



NEW HOLLAND T7 RANGE

T7.290 | T7.315 HD



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。

あなたの農業ビジネスを構築する2つのモデル。

ニューホランドは高馬力トラクターの本質を抜きだしてT7ヘビーデューティレンジのT7.290とT7.315の2つのモデルに凝縮しました。これらのモデルはスタンダードのT7モデルに比べリフト能力が6%上がって最大11,058kgまでとなり、大型のプラウやシードホッパーを使った作業を可能にします。11cm伸長したホイールベースにより高速での安定性や牽引性能が更に向上します。

土壤圧縮が非常に少ない900タイヤを含む幅広タイヤの品揃えもあって、T7ヘビーデューティはまさに新たなレベルに到達しています。



T7ヘビーデューティ。頑丈な農業向けデザイン。

T7ヘビーデューティはまさしく近未来のトラクターです。それは貴方のような近代農家のニーズに応えるために、このモデルが存在するからです。このモデルのあらゆる機能は世界的な規模で行なわれたお客様との話し合いの成果です。貴方の求める、更なるパワーがここにはあります。ビジネスクラスの快適性をお求めですか？ステップを上がって見てみて下さい。狭い道路や圃場での急旋回に適したコンパクトなトラクターが必要ですか？お任せ下さい。一度に複数の仕事をこなせるトラクターをお求めですか？T7なら実現できます。更に、目を引くようなスタイリッシュなトラクターをお求めなら、T7ヘビーデューティで決まりです。ニューホランドが貴方のためにお届けします。

ワールドクラスの設備から
ワールドクラスのトラクターを。

T7ヘビーデューティトラクターはニューホランド独自の製品です。このような最先端の機械をお届けするために、英国のバジルドン工場に全く新しい製造ラインが設けられました。ワールドクラスマニュファクチャリングの最良実施からもおわかり頂けるように、全てのT7ヘビーデューティトラクターは期待される能力を毎日、未永く発揮できるよう、最も厳しい基準に従って生産されています。

T7 SWB



T7 LWB



T7 HD



モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.175	140	2,735
T7.190	150	2,735
T7.210	165	2,735
T7.225	180	2,735

モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.230	180	2,885
T7.245	200	2,885
T7.260	220	2,885
T7.270	240	2,885

モデル	定格出力 PS	軸距 mm
T7.290	271	2,995
T7.315	300	2,995

※軸距はフロントアクスルサスペンション付仕様

T7レンジ：10種類のモデル。3種類のトランスミッション。数々の受賞歴。

T7ヘビーデューティはT7シリーズのファミリーです。それは、お客さまによって異なる作業上のあらゆるニーズを満たすニューホランドT7トラクターが必ず存在することを意味します。T7ファミリーは140～300馬力の定格出力を備え、全10種類のラインナップからセミパワーシフト、フルパワーシフト、及び無段変速（CVT）が選択でき、T7.225、T7.270、T7.290及びT7.315はオートコマンド™CVTトランスミッションのみご利用頂けます。



内蔵された強靭さ。

近代農業で成功するには、ご自身が、農場が、そして何よりお持ちのトラクターが強靭でなければなりません。T7ヘビーデューティモデルに多くの強さが盛り込まれているのはそのためです。

