



NEW HOLLAND T7 RANGE

T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225 SWB
T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270 LWB



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。



あなたの農業ビジネスに適した10種類のモデル。

新型T7シリーズはコントラクターや一般農業経営者などのニューホランドのお客様と数多くの話し合いを経て開発されました。その目的は、ますます厳しくなったTier 4B排ガス規制に準拠しながら、機能性を向上させた全く新しいスタイルのトラクターを作ることでした。これらの改良によりT7シリーズは最先端のテクノロジー、技術革新、パワーと効率性が詰め込まれたトラクター・デザインにおける真の象徴となりました。



お客様のニーズを新機能に変える

ニューホランドのエンジニアたちは世界でも有数の優れた設計チームです。新しいアイデアを取り入れることに積極的な熟練のエンジニアたちは、常にお客様の直面している問題やニーズ、提案を新たな効果的な解決策に変える準備ができます。



開発過程での試験

試験と検証を繰り返し実施。お客様の作業を助ける完璧なパートナーをお届けするため、全てのT7トラクターは、開発と生産過程において、数多くの厳しい試験を経ています。

T7 SWB



モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.175	140	2,735
T7.190	150	2,735
T7.210	165	2,735
T7.225	180	2,735

T7 LWB



モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.230	180	2,885
T7.245	200	2,885
T7.260	220	2,885
T7.270	240	2,885

T7 HD



モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.290	271	2,995
T7.315	300	2,995

※軸距はフロントアクスルサスペンション付仕様

T7シリーズ：10種類のモデル。3種類のトランスミッション。数々の受賞歴。

T7 SWB、LWB、HDレンジはT7シリーズのファミリーです。それは、お客様によって異なる作業上のあらゆるニーズを満たすニューホランドT7トラクターが必ず存在することを意味します。T7ファミリーは140～300馬力の定格出力を備え、全10種類のラインナップからセミパワーシフト、フルパワーシフト、及び無段変速（CVT）があり、T7.225、T7.270、T7.290及びT7.315はオートコマンド™CVTトランスミッションのみでご利用頂けます。卓越した視界性を持つ業界トップクラスのホライズン™キャブを備え、オプションの完全組込み式3点ヒッチ及びPTOを追加することもできます。

新型T7 SWB・LWB。 洗練されたデザインとパワーを兼ね備えた象徴。

最先端の精密農業を実現する未来型トラクター

なめらかなライン、目を引く曲線。T7 SWB・LWBに新たな8モデルが揃いました。スタイリッシュなボディには“キャットアイ”ライトやサイドベント、ガルウイング形状のルーフ、16個のLEDキャブライトと自動車スタイルのシグネチャーライトを備えた、まさしく24時間体制の農作業向けトラクターです。ECOBioe™ HI-eSCR NEFエンジンはますます厳しくなったTier 4B（国内特自4次）排ガス規制に完全に準拠しており、T7シリーズに求められる卓越した燃料経済性を維持しながら、175～270馬力の最高出力を発揮します。新型のセミアクティブ換気付きシートは終日に及ぶ農作業を更に快適にします。T7シリーズは未来型農業のためのトラクターです。



ブルーパワー。 快適で贅沢な作業スタイルをお楽しみ下さい。

英国のバジルドンにあるニューホランド工場で製造されたT7ブルーパワー、オートコマンドT7.225とT7.270は、高級志向のお客様にニューホランドの最高のスタイル、技術、快適性と革新の結集によってもたらされるワンランク上の農作業体験を提供します。

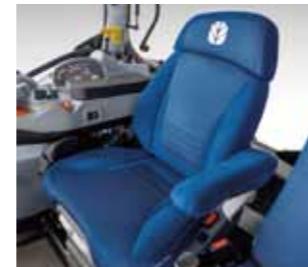
ブルーパワー。特別仕様がもたらす高級感。

- ・ 独特なメタリックミッドナイトブルー塗装
- ・ クロムメッキグリル
- ・ シルバーホイールリム
- ・ 浮き出しシルバーデカル
- ・ ルーフにブルーパワーマーク
- ・ ブルーパワーブランドのシート及びキーホルダー
- ・ 毛長パイルカーペット
- ・ キャブ作業灯に囲まれたシルバーライト
- ・ 豊富な標準装備



豊富なシートオプション。

ニューホランドはクラス最高レベルのシートを取り揃えています。丈夫で耐久力のあるシートクッションはどのような地形でも卓越した快適性を提供します。



ダイナミック コンフォート™シート

ダイナミックコンフォートシートは機能が強化された低周波サスペンション機構を備えています。レザーと布を合わせたスタイリッシュな仕上がりのクッションは、2段階のヒーター機能も備えています。



オートコンフォート™シート

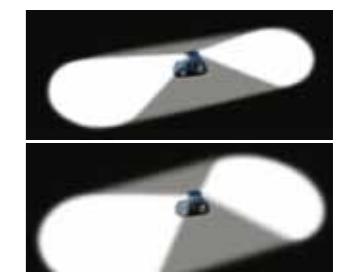
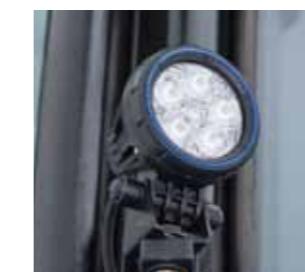
換気式オートコンフォート™シートは最高の座り心地を提供します。自動重量設定、アクティブサスペンション、ヒーターに加え冷却と除湿を行う換気装置を備え、長時間をトラクターの中で過ごすオペレーターにとって完璧なシートです。シートのバーは青とグレーのレザー製です。

ダイナミックコンフォートシートとコンフォートシートはどちらも、背部を支えながら、後部装着の作業機を振り返って見るときの快適性を大幅に向上させた、革新的な旋回式バックレストを備えています。

	コンフォートシート	ダイナミックコンフォート™シート	オートコンフォート™シート	ブルーパワーオートコンフォート™シート
材質	布	布/レザー	レザー	布/レザー
サスペンションタイプ	低周波	低周波、ダイナミックダンピング付	セミアクティブ	セミアクティブ
減衰装置	調整式	自動	5モード	5モード
重量調整	自動	自動	アクティブ電子式	アクティブ電子式
ランバーサポート	手動	エア式	エア式	エア式
空調システム	—	2段階ヒーター	ヒーター及び強制換気	ヒーター及び強制換気
背もたれ延長	旋回式	旋回式	上下調整可能	上下調整可能
装着モデル	T7.190RC	T7.175PC/AC・210PC/AC	T7.230PC/AC・245AC・260PC/AC	T7.225AC・270AC

