



NEW HOLLAND T6 RANGE

T6.145 | T6.165 | T6.180

Dynamic Command



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。



**MACHINE OF
THE YEAR 2018**

農業に、ニューホランド

どんな場所でも同じ圃場は2つとありません。ニューホランドはトラクターのオーナー様があらゆる条件で、どんな圃場でも快適に作業ができるよう、T6シリーズを開発しました。ご自分の圃場、作業にマッチするトラクターをお望みであれば、T6シリーズはそこをご要望を実現することができます。



T6シリーズ。全ての農業に。

T6シリーズのあらゆる機能は、世界中のユーザーとの多岐にわたる話し合いから生まれました。よりパワーを、より大きな負荷に耐える力を、このトラクターは備えています。ビジネスクラスのような快適さをお求めであれば、このT6のキャブに乗り込んで下さい。狭い道や枕地の旋回を可能とするコンパクトな操作性が必要であれば、このT6シリーズをお選び下さい。誰もが思わず振り返るようなスタイリッシュなトラクターがこのT6シリーズです。



モデル	気筒数	定格出力 PS	最高出力 PS	軸距 mm
T6.145	4	115	145	2,790
T6.165	4	135	169	2,790
T6.180	6	145	175	2,790

T6.DCTシリーズ。3つの馬力レンジ。

T6.DCT(ダイナミックコマンドトランスミッション)シリーズは3つのモデルをラインナップしています。定格出力が115PS、135PSの4気筒モデル、145PSの6気筒モデルがあります。お客様のニーズに合わせてパワー、気筒数、最適なトラクターをお選び頂けます。



あらゆるシーンで ダイナミックな操作性を

ダイナミックコマンド™トランスミッションは今までにない、全く新しいトランスミッションです。このトランスミッションは世界中のユーザーを対象とした市場調査とニューホランドの総力を注ぎ込んだ研究開発・テストを経て、完成しました。T6ダイナミックコマンドはT6.145と165の4気筒モデルに加え、T6.180の6気筒モデルもラインナップしています。ダイナミックコマンド™は最も頻繁に使用する作業レンジでより多くのギヤを使用できるように設計されているので、作業に最適な車速を提供します。更に、前後進の切り替えが瞬時に可能なので、圃場作業はもちろん、ローダー作業もより簡単に効率よく行えます。

奇数ギヤクラッチ

後進クラッチ

エンジンインプット

PTO駆動

トランスミッションアウトプット

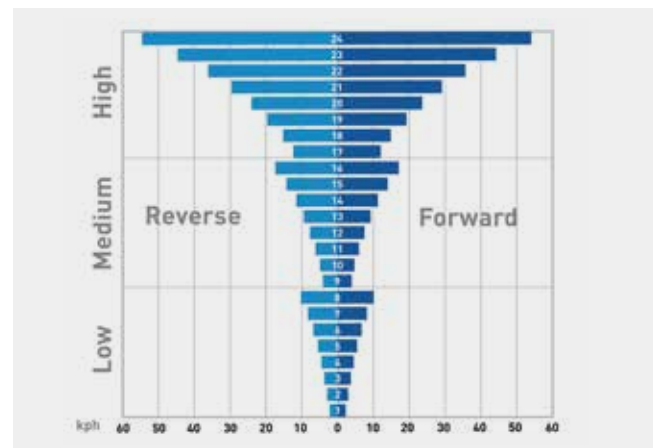
ローレンジギヤ

ミディアムレンジギヤ

ハイレンジギヤ

前進クラッチ

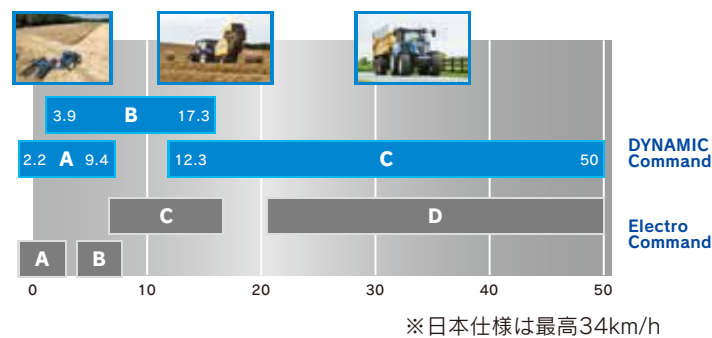
偶数ギヤクラッチ



8段セミパワーシフト

23×23ダイナミックコマンド™トランスミッションは、負荷がかかった状態でレンジ変更なしで8つのギヤを使用することができます。圃場あるいは道路で作業する際に、それぞれの最適な速度をカバーする3つのレンジのおかげで作業中のレンジ変更が必要ないので、生産性と操作性を向上します。