よりパワフルに 最大313馬力がいつでも利用でき、最も動力を消費する作業機と一緒に使用できるよう、お使いのT7の強度を高めています。

更に快適に 最大20個のLED作業灯で24時間の作業を可能にし、超快適なシートでオペレーターの体力の消耗を軽減します。

より効率的 EcoBlue™ HI-eSCRの技術で燃料代を低減し、経済性を高めます。

より万能に T7ヘビーデューティは牽引作業、耕起作業やベール作り、搬送向けに十分なパワーを備えています。貴方の望みをT7ヘビーデューティが叶えます。

電子式可変ジオメトリーボチャージャー

Tier 4B ECOBlue™ HI-eSCRエンジン、最大313PS

新しいアグレッシブなスタイリングパッケージ

ニュー・ホーランド・シグネチャーライト

4つのフード取付けLEDライト

ツールボックス一体型モジュラー式ウェイトブロック（オプション）

新テラグライド™フロントアクスルサスペンション

1000 ECO付き2速フロントPTO

ヘビーデューティフロントアクスル

安全ABSブレーキ技術（50km/h仕様に標準）

最大20個のLED作業灯

ISOBusクラスIIIインテリクルーズ機能

工場取付けインテリステア®ガイダンスシステム

最先端のシートオプション

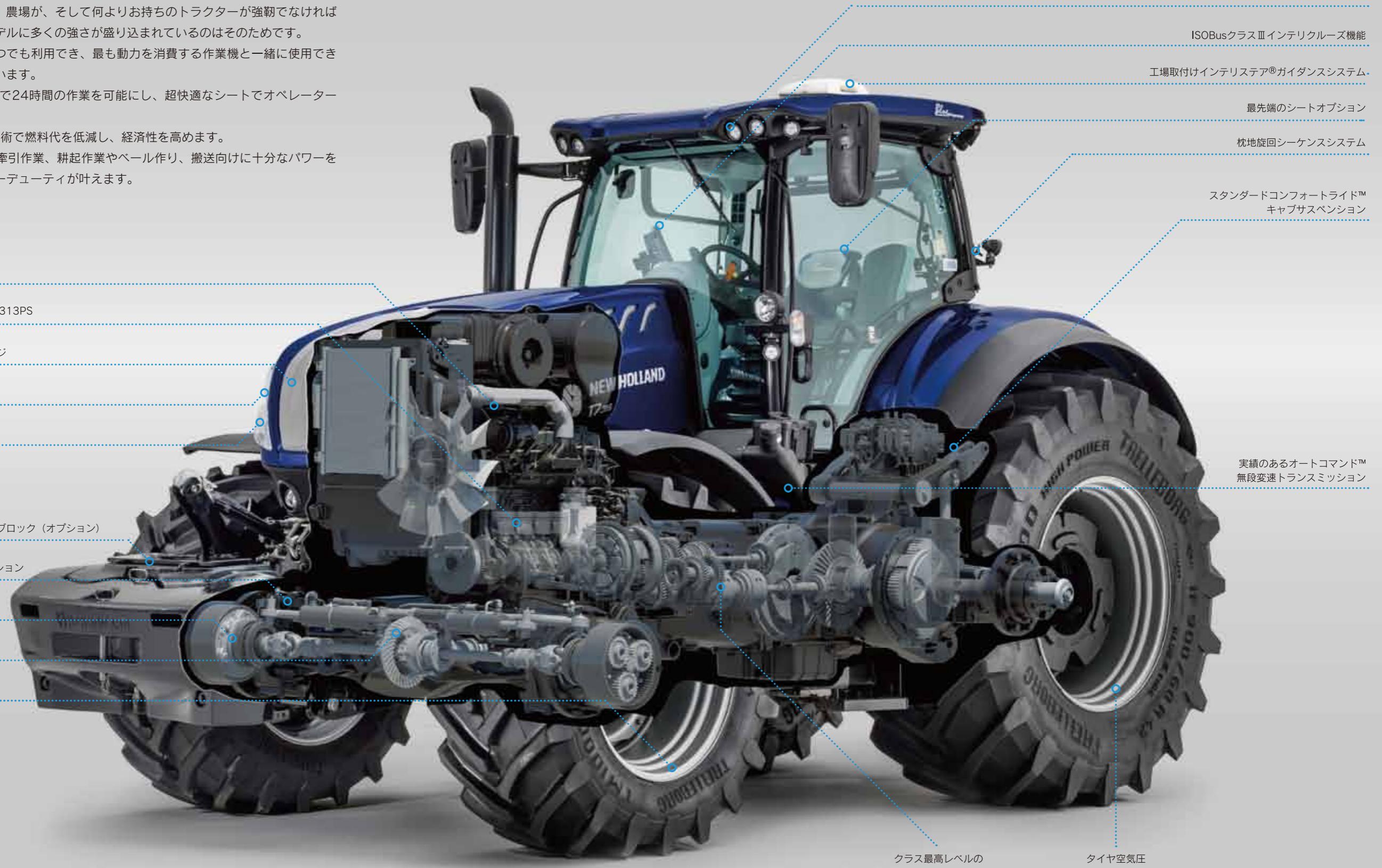
枕地旋回シーケンスシステム

スタンダードコンフォートライド™
キャブサスペンション

実績のあるオートコマンド™
無段変速トランスミッション

クラス最高レベルの
630リットルの燃料タンク容量

タイヤ空気圧
モニタリングシステム



特別仕様 “ブルーパワー” T7.315モデル。

ブルーパワーモデルはワンランク上の農業を目指す農業者向けに開発されました。ここでは性能と快適性が最も重要です。こうした特性に独自のスタイリングが加わり、これまで最も高級感のあるトラクターとなっています。究極の快適性、最先端のテクノロジー、目を引くデザイン。性能だけでなくその見た目でも圃場でひと際目立つトラクターになります。オートコマンド™無段変速トランスミッション限定のT7.315ブルーパワーモデルは、究極の贅沢を具現化したトラクターです。



- 独特なメタリックミッドナイトブルー塗装
- クロムメッキグリル
- シルバーHオイールリム
- 人目を引く3Dニューホllandロゴとリーフマーク
- ブルーパワーシート及びブランドパイルカーペット
- キャブ作業灯に囲まれたシルバーライト
- 豊富な標準装備

ブルーパワー。特別な仕様がもたらす高級感。

豊富なシートオプション。

ニューホランドはクラス最高レベルのシートを取り揃えています。その中でT7ヘビーデューティモデルは最高級のシートを標準で採用しています。頑丈で耐久力のあるこれらのシートオプションはどんな地形でも卓越した快適性を提供します。



オートコンフォート™シート

換気式オートコンフォート™シートは最高の座り心地を提供します。自動重量設定、アクティブサスペンション、ヒーターに加え冷却と除湿を行う換気装置を備え、長時間をトラクターの中で過ごすオペレーターにとって完璧なシートです。シートのカバーは青とグレーのレザー製です。



ヒーター・換気 ランバーサポート
バックレスト角度



前後 旋回 前後アイソレーター
アブソーバー 重量・高さ調節



旋回(最大) 右15° 左7.5°

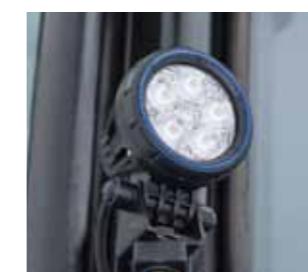
	オートコンフォート™シート	ブルーパワーオートコンフォート™シート
材質	レザー	布/レザー
サスペンションタイプ	セミアクティブ	セミアクティブ
減衰装置	5モード	5モード
重量調整	アクティブ電子式	アクティブ電子式
ランバーサポート	エア式	エア式
空調システム	ヒーター及び強制換気	ヒーター及び強制換気
背もたれ延長	上下調整可能	上下調整可能
装着モデル	T7.290AC	T7.315AC

夜間作業を可能にするLEDライトオプション。

LEDライトなど最新の革新的技術を農業の世界に持ち込むことにより、進路を明るく照らして夜間の生産性および総合的な安全性向上を成し遂げることはニューホランドの最優先事項です。全ての新しい照明は20個のLEDライトを備えています。明るさが増し電力消費量の少ないこれらのライトは、白色光を広域に照射して夜の暗闇を昼のように明るくします。最大6個のライトはルーフの前方と後方に取り付けられ、高位置のヘッドライトが遠くまで照らしてノンストップ作業を可能にします。



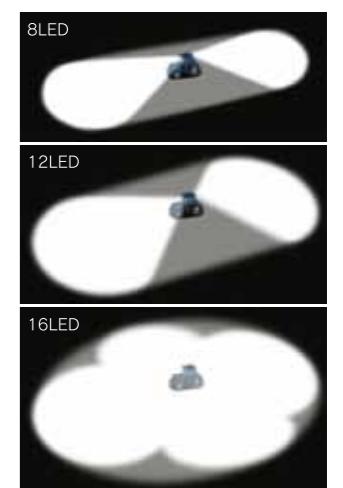
調整可能なライト
360°パッケージはキャブの各コーナーに調整可能なライトが付きます。リヤライトは単独で電源のオン・オフができる、ハーベスターの隣で作業する場合のまぶしさを低減します。



LEDライトはとても効率的です
明るさと耐久性が増し、消費電力が下がります。



標準のシグネチャーライト
フードライトに近代的なスタイルリッシュさが加わり、照明ユニット内部にもニューホランドロゴが付いています。



作業に適した照明パッケージ
最大16個のLEDライトパッケージを標準装備。

トラクター操作における革命を体験して下さい。

人間工学に優れた広くて実用的なオペレーター環境は一日中続く作業の生産性を上げるために不可欠です。ニューホランドの業界トップクラスのホライズン™キャブはその全てを備えています。全方位の視界性がお望みですか？あなたが庭先にいようと圃場にいようと道路にいようと、遮る物のない、生産性向上につながる視界性が得られます。優れた視界性、全開できる透明なルーフハッチが換気を向上させ、屋外の心地よい風の流れをキャブ内で再現します。