夜間作業を可能にするLEDライトオプション。

LEDライトなど最新の革新的技術を農業の世界に取り入れることにより、進路を明るく照らして夜間の生産性及び総合的な安全性の向上を成し遂げることはニューホランドの最優先事項です。全ての新しい照明は最大で20個のLEDライトを備えています。明るさが増し電気消費量の少ないこれらのライトは、白色光を広域に照射して夜の暗闇を昼のように明るくします。最大6個のライトはルーフの前方と後方に取り付けられ、高位置のヘッドライトが遠くまで照らしてノンストップ作業を可能にします。



調整可能なライト

オプションの360°パッケージはキャブの各コーナーに調整可能なライトが付きます。リヤライトは単独で電源のオン・オフができ、ハーベスターの隣で作業する場合のまぶしさを低減します。

LEDライトは とても効率的です

明るさと耐久性が増し、消費電力が下がります。

標準のシグネチャーライト
フードライトに近代的なスタイルリッシュさが加わり、照明ユニット内部にもニューホランドロゴが付いています。



作業に適した 照明パッケージ

モデルと仕様により3種類(8、12、16個)のLEDライトパッケージがあります。

69 dB(A)クラス最高レベルの静けさと 広々としたスペースを誇るキャブ。

全方向への視界性がお望みでしたら業界トップクラスのニューホランドホライズン™キャブが叶えます。庭先や圃場や道路、どこでも視界が妨げられることはございません。一体成形のフロントガラスは天候や圃場条件に左右されることなく完璧な視界を提供します。新しくなったサンバイザーは強い日差しからあなたを守ります。フロントローダー作業では視界性の高い、全開できる透明なルーフハッチが役に立ちます。快適なシートから完璧な視界が得られ、フロントローダーをいっぱいに上げても良く見えます。もうグレインを無駄にしたり首を痛めたりすることはありません。囁くように静かな快適性はわずか69 dB(A)のキャブ内騒音のおかげです。



コントロールセンター

エアコンのコントロール、照明パネル、予備の格納スペースとラジオはルーフ右側のクラスターにまとめられています。AUXとUSB接続付きのブルートゥース/RDS/MP3ラジオが標準装備されています。



頭の後ろに目があるように

オプションのヒーター付き大型ミラーの上部は電動で調整でき、高速で道路を走行する際に最大限の視界を確保します。ミラーの下部は調整可能で効果的に死角をなくすように設計されています。(T7.225ACとLWBに標準)



贅沢な農作業

総革張りのステアリングホイールやブランドネーム付きの毛長のパイルカーペット、更には革張りシートやリヤサンバイザー及び着色リヤウインドウなど高級感のあるオプションをお楽しみ頂けます。(T7.190RCを除く)



あなたに合ったアームレストを

T7.190レンジコマンド™トラクターには、操作しやすく整然と、かつ人間工学的に配置されたスイッチ及び制御装置を備えた効率的なアームレストを採用しています。

サイドワインダー™ II： 人間工学を極めた農作業体験。

オートコマンドトラクターは簡単でアクセスしやすい洗練された機能を提供します。多くのお客様の声を聞き、全てをよりシンプルにするためにサイドワインダー™ IIアームレストを開発しました。主要なコントロールは全てアームレストから操作できます。スロットル、トランスミッション、そして油圧装置。制御する必要のあるものは全て直観的に選択できます。より高度な機能に素早くアクセスできます。T7トラクターをマスターするのに多くの時間はかかりません。



コマンドグリップ™の後ろにあるボタンで更なる機能にアクセスできます。



ソフトタッチボタンにはバックライト機能が組み込まれており、暗い中でもより簡単に制御を選びます。



電子式サイド ワインダー™ IIの調整

アームレストをお好きな位置に自由に動かすことができます。



精密農業を極める 3つの工場取り付けガイダンス。



T7シリーズには3種類の工場取り付けガイダンスパッケージが用意されています。高価な野菜や球根栽培には、最も高い1.5cm精度の選択が欠かせません。

※RTK補正シグナルを利用



精度と再現性のレベル

ニューホランドは複数レベルの精度を提供します。これによりお客様のニーズと予算に合った最適なインテリステア®システムをお選び頂けます。RTK補正と合わせてインテリステア®を使用すると、保証された年ごとの再現性が得られます。



NH 372レシーバー

NH 372レシーバーはGPSとGLONASS衛星群の両方を使用し、WAAS、EGNOS、OmniStar、RTX及びRTK補正信号に対応しています。RTKの利用向けにレシーバー内にラジオレシーバーが内蔵されています。または携帯電話モデムを利用できます。



最新式インテリレート™制御システム

オプションのインテリレート™制御システムを仕様に含めることができます。それはキャブ内から操作でき、インテリビュー™モニターを使用して入力を微調整しスプレーヤーや播種機のセクションコントロールやレートコントロールを管理します。これによりオーバーラップを防止し、収量データに応じて薬剤や種子量を制御して散布漏れや欠株を解消することで、投入量を最適化し収量を最大化します。



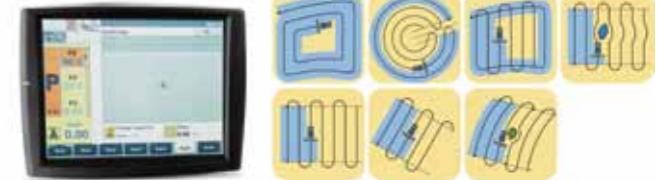
両方向のコミュニケーション

新型T7シリーズはISOBUS IIテクノロジーを装備しています。これはトラクターと作業機が通信し合って情報を相互に中継し、作業機がトラクターの速度をコントロールして最大限の生産性を達成できることを意味します。（T7.190RCを除く）



テレマティクス：お使いの機械を快適なオフィスから管理

PLM®コネクトを使用すると快適なオフィスからモバイルネットワークを利用してお使いのT7に接続できます。常に機械との交信を保ち、時間の節約と生産性の向上につながるリアルタイムの情報を送受信できます。エントリーレベルのPLM®コネクトエッセンシャルパッケージは最も頻繁に使用する機能を提供します。または機械の完全なモニタリングとコントロール用のPLM®コネクトプロフェッショナルパッケージへのアップデートが可能です。PLM®コネクトはシンプルなパッケージ1つで燃料代の節約、所有車両の管理、および安全性の向上を補助します。



インテリビュー™ - 目に見えるインテリジェンス

オプションのインテリステアオートガイダンスシステムを制御するのに26.4cmウルトラワイドスクリーンのインテリビュー™ IVタッチスクリーンモニターを使用できます。インテリビュー™モニターは簡単なA-B直線から最も複雑なアダプティブカーブまで、様々なガイダンスパスをワンタッチ操作でプログラミングできます。お使いの設定を分かりやすく簡単に設定でき、またPLMコネクトファイル転送及びPLMデスクトップソフトウェアパッケージを使用してデータを転送することもできます。



FPT製エンジン。

Tier 4 テクノロジーに関してニューホランドは自社だけで対応しているのではありません。社内のエンジン開発グループであるFPTインダストリアル社の経験とそこから得た技術が活かされています。