※日本仕様はCレンジが7段



※日本仕様は最高34km/h

低速から高速まで、思いのままに

クリーパーギヤを装備しているので超低速作業から圃場での低～中速作業、搬送時の高速作業まで幅広く、作業中のレンジ変更は必要ないのでトルクの途切れがなく作業できます。高速作業時は高効率のエンジンとトランスミッションが燃料を節約し、より低いキャブ内ノイズで走行します。



高い応答性のパワーシャトル

ダイナミックコマンド™は先進的なパワーシャトル技術のおかげで、ほぼ瞬時に前後進の切り替えができます。この性能は、とくにローダー作業時に最適で、作業を効率よく、スピーディに行えます。



効率の良い搬送作業

道路上、あるいは圃場で急な加速、追加のパワー出力が必要な時、ダイナミックコマンド™トランスミッションはキックダウン機能により自動的にシフトダウンを行い、トラクターを加速させます。そして、シフトダウンしたギヤは自動的に最適なギヤへ変速されます。



クラッチのいらないオペレーティング

先進的なダイナミック・スタートストップ機能により、ローダー作業などの低速時にクラッチを使わずにブレーキを踏むだけで止まることができます。ブレーキペダルを離すとトラクターはスムーズに動き始めます。



GSM II 先進的な自動化機能

GSM II : グランドスピードマネージメントIIは単なるオートシフト機能ではなく、無段変速トランスミッションに近い操作性を実現する機能です。トラクターがエンジン負荷、車速等を感知し、エンジンとトランスミッションを制御して性能と経済性を最大限にします。