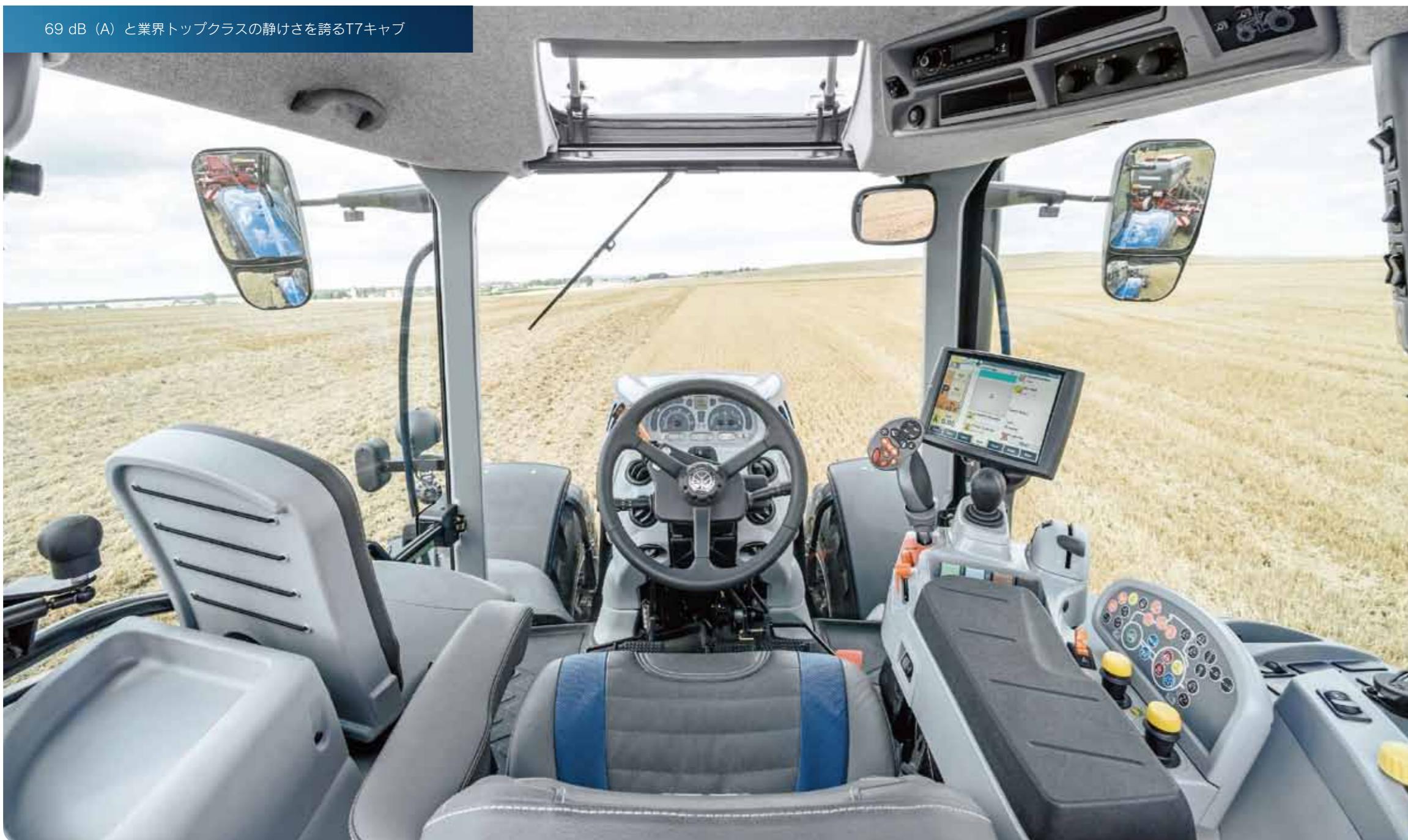
コントロールセンター

エアコンのコントロール、照明パネル、予備の格納スペースとラジオはルーフ右側のクラスターにまとめられています。ブルートゥースRDS/MP3ラジオが標準装備されています。手を使わずに電話を受けることができるだけではなく、お気に入りの曲をお使いのMP3プレーヤーから直接聴いたり、AUXコネクタやUSBメモリースティックを通じて聞くことができます。



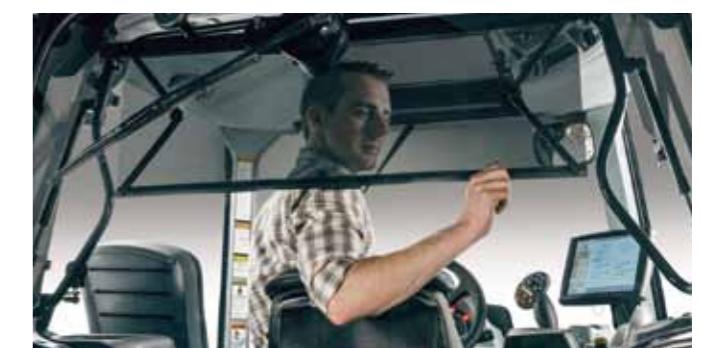
頭の後ろに目があるように

標準のヒーター付き大型ミラーの上部は電動で調整でき、高速で道路を走行する際に最大限の視界を確保します。ミラーの下部は調整可能で効果的に死角をなくすようにデザインされています。



贅沢な農作業

総革張りのステアリングホイールやブランドネーム入りの厚みのあるパイルカーペットもご用意しています。その他にも、革張りシートやリヤサンバイザー、及び着色リヤウインドウなど高級感のあるオプションをお楽しみ頂けます。



フロント及びリヤサンバイザー

フロント及びリヤサンバイザーは使用しない時にオペレーターの視界を邪魔しないように、キャブ内に収納されます。腕を伸ばさなくてもシートに座ったまま引き下げ・上げができる、高視界のルーフハッチにも追加のブライドが組み込まれています。

サイドワインダーⅡ： 人間工学を極めた農作業体験。

T7ヘビーデュエティトラクターは簡単かつ直観的にアクセスできる、洗練された機能を提供します。サイドワインダー™Ⅱアームレストにはあらゆる主要なコントロールが含まれます。スロットル、トランスマッision、そして油圧装置。制御する必要のあるものは全て直観的に選択できます。より高度な機能に素早くアクセスできます。