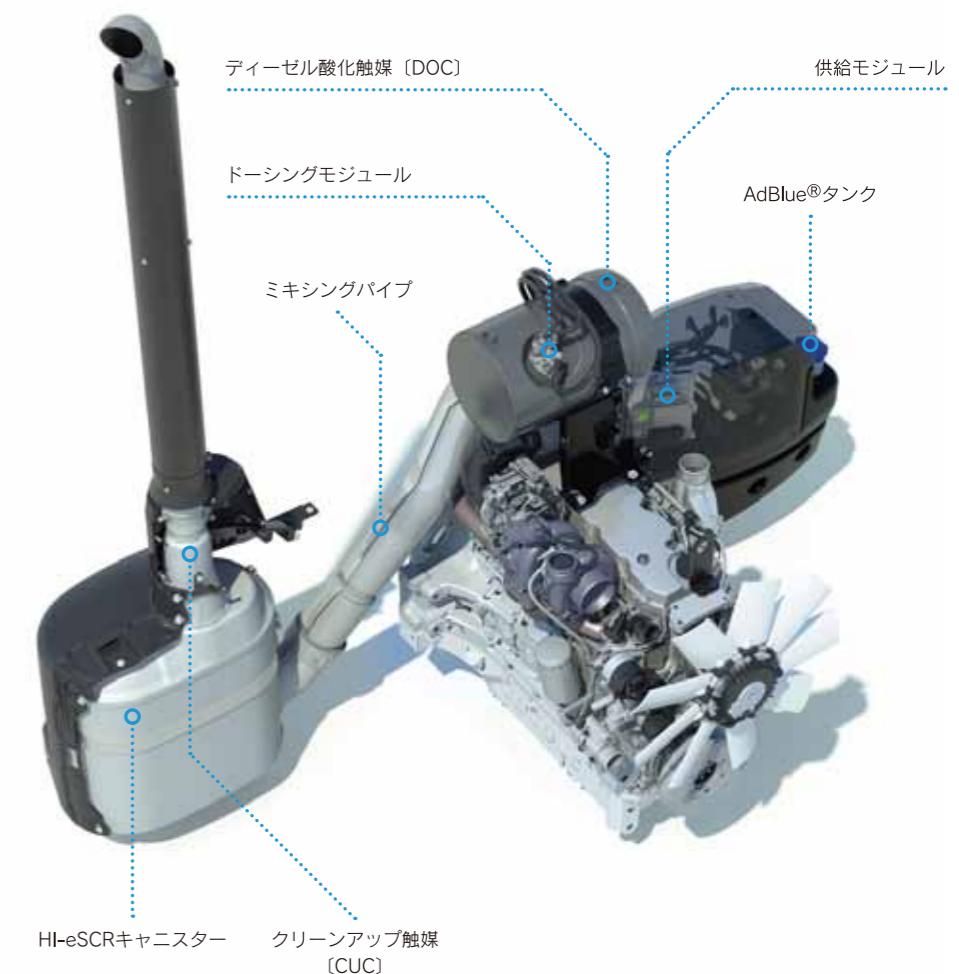
先駆者：フィアットは1980年代にコモンレールテクノロジーを発明し、1997年にアルファロメオ156でこれを一般車に導入しました。TS-Aトラクターで農業機械に初めてこの技術を導入したのも彼らです。FPTは先駆者です。

よりクリーンに：CNHインダストリアル社は5年連続で、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・ワールド&ヨーロッパ指標の生産技術部門で首位を占めています。よりクリーンなエンジンを世界へ。

実証済み：FPTインダストリアル社は1995年からSCRテクノロジーの先駆者として、この8年間で農業、建設、運送業向けに450,000台以上のSCRエンジンを生産してきました。HI-eSCRソリューションは広くテストされイベコヘビーデューティートラックで2013年ヨーロッパトラック賞を受賞しました。認められた信頼性があります。



Sustainable Efficient Technology



ECOBlue™ Hi-eSCR

既存のECOBlue™ SCRシステムの進化により、業界トップクラスのNOx変換効率の恩恵を受けています。複数の特許を取得しているこのシステムは、エンジンだけでなく供給モジュールとドーシングモジュールをコントロールすることによってHI-eSCR後処理システムも管理する新しいエンジン制御ユニットを使用しています。専用のクローズドループシステムを使用し、絶えず排気ガス内のNOxレベルを監視することで、各サイクル中に正確な量のAdBlue®が噴射されるよう、少ない流体消費量で95%を超えるNOx変換率を実現します。

HI-eSCR

ECOBlue

ニュー・ホーランドに期待されるパワーと効率。

T7シリーズのエンジンは、より厳しくなったTier 4B（国内特自4次）排ガス規制に適合しており、4つの主な利点を提供します。

性能：お客様がT7に期待される過渡応答性を維持しながら、T7.225では定格出力が9%、T7.270では5%アップしています。

効率的な動作：液体消費量（燃料+AdBlue）はTier 4A T7シリーズと同等かそれ以上改善されています。

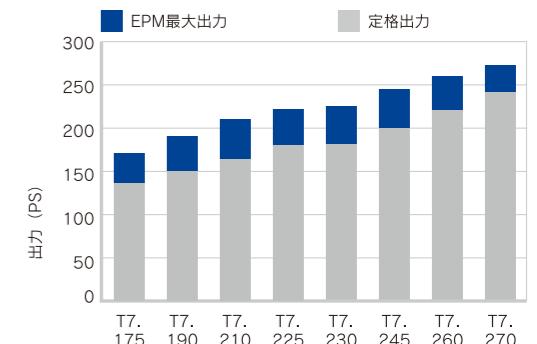
シンプルさ：シンプルなエンジン装置は高い出力能力と、冷却システムの縮小により更に効率的な作動がもたらされます。

一貫性：車両の操作には変更がありません。



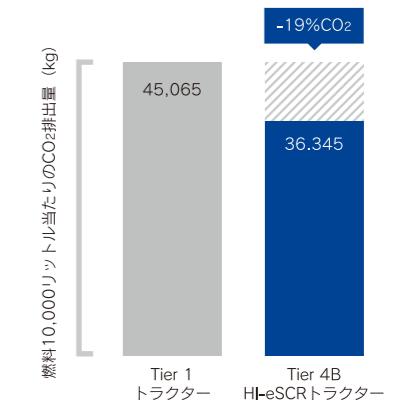
数値で証明済み

8つのT7モデルは140～240馬力の定格出力を備え、EPM技術で最大45馬力の追加馬力を生みます。車両重量当たりの出力は26.4kg/PSまで低下し、シーズン中の燃料費と土壤の踏圧を低減します。