※オプション

パワーと効率 クリーンエネルギーリーダーのニューホランド

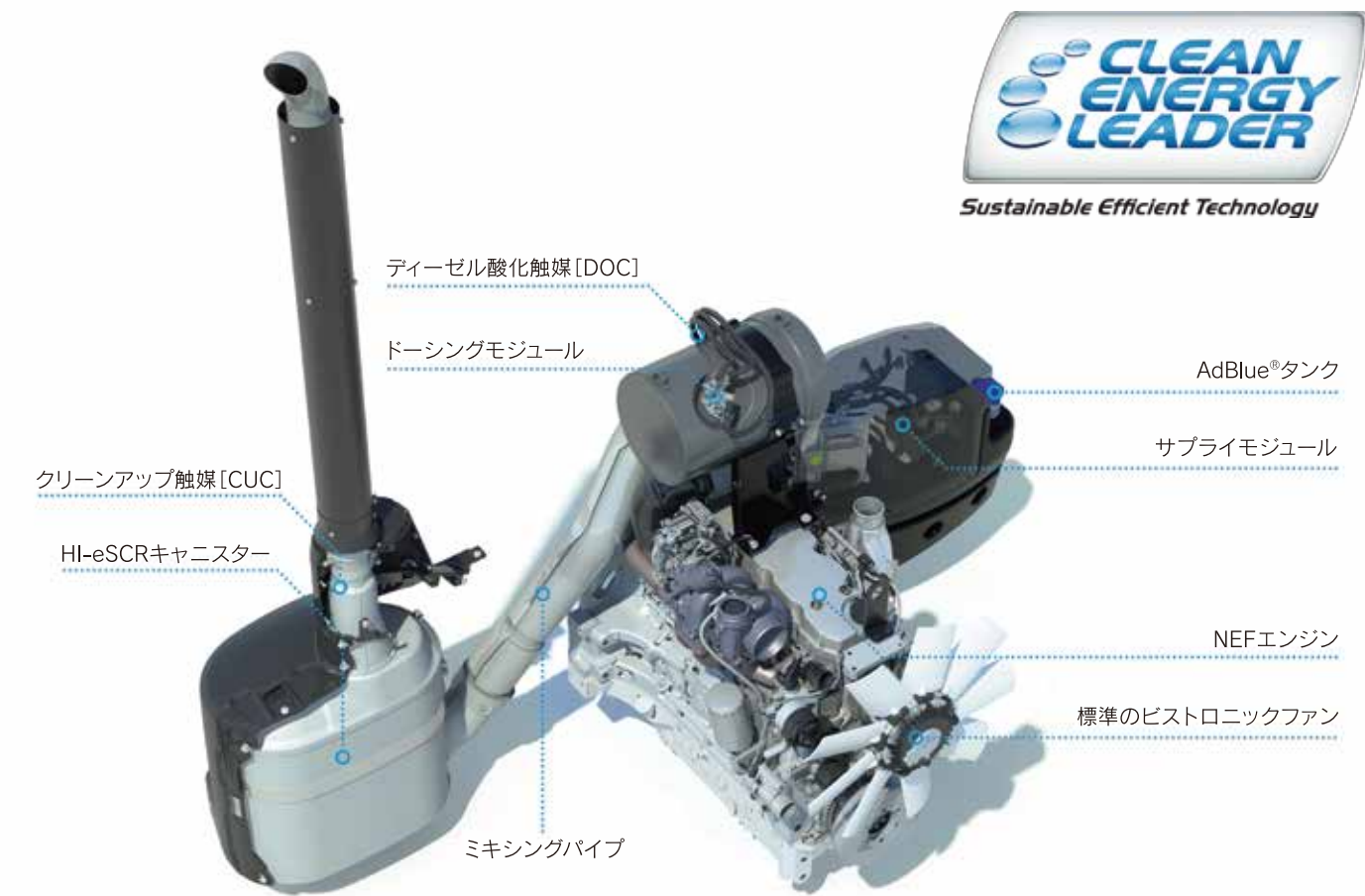
T6トラクターはECOBlue™HI-eSCR(高効率選択的触媒還元)NEFエンジンを搭載し、このエンジンはニューホランドの系列会社であるFPTインダストリアルにより開発されました。厳しい排ガス規制Tier4B(国内特自4次)基準に適合するこのエンジンは、4つの恩恵を提供します。

性能：より大きな出力、トルク、トルクバックアップとエンジンパワーマネージメントを提供し、卓越した過渡応答性を発揮します。

高効率：燃料及びAdBlue®の消費は従来のTier4Aモデルと同等以上の性能です。更に、トータル的に長寿命なシステムはランニングコストを低減します。

シンプル：シンプルなエンジン構成は高い出力ポテンシャルを保証し、余計な冷却システムを必要としないので、より効率の良いパフォーマンスを実現します。

一貫性：厳しい排ガス規制に対応しつつもパフォーマンスに影響はありません。



ECOBlue HI-eSCR

ECOBlue™HI-eSCR

このECOBlue™HI-eSCRは前モデルのECOBlue™SCRが進化したシステムであり、業界最高レベルのNOx変換効率を誇ります。更に複数の特許も取得しているこのシステムは、新しいエンジンコントロールユニットを使用し、エンジンだけではなくサプライ及びドーシングモジュールを制御することによりHI-eSCR後処理システムも管理します。

また、専用のクローズドループシステムにより排気ガス内のNOxレベルを継続的にモニターし、常に正確なAdBlue®量を噴射することで95%以上のNOx変換率を達成します。

このECOBlue™HI-eSCRシステムは総合的にみて、より少ない燃料及びAdBlue®消費量を実現します。

Powered by FPT

Tier4テクノロジーはニューホランドのみならず、グループ会社であるFPTインダストリアルが長年培ってきた技術が活かされています。

パイオニア：フィアットは1980年代にコモンレール技術を発明し、これを1997年にアルファロメオ156で世に送り出しました。農業機械では初めてTS-Aトラクターにこの技術を導入した先駆者です。