コマンドグリップ™の後ろにあるボタンで異なる機能にアクセスできます。



ソフトタッチボタンにはバックライト機能が組み込まれており、暗い中でもより簡単に制御を選びできます。



電子式サイド ワインダー™ II の調整

アームレストをお好きな位置に自由に動かすことができます。



精密農業を極める 3つの工場取り付けガイダンス。



T7ヘビーデューティには3種類の工場取り付けガイダンスパッケージが用意されています。高価な野菜や球根栽培には、最も高い1.5cm精度の選択が欠かせません。※RTK補正シグナルを利用



精度と再現性のレベル

ニューホランドは複数レベルの精度を提供します。これよりお客様のニーズと予算に合わせて最適なインテリステア®システムをお選び頂けます。RTK補正と合わせてインテリステア®を使用すると、保証された年ごとの再現性が得られます。



NH 372レシーバー

NH 372レシーバーはGPSとGLONASS衛星群の両方を使用し、WAAS、EGNOS、OmniStar、RTX及びRTK補正信号に対応しています。RTKの利用向けにレシーバー内にラジオレシーバーが内蔵されています。または携帯電話モデムを利用できます。



最新式インテリレート™制御システム

オプションのインテリレート™制御システムを仕様に含めることができます。それはキャブ内から操作でき、インテリビュー™モニターを使用して入力を微調整しスプレーヤーや播種機のセクションコントロールやレートコントロールを管理します。これによりオーバーラップを防止し、収量データに応じて薬剤や種子量を制御して散布漏れや欠株を解消することで、投入量を最適化し収量を最大化します。



両方向のコミュニケーション

新型T7ヘビーデューティはISOBUS IIIテクノロジーを装備しています。これはトラクターと作業機が通信しあって情報を相互に中継し、作業機がトラクターの速度をコントロールして最大限の生産性を達成できることを意味します



インテリビュー™ - 目に見えるインテリジェンス

インテリステア®オートガイダンスシステムを使用するために26.4cmウルトラワイドスクリーンのインテリビュー™ IVタッチスクリーンモニターを使用できます。インテリビュー™モニターは簡単なA-B直線から最も複雑なアダプティブカーブまで、様々なガイダンスパスをワンタッチ操作でプログラミングできます。お使いの設定を分かりやすく簡単に設定でき、またPLMコネクトファイル転送及びPLMデスクトップソフトウェアパッケージを使用してデータを転送することもできます。

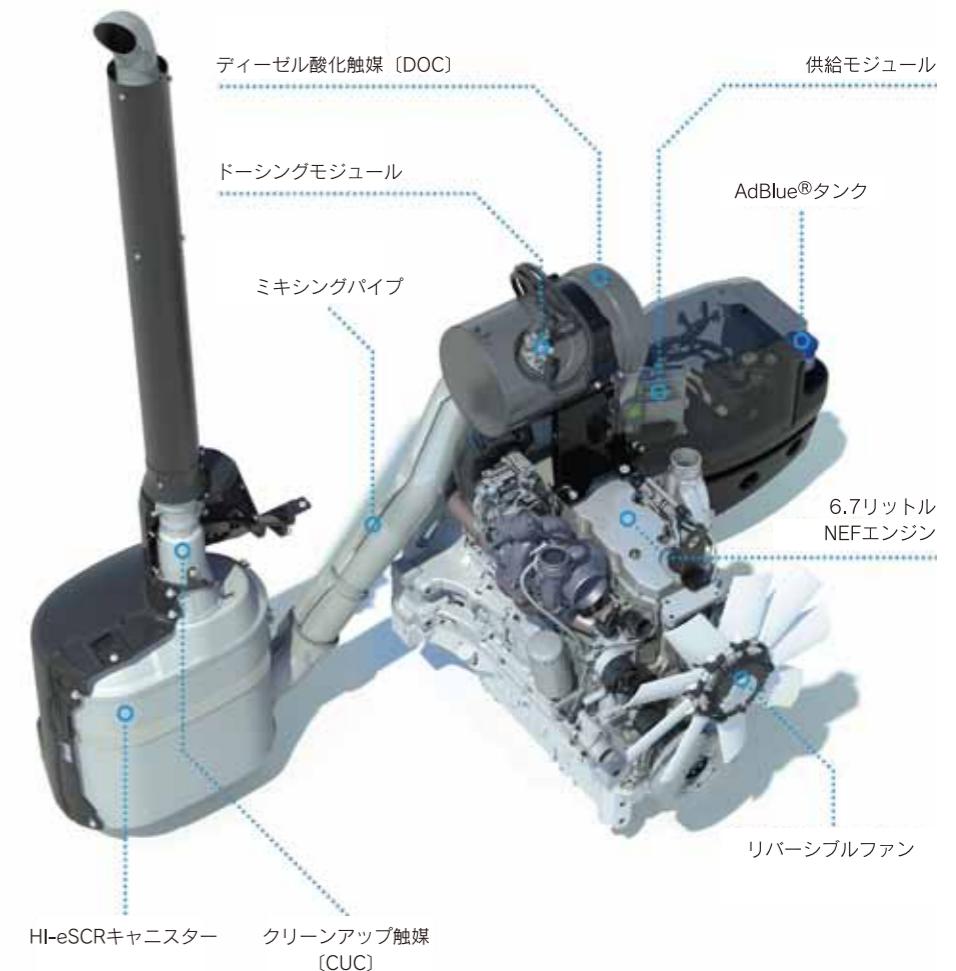


テレマティクス：お使いの機械を快適なオフィスから管理する

PLM®コネクトを使用すると快適なオフィスからモバイルネットワークを利用してお使いのT7に接続できます。常に機械との交信を保ち、時間の節約と生産性の向上につながるリアルタイムの情報を送受信できます。エントリーレベルのPLM®コネクトエッセンシャルパッケージは最も頻繁に使用する機能を提供します。または機械の完全なモニタリングとコントロール用のPLM®コネクトプロフェッショナルパッケージへのアップデートが可能です。PLM®コネクトはシンプルなパッケージ1つで燃料代の節約と所有車両の管理と安全性向上を助けます。



Sustainable Efficient Technology



ECOBlue™ Hi-eSCR

既存のECOBlue™ SCRシステムの進化により、業界トップクラスのNOx変換効率の恩恵を受けています。複数の特許を取得しているこのシステムは、エンジンだけでなく供給モジュールとドーシングモジュールをコントロールすることによってHi-eSCR後処理システムも管理する新しいエンジン制御ユニットを使用しています。専用のクローズドループシステムを使用し、絶えず排気ガス内のNOxレベルを監視することで、各サイクル中に正確な量のAdBlue®が噴射されるよう、少ない消費量で95%を超えるNOx変換率を実現します。