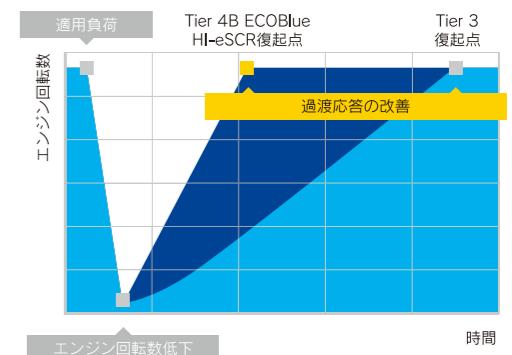
燃料を節約し二酸化炭素排出量を減らす

Tier 4B基準を準拠するECOBlue™ HI-eSCR技術はNOxの排出を抑え優れた燃料効率を維持し、二酸化炭素排出量を大幅に削減します。



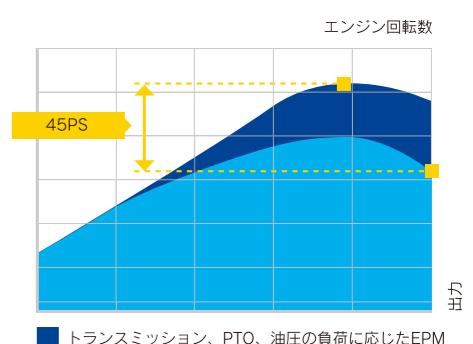
常に性能を維持

ニュー・ホーランドは、過渡応答に熱心に取り組んでいます。NEFエンジンはきれいで新鮮な空気だけを吸い込むので、負荷がかかった状態でも素早く反応します。満タンにグレインを積んだトレーラーを引いて移動している最中に坂道に出くわしても、徐行せずに一定の前進速度を保つことができます。



エンジンパワーマネジメント

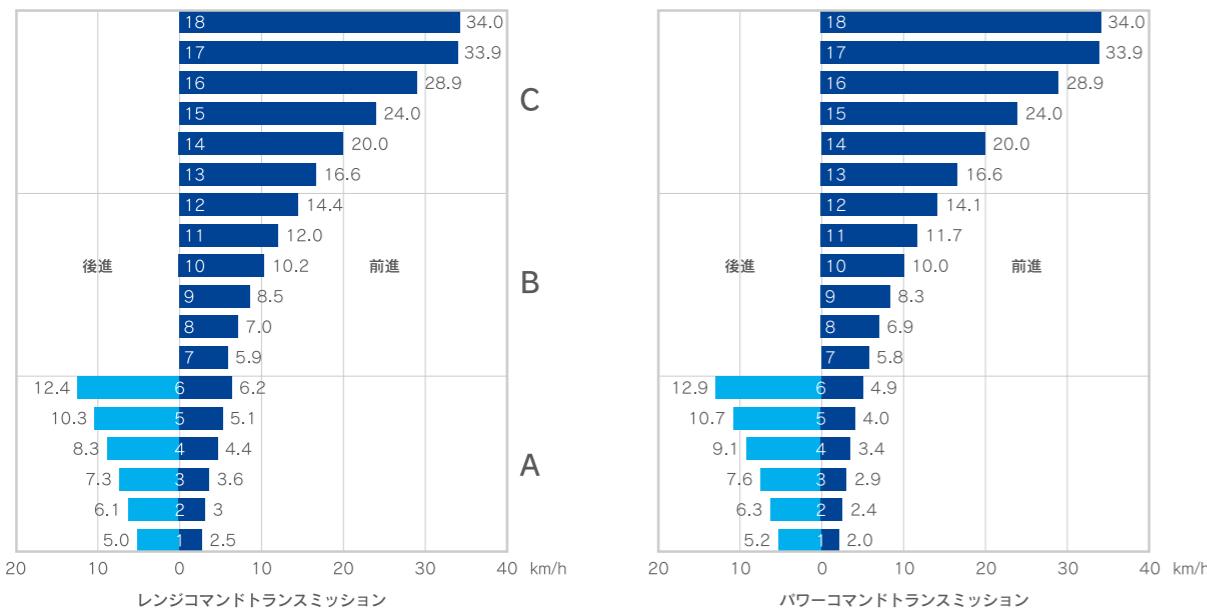
EPM技術により、エンジンはトランスミッション、油圧、及びPTOにかかる負荷に応じてより多くの出力とトルクを発生します。T7.210とT7.245では、EPMは最大で45PSの追加馬力を必要な時だけ発生させ、作業性を維持します。



ボタンを押すだけの簡便さ。 長年認められてきたテクノロジー。

レンジコマンド™はシンプルで頑丈な実績のあるトランスマッisionです。各作動範囲内でクラッチを使わずにギヤチェンジができます。それは全般的な農作業用途に理想的です。その堅牢性と疑う余地のない信頼性で知られています。

パワーコマンドはフルパワーシフトトランスマッisionです：プッシュボタン式のシフトアップ・ダウンで希望のギヤスピードを選択します。パワーコマンドトランスマッisionはあらゆる用途に完璧にマッチするスピードを実現します。



セミパワーシフトまたはフルパワーシフト

レンジコマンドとパワーコマンドはほぼ同じギア比をもとにし、35km/h仕様の28×12クリープ付トランスマッisionを標準にしています。インテリシフト™ギヤチェンジマネジメントが各ギヤ間で継ぎ目のないパワーシフトを約束し、滑らかな変速を実現します。



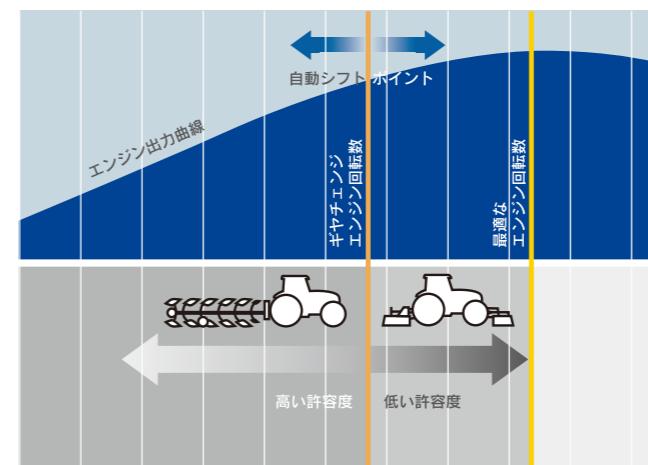
アームレスト

レンジコマンドトランスマッisionはクラシックアームレストが、パワーコマンドトランスマッisionはサイドワインダー™IIアームレストが標準装備です。



全てが制御下に

シフトアップ・シフトダウンボタンを押すだけで希望のギヤスピードを選択できます。画面の左部分には現在作動しているギヤの情報が常時表示されます。



自動圃場モードはエンジン回転数とトランスマッisionの両方を管理して、PTOと牽引作業の性能及び経済性を最適化します。

人間工学に優れた高性能のパワーシャトル

人間工学に基づき配置されたスイッチを使って感度設定を調整し、移動しながら設定変更を行うことができます。革新的なメモリーシャトルシステムのおかげで、選んだ前進ギヤと後進ギヤ間で自動的に切り替わります。またシャトルは方向転換中にトランスマッisionのシフトを自動的に制御するようプログラムすることができます。

