出力/定格回転数 (kW[PS]/rpm) 最高出力はEPM作動時	定格出力	85[115]/2,200	92[125]/2,200	99[135]/2,200	107[145]/2,200	107[145]/2,200			
		最高出力	96[131]/2,200	103[140]/2,200	114[155]/2,200	118[160]/2,200	121[165]/2,200			
	使用燃料		ディーゼル軽油							
	燃料タンク/(AdBlue)容量 (L)		195(39.5)							
走行部	バッテリー		12V-800CCA/140Ah							
	タイヤ	前輪	380/70R28		480/65R28					
		後輪	480/70R38		600/65R38					
	軸距 (mm)		2,790							
	輪距調整範囲(標準)/段	前輪(mm)	1,530-2,230(1,730)/8		1,530-2,230(1,730)/8					
		後輪(mm)	1,530-2,130(1,630)/7		1,630-2,130(1,730)/6					
	クラッチ形式		湿式多板電磁油圧式							
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式/4輪制動							
	かじ取方式/かじ取角度		スーパーステア/最大65°							
	変速方式		セミパワーシフト/パワーシャトル							
走行速度	変速段数 前進×後進		32×32(クリープ付)							
	(エンジン定格回転時)	前進(km/h)	0.20-34.0		0.21-34.0					
		後進(km/h)	0.20-33.6		0.21-34.0					
	最小旋回半径(ブレーキ未使用時) (m)		4.3							
	PTO回転速度(エンジン定格回転時)		6/21スライド直角35mm 603, 768, 1,162/2,200							
けん引装置		スイングドローバー(クレビス付)								
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)								
	装着方式	3点リンク2/3形 クイックヒッチ付								
外部油圧取出装置		4連電子式								
油圧ポンプ 種類/吐出量 (L/分)		CCLS/113								
最大揚力 OECD(最大圧力時) (kgf)		7,718								
安全キャブ	型式名	SLTV25								
	検査合格番号	申請中								
安全鑑定番号		申請中								
エンジン排ガス試験		平27任艦3号			平26任艦23号					

フロントエンドウェイト(標準装備)		45kg×10枚	
タイヤ(オプション)	前輪	480/65R28	380/70R28
	後輪	600/65R38	480/70R38

## ■裝備品一覽

● 標準装備 ○ 工場オプション

※装備品は予告なく変更することがあります。  
注1:テラグライド仕様のみ

※上記仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。  
※このトラクターの運転には、農耕用大型特殊免許が必要です。



Your success-Our specialty

私達はお客様に成功をお届けするプロ集団です



#### 農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。



日本ニュー ホランド株式会社

お問い合わせ

#### 交通安全宣言

日本ニュー ホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。

ホームページ <http://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

お客様相談室 フリーダイヤル 0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動  
FOOD ACTION NIPPON

日本ニュー ホランドはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。

品番：T6 4B-201803SE(8,000)