HI-eSCR

ECOBlue



ニュー・ホーランドに期待されるパワーと効率。

6.7リットルのFPT製NEFエンジンはTier 4B準拠のECOBlue™ HI-eSCRテクノロジーを備えています。それは優れた燃焼効率を維持しながら313PSもの最高出力を発揮します。追加の出力を効果的に伝えるために、NEFエンジンは追加のサブフレームサポートが大幅に強化されています。またこれにより最大許容車両総重量は16トンに増えています。ニュー・ホーランドトラクターに期待される非常に素早い過渡応答を維持しながら、わずか1400rpmで最大トルクを利用できます。

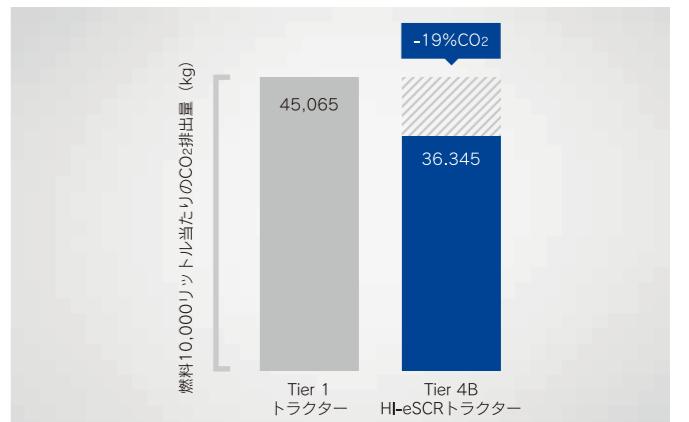
可変ジオメトリーターボテクノロジー

あらゆる圃場や道路条件での農作業時、反応の良いエンジンが不可欠です。500rpmエンジン全域で最大1,282 Nmのトルクを維持するために可変ジオメトリーターボテクノロジーが導入されたのはそのためです。1,200rpmで作業していても1,700rpmで作業していても、そのトルクの全てを利用できます。そのため負荷が増えても作業が続けられます。VGTもまたターボラグを過去の物にします。そのためお使いのT7ヘビーデューティに更に上を要求すると、瞬時にその要求に応えます。



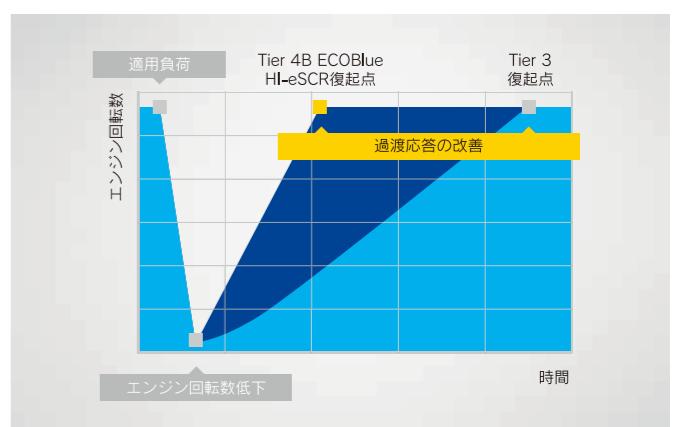
燃料を節約し二酸化炭素排出量を減らす

Tier 4B基準を準拠するECOBlue™ HI-eSCR技術はNOxの排出を抑え優れた燃料効率を維持し、二酸化炭素排出量を大幅に削減します。



必要な全てのパワーを獲得

ニュー・ホーランドは、過渡応答に熱心に取り組んでいます。それはあなたの生産性を約束するものです。お使いのNEFエンジンはきれいで新鮮な空気だけを吸い込むので、負荷がかかった状態でも素早く反応します。グレインを満載したトレーラーをけん引している最中に坂道に出くわしても、徐行せずに一定の前進速度を保つことができます。



革新的なオートコマンド™トランスミッションが提供する ニュー・ホーランドの最先端機能。

ニュー・ホーランドが設計・生産し、数々の賞を受賞したオートコマンド™無段変速トランスミッション（CVT）は既に25,000台以上が生産されています。オートコマンド™トランスミッションは100%の機械効率を持つ4つのダイレクトドライブポイントの恩恵を受けます。これらのポイントは、牽引負荷のかかる重作業、二次耕起作業、ペール作りやモアコン掛けなどの高速圃場作業、及び高速運搬作業時に最も頻繁に使われる車速に完璧にマッチするよう精密に設計されています。最先端のダブルクラッチコントロールが効率を更に拡大します。まさしく、最も滑らかで生産的なCVTです



手動で速度と方向を変更できます。
前進速度はフットペダルを使用しても制御できます。

目標速度調整 -
実際のニーズにマッチする目標速度を設定します。

目標速度選択 -
3つの目標速度間で切り替えられます。

運転スタイルに合わせた4つの駆動モード

オートモード 希望の目標速度を選択すると、それを維持するようにオートコマンドがエンジンとトランスミッションを適合させます。

クルーズモード 希望の作業速度に達したら、クルーズモードによりオペレーターは経済性及び生産性のため車速を維持するよう、トランスミッションを設定できます。

手動モード オペレーターは必要なエンジン回転数と前進速度を確定することができます。

PTOモード PTOを駆動するとすぐに、オートコマンドが作動して一定のエンジン回転数を保証します。



あらゆるニーズに合わせて調整可能な3つの目標速度
オートコマンド技術によりオペレーターは毎時20m~34km (35km/h仕様の場合) の間で目標速度を設定し、それを0.01km/h刻みで調整できます。無段階でレンジ間の切り替えは必要ありません。あらゆるニーズに合う継ぎ目のない車速が得られます。

個々の必要性に応じたトランスミッション設定

数々の賞を受賞したオートコマンド™無段変速トランスミッションは3段階の加速及び減速設定を備えています。「ソフト」設定は緩やかな方向転換に適しており、高速走行中や滑りやすい地面での作業時に最適です。標準設定は通常の圃場作業向けに設計されています。超高速アグレッシブ設定は、ほぼ瞬時の方向転換が求められる場合に最適です。

アクティブストップスタート

オートコマンドの主要な安全機能がアクティブストップスタートです。トラクターを静止させると、重量物を積載している時でもトランスミッションはトラクターが前後進するのを防ぎます。トランスミッションが駆動を伝え始めると、急な傾斜地でも後進する危険はありません。安全に駐車するために、電子ブレーキはシャトルレバーを通じて簡単に駆動できます。