革新的なオートコマンド™トランスミッションが提供する ニュー・ホーランドの最先端機能。

ニュー・ホーランドが設計、生産し数々の賞を受賞したオートコマンド™無段変速トランスミッション（CVT）は既に25,000台以上が生産されています。オートコマンド™トランスミッションは100%の機械効率を持つ4つのダイレクトドライブポイントの恩恵を受けます。これらは、牽引負荷のかかる重作業、二次耕起作業、ベール作りやモアコンがけなどの高速圃場作業、及び高速運搬作業時に最も頻繁に使われる車速に完璧にマッチするよう精密に設計されています。最先端のダブルクラッチコントロールが効率を更に向上させます。まさしく、最も滑らかで生産的なCVTです。



手動で速度と方向を変更できます。ICPでは速度変更の応答性を調整するスイッチがあります。前進速度はフットペダルを使用しても制御できます。

目標速度調整 - 実際のニーズにマッチする目標速度を設定します。
圃場から圃場へと移動する際や作物の収量が変わった時に最適です。

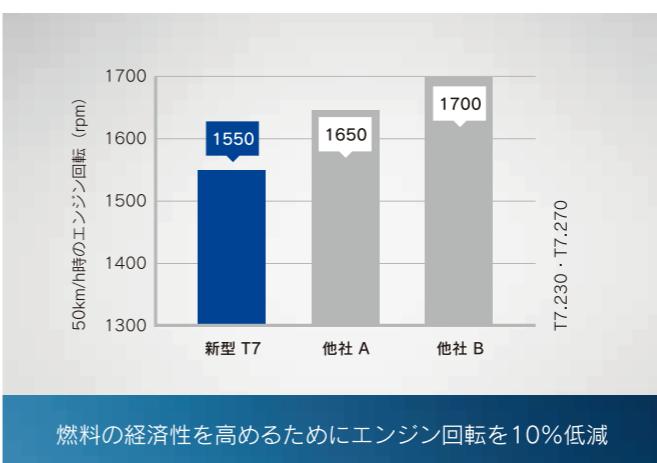
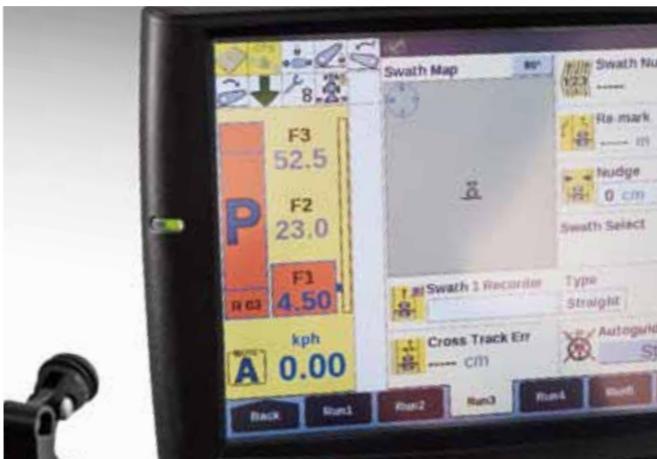
目標速度選択 - 3つの目標速度間で切り替えられます。

運転スタイルに合わせた4つの駆動モード
オートモード 指定された目標速度を維持するようにオートコマンドがエンジンとトランスミッションを適合させます。

クルーズモード 希望の作業速度に達したら、クルーズモードによりオペレーターは経済性及び生産性のための車速を維持するよう、トランスミッションを設定できます。

手動モード オペレーターは必要なエンジン回転数と前進速度を設定することができます。

PTOモード PTOが作動するとすぐに、オートコマンドが作動して一定のエンジン回転数を保証します。



3つの調整可能な目標速度

オートコマンドテクノロジーによりオペレーターは毎時20m~34km (35km/h仕様の場合) の間で目標速度を設定し、それを0.01km/h刻みで調整できます。無段階でレンジ間の切り替え無し。

利用可能なトルクを最大限に活用する

ニュー・ホーランドは低走行速度で高トルクのエンジンを有効に利用するためにオートコマンド™トランスミッションを開発しました。LWBモデルの50km/h ECOではエンジンが燃料効率の良い1,550 rpmで作動します。

アクティブストップスタート

オートコマンドの主要な安全機能がアクティブストップスタートです。トラクターを静止させると、重量物を積載している時でもトランスミッションはトラクターが前後進するのを防ぎます。トランスミッションが駆動を伝え始めると、急な傾斜地でも後進する危険はありません。

燃料節約と生産性のバランスを保つ

自動モードやクルーズモードで作業中、前進最高速度が得られるエンジン回転数を下げるにはオペレーターの右側にあるドループコントロールダイヤルを使用します。50km/h仕様ではあるかに低いエンジン回転数で50km/hに到達でき、燃料を節約できます。PTOモードではPTO回転数をさほど落とすことなく車速が低下するようになります。

安定性が向上。より高速な走行。 ますます快適に。卓越したパフォーマンス。

テラグライド™フロントアクスルサスペンションの力強い動作とコンフォートライド™キャブサスペンション及びサスペンションシートとの組み合わせにより、道路や土壤状態にかかわらず、快適性、運転する楽しさ、疲労軽減の恩恵を受け、滑らかな乗り心地を体験できます。



**テラグライド™
フロントアクスル**

テラグライド™フロントアクスルサスペンションは乗り心地を滑らかにし制御を高める、ニューホランドのもう一つの技術革新です。高速での圃場作業や長距離の移動が含まれる作業に推奨されます。ハブブレーキを内蔵したテラグライド™システムは、50km/h仕様のトランスミッションに標準装備されています。



ジャックナイフ防止技術

T7オートコマンド™トランスミッションはジャックナイフ現象を解消し、更に安全性を高める技術を備えています。摩擦の少ない地面で減速する時は、コマンドグリップ™の前進シャトルボタンを押すことでトランスミッションをロックすることができます。確実にトレーラーが減速するよう、トラクターの減速はその後ブレーキのみを使って行われます。



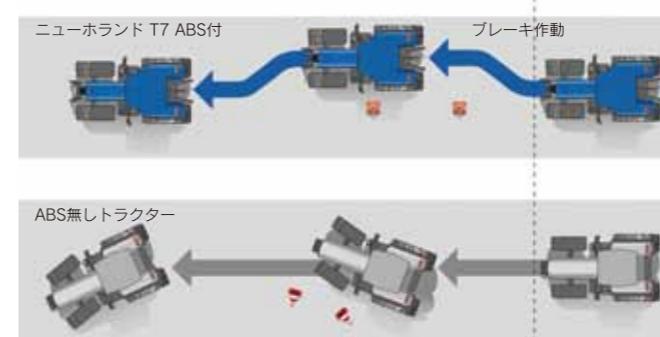
高度な走行管理

テラロックはフロントアクスルへの駆動部を制御し自動的にディファレンシャルロックの作動と解除を行います。枕地旋回中や作業から搬送へと移る際、テラロックはオペレーターが操作しなくてもディファレンシャル及び4輪駆動を解除します。



安全性が向上。素早い旋回。 優れた走行性能。卓越したパフォーマンス。

毎日の作業において搬送はますます重要です。T7 LWBは堅牢なヘビーデューティー仕様のアクスルとワンランク上のABSアンチロックブレーキシステム（50km/h仕様）を備えており、最も早く安全な方法で停止できるようにします。圃場に戻れば旋回が必要になり、できるだけ短い時間で旋回できるよう独自のABSスーパーステア®システムが、枕地を荒らすこと無く実現します。



高度なブレーキ技術

T7 LWBのABSは重い作業機の搬送時の停止能力を改善するため各ホイールのブレーキを個別に制御します。



小回りによる生産性

T7 LWBのフロントアクスルの優れた操舵性能を更に向上させたい場合は、ABS スーパーステア付きの50km/h仕様をお選び下さい。このシステムは後輪の内輪を制御し低速で旋回するため場所を取らずに旋回できるようになります。その結果、より素早く旋回できるようになり、また土壤の攪拌や踏圧を低減します。



生産性を向上させる各機能。

フロントリンクージとPTOで生産性を倍に。要求のあまり高くない作業ではEco PTOスピードを使用して、燃料の消費を抑えます。ヘッドランドターンシーケンスシステムを利用すれば、簡単なボタン操作で各種パターンの枕地旋回動作を記録/再生でき、枕地で費やす時間と労力を節約できます。必要なのはボタンを押して、ハンドルを回して走行するだけです。



ヘッドランドターンシーケンスⅡ：手間要らずの再現性

オプションのヘッドランドターンシーケンス（レベルⅡ）はとてもシンプルです。事前に記録されたシーケンスの変更や新規作成のために新しいコマンドをメニューから挿入したり、現在の枕地旋回シーケンスを記録したり、タッチスクリーンモニターを使って簡単にプログラミングできます。



リヤリンクージ：堅牢でパワフル、高効率

リヤリンクージ及び油圧は重い作業機を取付けて行なう長時間の作業向けに設計されており、衝撃荷重防止のためのダイナミックライドコントロールが上下の揺れを低減します。フェンダーに取付けられた制御装置は作業機を牽引する際に役立ちます。最大リフト能力はSWBで8,257kg、LWBで10,463 kgにもなります。

完璧にフィット：フロントリンクージとPTO

オプションの完全組込み式の工場取付けフロントリンクージとPTOはPTOの破損を防止するフロントマネジメントシステムを装備しており、降下速度制御やスピードが肝心な作業向けの高速上げ/下げ機能も装備しています。



T7.190RC



SWB · LWB



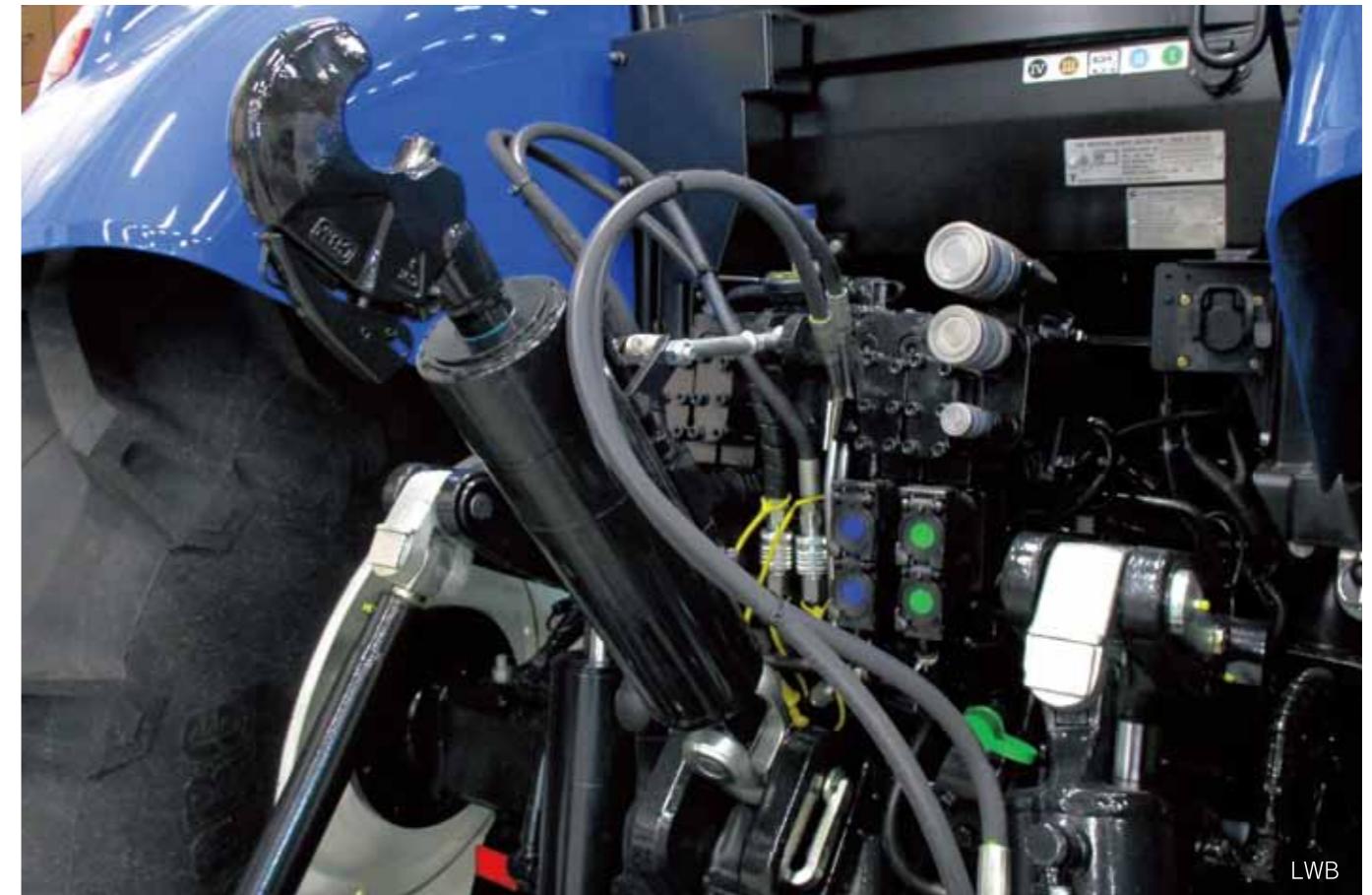
LWB

高度なPTO動作

オートPTOはフロントまたはリヤリンクージを事前に設定した位置よりも上げるとPTOが自動的に解除されます。これはPTOシャフトとトラクターを保護します。速度の選択は、SWBは機械式レバーで行ない、LWBはCAN電子式の速度選択を備えています。SWBは540、540E、1000の3つの速度、LWBは540、540E、1000、1000Eの4つの速度が用意されています。