燃料節約と生産性のバランスを保つ

自動モードやクルーズモードで作業中、前進の最高速度が得られるエンジン回転数を下げるにはドループコントロールダイヤルを使用して下さい。50km/h仕様でははるかに低いエンジン回転数で50km/hに到達でき、燃料を節約できます。PTOモードではPTO回転数をさほど落とすことなく車速が低下するようになります。

より安定した搬送。圃場内のスムーズな動作。

T7ヘビーデューティレンジは最大16トンの許容車両総重量に合わせて改良されたフロントアクスルを備えています。これは、より重いアタッチメントを使用しても安心して作業ができるこことを意味します。テラグライト™フロントアクスルサスペンションは標準機能で、そのツインダンパーとアクスルレーターはシルクのようになめらかな乗り心地を実現します。エンジンとサブフレームは旋回性能を最大限引き出すよう設計されており、そのため前輪はくぼんだオイルパンやサブフレームに当たることなく小回りできます。



テラグライト™フロントアクスルサスペンション

ニューホランドのテラグライト™フロントアクスルサスペンションは、トラクター取り付けた作業機、そしてオペレーターを保護することが実証されています。圃場では進化したサスペンションシステムがタイヤと地面との接触を保ち静止摩擦を向上させます。トラクターのフロント部にかかる重量の変化にシステムが適応するため、サスペンションの動きが常に最大限に保たれます。



一体型コンフォートライド™キャブサスペンション
標準のオートマチックコンフォートライド™キャブの2段階のサスペンションはオペレーターの快適性向上のキー・ポイントとなっています。オペレーターに伝わる衝撃荷重を最大で25%低減できます。標準エアサスペンションシートのクッションの効いた乗り心地を補完するように設計されています。高速で行なう表面処理や長時間の搬送を含む作業に最適です。

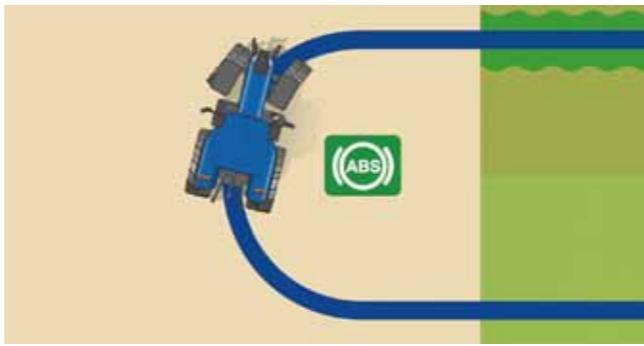
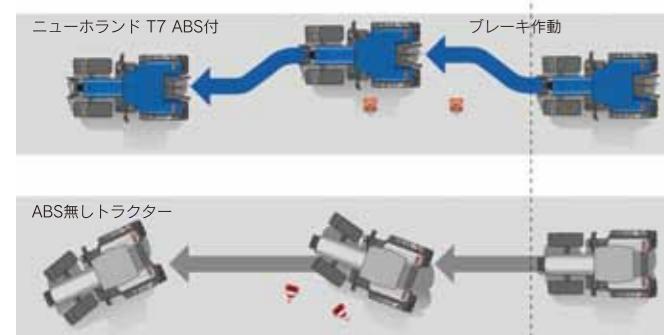


高度な牽引力管理

ニューホランドのテラロック™システムによりオペレーターは個別の用途に必要な牽引パッケージを簡単に選択することができます。テラロックはフロントアクスルへの駆動を管理し、ディファレンシャルロックの作動と解除は自動的に行います。枕地旋回中や作業から搬送へと移る際、テラロックはオペレーターの介入無しにディファレンシャル及び4輪駆動のロックを解除します。

安全、優れた走行性能。

今日の近代的な農家やコントラクターにとって、日々の生活に高速での走行は欠かせません。それが顧客間の移動であろうと遠く離れた圃場間の移動であろうと、T7ヘビーデューティの優れた道路ハンドリングを実感して頂けるはずです。卓越した視界性、オートコマンド™スピードコントロール及び一連のブレーキオプションがT7ヘビーデューティを本物のロードクルーザーにしています。



高度なブレーキ技術

T7ヘビーデューティの受賞したアンチロックブレーキシステム (ABS 50km/h仕様) は各ホイールのブレーキを個別に制御して、重量機械の搬送時の停止性能を向上させます。それでも十分でない場合は、ABSスーパーステア™テクノロジーによりリヤの内輪を減速させて、トラクターが狭い場所で旋回できるようにします。



タイヤ空気圧モニタリングシステム

タイヤ空気圧モニタリングシステム [TPMS] を利用して最大で16本のタイヤの空気圧を確認することができます。各タイヤについているセンサーはキャブルーフ内のアンテナに無線で信号を送ります。各タイヤに対しオペレーターは特定の作業向けの理想的な空気圧を入力することができます。圧力値はインテリビュー™IVモニター内に、作業機名に結び付けて保存されます。TPMSは空気圧の設定が正しくないと警告し、例えばトレーラーのパンクなどの可能性が有れば早期警報を出すため作業効率の向上に役立ちます。



安心のブレーキ技術

T7ヘビーデューティは、ブレーキ中にオートコマンドトランスマッision比を手動でロックすることができます。コマンドグリップ™多機能ハンドルの進行方向のシャトルボタンを押すとトランスマッision比がロックされます。これによりエンジンブレーキが増し、トラクターとトレーラーの速度を同時に落とすことができるので、滑りやすい地面でのジャックナイフ現象のリスクを回避します。

搬送重視のブレーキパッケージ

全てのT7は、ブレーキ性能が保たれ長期の耐久性を持つ潤滑性ブレーキディスクの恩恵を受けます。50km/h仕様で一体型のフロントハブブレーキを装備し、満載のトレーラーをけん引して高速で走行する際のブレーキ性能を向上させています。

生産性を高める数々の機能。

T7ヘビーデューティモデルはフロント及びリヤリンクエージの能力が上がり、フロント装着またはリヤ装着の大型作業機を取り付けての作業ができるため、生産性が向上します。大きいプラウを使用するなら、強靭なリヤリンクエージが完璧です。もしあなたが馬鈴薯を栽培する農家で、非常に重いシードホッパーを装着する必要がある場合は、完全一体型のフロントリンクエージが適しています。カテゴリーIIIとIVの両方があり、様々なドローバーやスライディングヒッチを選択することができます。