要望に応える油圧能力。

油圧効率はトラクター全体の性能に対して大きな影響力を持っています。それが、T7シリーズがクローズドセンターロードセンシング式の油圧装置を備えている理由です。SWBは毎分最大140リットル、LWBは毎分最大150リットルの油圧ポンプを装備しています。リヤマウントバルブが最大5連とミッドマウントバルブが最大3連を利用できます。CCLSポンプは要求が有るときにのみ作動するため、燃料消費量を抑えることができます。





電子式または機械式リモート

T7.190RCはリモートバルブに機械式制御を備えています。サイドワインダー™ II アームレスト付は電子式制御を備えており、コマンドグリップ™ハンドルには使いやすい2つのボタンがあり、油圧ジョイスティックを利用することができます。これはフロントまたはリヤバルブを操作するよう設定することができます。



最大9個のリモートを制御

サイドワインダー™ II アームレスト付では利用できるオプションのリモートバルブマネジメントシステムによりオペレーターはどの油圧リモートをコマンドグリップ油圧制御ボタンで操作するか、どれをアームレストパドルで操作するかを選択できます。各バルブへの油圧流量とタイミングは、インテリビュー™タッチスクリーンを通じて簡単かつ個別に調整することができます。

T7.190RCは最大4連のデラックスリモートバルブ（機械式）を備えることができます。

排ガス規制への適合。

環境問題への関心の高まりから、農業機械用のディーゼルエンジンの排ガス規制が2003年10月からスタートし、現在はより基準の厳しいステージ4へと移行しております。下記の期日からステージ4の規制が適用されています。（輸入車は11～23ヶ月の猶予期間があります。）当社はコンプライアンス（法令遵守）の観点から環境問題にも多額の投資を行い積極的に取り組み、規制の当初からメーカーと協力して国内または海外の試験機関で排ガス試験を受け、お客様に日本の基準に適合した安全かつ安心できるトラクターをお届けしております。



26 ~ 49馬力	2016年10月1日
50 ~ 75馬力	2016年10月1日
76 ~ 101馬力	2015年10月1日
102 ~ 176馬力	2015年10月1日
177 ~ 761馬力	2014年10月1日

360° : T7.

新しいT7シリーズは保守点検にかかる時間を減らし、より多くの時間を実作業に費やせるように設計されています。整備箇所は全てアクセスしやすく、サービス間隔が非常に長いので、トラクターにとって自然な環境、つまり圃場でより多くの時間を使うことができます。



48リットルのAdBlue®タンクのフィラーネックは標準の燃料タンクのものよりも狭くなっています。誤って燃料を充填してしまうのを防ぎます。AdBlue®タンクの充填は燃料タンクの充填2回につき1回しか必要ありません。



■主要諸元表

商品名		T7.175		T7.190	T7.210		T7.225	T7.230		T7.245	T7.260		T7.270			
型式		T7.175PC4B	T7.175AC4B	T7.190RC4B	T7.210PC4B	T7.210AC4B	T7.225AC4B	T7.230PC4B	T7.230AC4B	T7.245AC4B	T7.260PC4B	T7.260AC4B	T7.270AC4B			
区分		SS	SS	4WD	SS	SS	TR/F3P	SS	SS	AS/F3P	SS	AS/F3P	AS/F3P/PLM			
駆動方式		4輪駆動		4輪駆動	4輪駆動		4輪駆動	4輪駆動		4輪駆動	4輪駆動		4輪駆動			
機体寸法	全長(mm)	4,865		4,835	4,865		5,400 ^(※1)	5,055		5,510 ^(※1)	5,055	5,510 ^(※1)	5,510 ^(※1)			
	全幅(mm)	2,510		2,510	2,510		2,510	2,710		2,710	2,710		2,710			
	全高(mm)	3,110		3,110	3,110		3,110	3,140		3,140	3,140		3,220			
	最低地上高(mm)	450		450	450		450	450		450	450		450			
機体重量(ウェイトハンガー付)(kg)		6,910	7,110	6,740	7,130	7,140	7,400	8,080	8,240	8,800	8,080	8,800	8,820			
エンジン	型式名	F4DFE613P		F4DFE613N	F4DFE613M		F4DFE613K	F4DFE613K		F4DFE613J	F4DFE613H		F4DFE613B			
	種類	水冷4サイクル 6気筒ディーゼル コモンレール			水冷4サイクル 6気筒ディーゼル コモンレール			水冷4サイクル 6気筒ディーゼル コモンレール			水冷4サイクル 6気筒ディーゼル コモンレール					
	総排気量(L)	6.727			6.727			6.727			6.727					
	出力/定格回転数 kW{PS}/rpm ()内はEPM作動時	定格出力 103{140}/2,200 (118{160}/2,200) 110{150}/2,200 (129{175}/2,200)	121{165}/2,200 (140{190}/2,200)	132{180}/2,200 (151{205}/2,200)	132{180}/2,200 (151{205}/2,200)	147{200}/2,200 (165{225}/2,200)	147{200}/2,200 (165{225}/2,200)	162{220}/2,200 (177{240}/2,200)	177{240}/2,200 (191{260}/2,200)	177{240}/2,200 (191{260}/2,200)	177{240}/2,200 (191{260}/2,200)	177{240}/2,200 (191{260}/2,200)	177{240}/2,200 (191{260}/2,200)			
	最高出力 114{155}/1,800 (129{175}/1,800)	121{165}/1,800 (140{190}/1,800)	132{180}/1,800 (154{210}/1,800)	147{200}/1,800 (165{225}/1,800)	147{200}/1,800 (165{225}/1,800)	162{220}/1,800 (180{245}/1,800)	162{220}/1,800 (180{245}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)	177{240}/1,800 (191{260}/1,800)			
	使用燃料	ディーゼル軽油			ディーゼル軽油			ディーゼル軽油			ディーゼル軽油					
	燃料タンク/(AdBlue)容量(L)	330 (48)			330 (48)			395 (48)			395 (48)					
	バッテリー	1,300 CCA/176Ah			1,300 CCA/176Ah			1,300 CCA/176Ah			1,300 CCA/176Ah					
走行部	タイヤ	前輪	540/65R28		540/65R28		600/65R28		600/65R28		600/65R28					
		後輪	650/65R38		650/65R38		710/70R38		710/70R38		710/70R38					
	軸距(mm)	2,880		2,735	2,880		2,790	2,975		2,885	2,975	2,885				
	軸距調整範囲 (標準)/段	前輪	1,560-2,260(1,860)/8			1,560-2,260(1,860)/8			1,560-2,260(1,860)/8			1,560-2,260(1,860)/8				
		後輪	1,630-2,230(1,830)/7			1,630-2,230(1,830)/7			1,730-2,230(1,930)/6			1,730-2,230(1,930)/6				
	クラッチ形式		湿式多板			湿式多板			湿式多板			湿式多板				
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式			湿式ディスク油圧式			湿式ディスク油圧式			湿式ディスク油圧式				
	かじ取方式/かじ取角度		スーパーステア /最大65°		パワーステアリング /最大55°		スーパーステア /最大65°		パワーステアリング /最大55°		スーパーステア /最大65°		パワーステアリング /最大55°			
	変速方式		フルパワーシフト パワーシャトル	CVT パワーシャトル	セミパワーシフト パワーシャトル	フルパワーシフト パワーシャトル	CVT パワーシャトル	フルパワーシフト パワーシャトル	CVT パワーシャトル	フルパワーシフト パワーシャトル	CVT パワーシャトル	フルパワーシフト パワーシャトル	CVT パワーシャトル			
	変速段数 前進×後進		28×12 (クリープ付)	無段	28×12 (クリープ付)	28×12 (クリープ付)	無段	無段	28×12 (クリープ付)	無段	無段	28×12 (クリープ付)	無段	無段		
	走行速度 (エンジン定格回転時) (km/h)	前進	0.33-34.0	0.02-34.0	0.42-34.0	0.33-34.0	0.02-34.0	0.02-34.0	0.32-34.0	0.03-34.0	0.03-34.0	0.32-34.0	0.03-34.0	0.03-34.0		
		後進	0.88-12.9	0.02-16.0	0.85-12.4	0.88-12.9	0.02-16.0	0.02-16.0	0.72-10.6	0.03-16.0	0.03-16.0	0.72-10.6	0.03-16.0	0.03-16.0		
最小旋回半径(ブレーキ未使用時)(m)		4.9	4.9	5.4	4.9	4.9	5.4	5.7	5.7	6.1	5.7	6.1	6.1	6.1		
PTO回転速度 (エンジン定格回転時)		6/21スプライン、直徑35mm 603、768、1,141			6/21スプライン、直徑35mm 603、768、1,141			6/21スプライン、直徑35mm 609、757、1,162、1,294			6/21スプライン、直徑35mm 609、757、1,162、1,294			6/21スプライン、直徑35mm 609、757、1,162、1,294		
けん引装置		スイングドローバー(クレビス付)			スイングドローバー(クレビス付)			スイングドローバー(クレビス付)			スイングドローバー(クレビス付)					
作業機昇降装置	制御方式	ポジション、ドラフトコントロール(EDC)			ポジション、ドラフトコントロール(EDC)			ポジション、ドラフトコントロール(EDC)			ポジション、ドラフトコントロール(EDC)					
	装着方式	3点リンク2/3形クイックヒッチ付			3点リンク2/3形クイックヒッチ付			3点リンク2/3形クイックヒッチ付			3点リンク2/3形クイックヒッチ付					
外部油圧取出装置 ^(※2)		4連電子式	4連電子式	3連機械式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式	4連電子式		
油圧ポンプ 種類/吐出量		CCLS/110L	CCLS/140L	CCLS/110L	CCLS/110L	CCLS/140L	CCLS/140L	CCLS/150L	CCLS/150L	CCLS/1						