強く、効率的、そしてパワフル

T7ヘビーデューティトラクターの最大リフト能力は11,058 kgにもなります。本システムは衝撃荷重から保護するダイナミックライドコントロールも内蔵しています。これによりリンクエージに重い荷重がかかった状態で走行する時の上下動を減らします。フエンダー取付けリヤリンクエージ、リヤリモート及びPTOの制御装置も用意されています。

工場取り付けフロントリンクエージ及びPTO

スリムなエンジンフードは前方の視界性に優れています。バランスのとれたホイールベースが、リンクエージの備えている5,821kgのリフト能力をフルに発揮させます。統合型の電子式フロントリンクエージ制御装置はオペレーターの手の届きやすい位置にあります。



フレキシブルなバラスト

オプションの新しいモジュラー式ウェイトロックと完全組み込み式のフロントリンクエージにより、バラストの取り付けがより簡単にになりました。個別の用途に完璧に合うよう豊富なフロントバラストのオプションから選択することができます。取り付けはキャブ内から素早く簡単にできます。

生産性を高める数々の機能。

T7ヘビーデュエティトラクターは、ひときわ強力な牽引性能を提供するために設計されています。これは290馬力を超えるトラクターの開発に於ける重要な要求です。T7はそれだけではありません。PTOや油圧性能は一定のパワーカーブの恩恵で過酷な条件下でも維持されます。最適な経済性を得ながら最大限の性能を発揮します。T7は低いエンジン回転で定格のPTO回転数に到達し、燃料効率を最大限に引き上げます。



広範なPTO回転数

フロント2段、リヤ4段のPTO回転数の選択は電子制御で、選択と駆動がより簡単に行えます。フロントPTOには1000回転のECO設定が備わり、トリプルモアを使用しての作業などで燃料消費量を減らすことができます。



燃料効率のためのダイレクトドライブ

全てのT7トラクターにはエンジンと作業機間に於けるパワーロスを最小限に抑えるためのダイレクトドライブPTOが装備されています。PTOはブッシュプル式の制御を通じて駆動され、高度なソフトスタートマネジメントを備えています。これは高慣性のアタッチメントの駆動を調節してドライブラインを保護し、作業機をスムーズに駆動させます。追加のPTOオプションには、フロントまたはリヤリンクエージを事前に設定した位置より上に上げると、PTO作動が自動で解除されるオートPTOが含まれます。これによりPTOシャフトとトラクターを保護します。

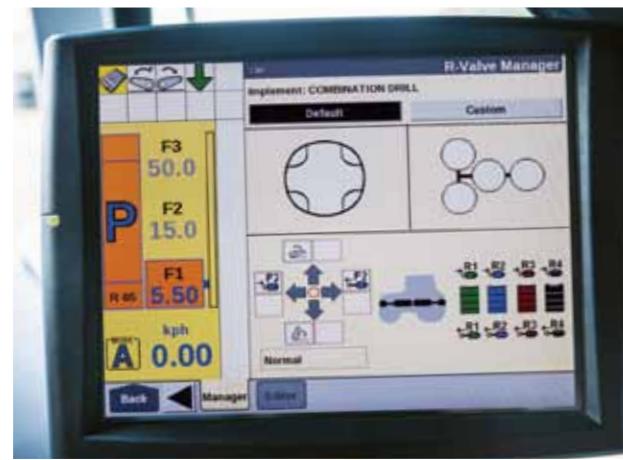


枕地旋回シーケンス：手間要らずの再現性

枕地旋回シーケンス(HTS)は標準装備です。この直観的なシステムにより、枕地での作業機のあらゆる手順と操作を簡単に記録し保存することができます。これらはボタン操作で後から再生することもできます。また、状況に何か変化があった時でも記録したHTSシーケンスを変えられるよう、事前に記録したシーケンスの変更もしやすくなっています。シンプルで、再現性や効率の向上や長時間に及ぶ作業での疲労軽減に大いに役立つ機能です。

油圧パワー。

全てのT7ヘビーデューティトラクターには最新式のクローズドセンターロードセンシングシステムが標準装備されています。多くの農作業の用途には、毎分165リットルのポンプで十分ですが、T7ヘビーデューティは更に高い油圧を必要とするお客様向けに、毎分220リットルの流量を誇るメガフロー™ポンプを標準装備しています。それでも十分でないお客様のために、ニューホランドはピーク効率で作業するためのCCLSシステムを設計しました。その利点は、フル活用できる油圧パワーが常に用意されており、それを必要な分だけ使えるという点です。その結果、燃料消費量を抑えることができます。



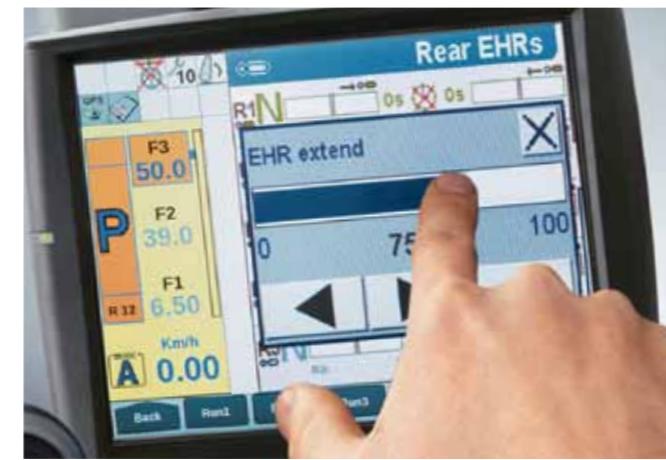
油圧リモートバルブマネジメント

油圧リモートバルブ制御をトラクターごとに調整するために、T7ヘビーデューティには油圧リモートバルブマネジメントシステムが装備されています。オペレーターはコマンドグリップ™多機能ハンドルと統合型コントロールパネルとのスイッチで各リモートを制御するかを管理できます。また、どのパドルで第5リモートを操作するかも決められます。こうした設定は高速呼び出し用に保存すると個別の作業機に結び付けることができます。



最大8個の電子リモート

リモートバルブは色分けされたカプラーとレバーで簡単に識別ができます。8個のリモートは全てサイドワインダー™IIアームレストで制御できるため、正確に各リモートを識別して動かすことができます。アームレストに4つのリモートレバーがついており、バルブ2つはインテリビュー™モニターの右手にある2つの追加パドルを使用するか、コマンドグリップ™多機能ハンドル、あるいは電子式ジョイスティックを使用して制御されます。流量、タイミング及びディティントの設定は作業に正確に合わせることができます。