■装備品一覧

● 標準装備

○ 工場オプション

商品名	T7.175	T7.190	T7.210	T7.225	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
型式	T7.175 PC4B	T7.175 AC4B	T7.190 RC4B	T7.210 PC4B	T7.210 AC4B	T7.225 AC4B	T7.230 PC4B	T7.230 AC4B
区分	SS	SS	4WD	SS	SS	TR F3P	SS	SS
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●	●	●	●	●
	パワーマネジメント(EPM)	●	●	●	●	●	●	●
	ピストロニックファン	●	●	●	●	●	●	
	エンジン逆転ファン				●		●	●
トランスミッション	35kph(28×12)レンジコマンド		●					
	35kph(28×12)パワーコマンド	●		●		●		●
	35kphオートコマンド		●		●	●	●	●
	クリープギヤ	●		●	●	●		●
	オートシフト	●		●	●	●		●
	クルーズコントロール		●		●	●	●	●
フロントアクスル	スーパーステア	●	●	●	●	●	●	
	アクスルサスペンション				●			
	アクティブサスペンション						●	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●	●	●	●	●	●
リヤアクスル	フランジアクスル	●	●	●	●	●	●	●
	パークロック		●		●	●	●	●
PTO	3速機械式シフタブル	●	●	●	●	●		
	4速電子式シフタブル					●	●	●
	オートPTO	●	●	●	●	●	●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●	●	●	●	●	●
	枕地旋回(HTS)	●	●	●	●	●	●	●
油圧3点リンク	フロントPTO				●		●	●
	EDC	●	●	●	●	●	●	●
	油圧トップリンク／リフトロッド					●	●	●
	リヤ外部昇降スイッチ	●	●	●	●	●	●	●
リモートコントロール	フロントHPL外部昇降スイッチ				●		●	●
	リヤリモート外部操作スイッチ	●	●		●	●	●	●
	ジョイスティックコントロール					●		●
	リモートコントロールバルブ	●4	●4	●3	●4	●4	●4	●4
	パワービヨンド					●	●	●
	ミッドマウントバルブ					●2	●2	●2
キャブ	フロント油圧カッラー					●		●
	キャブサスペンション	●	●	●	●	●	●	●
	コンフォートシート		●					
	ダイナミックコンフォートシート	●	●		●			
	オートコンフォートシート					●	●	●
	ブルーパワーオートコンフォートシート				●			●
	マニュアルエアコン		●					
	オートエアコン	●	●		●	●	●	●
	サイドワインダーⅡアームレスト	●	●		●	●	●	●
	インテリビューⅣモニター	●	●		●	●	●	●
	オートガイダンスレディ		○		○		●	●
	オートガイダンスレベル2				○			○
	ヒーター／スポット付き電動ミラー				●	●	●	●
	ISOBUS クラス2	●	●		●	●	●	●
新規車両	ブルートゥースラジオ	●	●	●	●	●	●	●
	作業灯8LED		●					
	作業灯12LED	●	●		●			
	作業灯16LED				●	●	●	●
	低速車(SMV)マーク	●	●	●	●	●	●	●

注：装備品は予告なく変更する場合があります。



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行なうために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。



日本ニューホランド株式会社

お問い合わせ

交通安全宣言

日本ニューホландの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないために、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。

ホームページ <http://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

お客様相談室 フリーダイヤル 0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

日本ニューホollandはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。

品番：T7 SWB/LWB-201610TF(5,000)