インテリビューモニターを使った流量制御

インテリビュー™タッチスクリーンモニターは個々のバルブの流量設定を容易にします。メニュー内をスクロールしてバルブ制御を選択します。調節したい油圧取出しを選択し、指を使ってスライダーをドラッグして希望の設定にします。



360° : T7ヘビーデューティ

新しいT7シリーズは保守点検にかかる時間を減らし、より多くの時間を作業に費やせるように設計されています。整備箇所は全てアクセスしやすく、サービス間隔が非常に長いので、トラクターにとって自然な環境、つまり圃場でより多くの時間を使うことができます。



排ガス規制への適合。

環境問題への関心の高まりから、農業機械用のディーゼルエンジンの排ガス規制が2003年10月からスタートし、現在はより基準の厳しいステージ4へと移行しております。右記の期日からステージ4の規制が適用されています。(輸入車は11~23ヶ月の猶予期間があります) 当社はコンプライアンス(法令遵守)の観点から環境問題にも多額の投資を行い積極的に取り組み、規制の当初からメーカーと協力して国内または海外の試験機関で排ガス試験を受け、お客様に日本の基準に適合した安全かつ安心できるトラクターをお届けしております。



26 ~ 49馬力	2016年10月1日
50 ~ 75馬力	2016年10月1日
76 ~ 101馬力	2015年10月1日
102 ~ 176馬力	2015年10月1日
177 ~ 761馬力	2014年10月1日

■主要諸元表

商品名		T7.290	T7.315	
型 式		T7.290AC4B	T7.315AC4B	
区 分		AS/F3P/PLM	AS/F3P/PLM	
駆 動 方 式		4輪駆動		
機 体 尺 度 法	全 長 (mm)	5,800 (※1)		
	全 幅 (mm)	2,710		
	全 高 (mm)	3,380		
	最 低 地 上 高 (mm)	320		
機 体 重 量 (ウェイト含まず) (kg)		11,320		
工 業 エ イ ン ジ イ ン	型 式 名	F4DFE617M	F4DFE617L	
	種 類	水冷4サイクル 6気筒ディーゼル コモンレール		
	総 排 気 量 (L)	6.727		
	出 力 / 回 転 数 kW {PS}/rpm	定格出力 最高出力	199{271}/2,100 212{288}/1,800	221{300}/2,100 230{313}/1,800
	使 用 燃 料	ディーゼル軽油		
	燃 料 タンク / (AdBlue) 容量 (L)	630 (96)		
	バッテリー	1,300 CCA/176Ah		
走 行 部	タイヤ	前輪 後輪	600/70R30 710/70R42	
	軸 距 (mm)	2,995		
	輪距 調整範囲 (標準)/段	前輪 (mm) 後輪 (mm)	1,930-2,260(1,930)/4 1,830-2,360(1,930)/無段階	
	クラッチ形式	湿式多板		
	ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式		
	かじ取方式/かじ取角度	ハイドロスタティック/最大55°		
	変速方式	CVT/パワーシャトル		
	変速段数 前進×後進	無段		
	走行速度 (エンジン定格回転時)	前進(km/h) 後進(km/h)	0.03-34.0 0.03-16.0	
	最小旋回半径(ブレーキ未使用時) (m)	7.7		
PTO 回転速度 (エンジン定格回転時)		6/21スプライン、直径35mm 20スプライン、直径45mm 588、710、1,133、1,327		
けん引装置		スイングドローバー(クレビス付)		
作業機昇降装置	制御方式	ポジション、ドラフトコントロール(EDC)		
	装着方式	3点リンク3形クイックヒッチ付		
外部油圧取出装置(※2)		5連電子式		
油圧ポンプ 種類/吐出量		CCLS/220L		
最大揚力 OECD (最大圧力時) (kgf)		11,058		
安全キャブ 型式名		SLTV26		
安全鑑定番号		申請中		

※上記仕様、装備品は改良のため予告なく変更することがあります。

※このトラクターの運転には農耕用大型特殊免許が必要です。

(※1)全長はフロントヒッチ伸長時の寸法

(※2)F3P付はフロントリモート、ミッドマウントバルブ3連、ジョイステイクレバーを装備

■装備品一覧

● 標準装備 ○ 工場オプション

商 品 名		T7.290	T7.315
型 式		T7.290AC4B	T7.315AC4B
区 分		AS/F3P/PLM	AS/F3P/PLM
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●
	パワーマネジメント(EPM)		
	ピストロニックファン		
	リバーシブルファン	●	●
トランスマッision	35kphオートコマンド	●	●
	50kphオートコマンド		○
	クルーズコントロール	●	●
	サドルサスペンション	●	●
フロントアクスル	ダイナミックフロントフェンダー	●	●
	前輪ブレーキ(ABS 50kph仕様)		○
	バーアクスル	●	●
	パークロック	●	●
PTO	リヤ4速電子式シフタブル	●	●
	オートPTO	●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●
	枕地旋回(HTS)	●	●
油圧3点リンク	フロントPTO	●	●
	EDC	●	●
	油圧トップリンク/リフトロッド	●	●
	リヤ外部昇降スイッチ	●	●
リモートコントロール	フロントHPL/外部昇降スイッチ	●	●
	リヤリモート外部操作スイッチ	●	●
	ジョイステイクコントロール	●	●
	リモートコントロールバルブ	●5	●5
キャブ	パワービヨンド	●	●
	ミッドマウントバルブ	●3	●3
	フロント油圧カッパー	●	●
	キャブサスペンション	●	●
外部機器	オートコンフォートシート	●	
	ブルーパワー・オートコンフォートシート		●
	オートエアコン	●	●
	サイドワインダーIIアームレスト	●	●
	インテリビューIVモニター	●	●
	オートガイダンス レベル2	●	●
	ヒーター/スポット付き電動ミラー	●	●
	ISOBUS クラス3	●	●
	ブルートゥースラジオ	●	●
	作業灯 16LED	●	●
安全装備	低速車(SMV)マーク	●	●

区分記号:

AC=オートコマンド AS=サドルサスペンション F3P=フロント3点ヒッチ・PTO PLM=PLMコンプリート

NEW HOLLAND AGRICULTURE 日本ニューホランド株式会社

お問い合わせ



農作業安全のワンポイント<取扱説明書の熟読を>

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行るために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取り扱いを心掛けましょう。

交通安全宣言

日本ニューホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。

ホームページ <http://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。

安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

日本ニューホландはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。

品番: T7 HD-201612TF(1,500)