実績：FPTインダストリアルは先駆者としてSCRエンジンを農機、建機、輸送分野において1995年から8年間の間に100万機以上生産してきた揺るぎない実績があります。

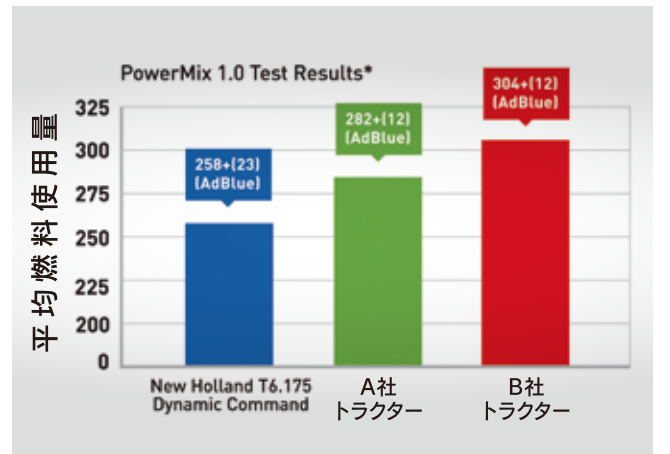


クラス最高レベルの燃料効率

4気筒エンジンと新しいダイナミックコマンドトランスミッションを搭載したT6シリーズは、クラス最高レベルの燃費性能を発揮。同馬力帯の競合モデルよりも最大約9%も燃料消費量が少ないことが海外の第三者機関のテストにより証明されています。

*独立したDLG PowerMixドラフトサイクル平均テストにより計算され、4気筒において公表されたDLGテストに基づく。

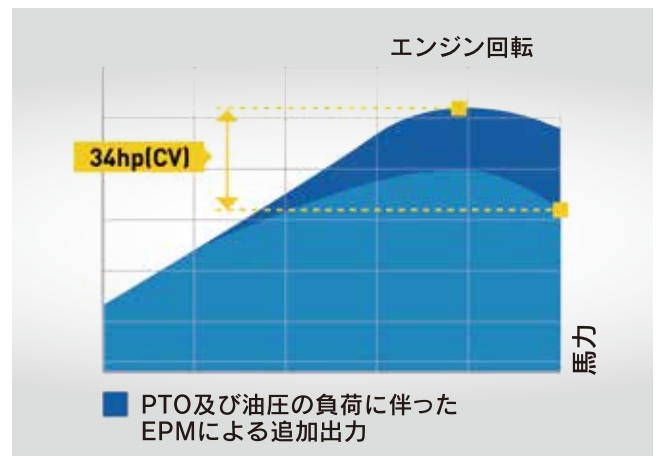
出典:DLG Test reports(<http://www.dlg.org/tractors.html> & UK Profi International, The Farm Machinery Magazine)



エンジンパワーマネージメント

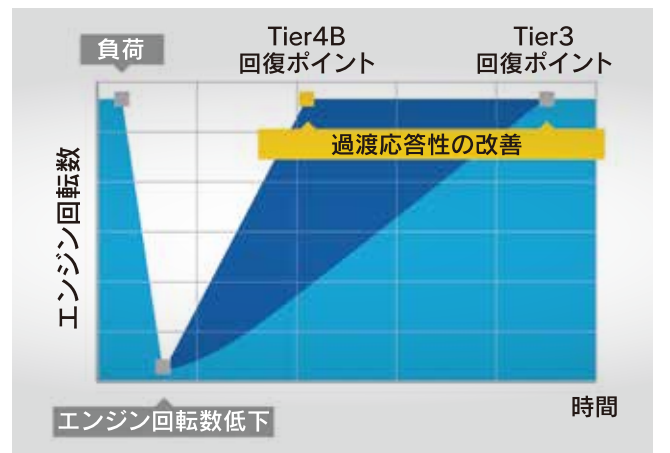
エンジンパワーマネージメント (EPM) によりトラクターはトランスミッション、油圧、PTOの負荷を感知し、より大きな出力とトルクを自動的に追加で発揮します。T6.DCTシリーズではEPMにより最大35馬力の追加出力が生み出されます。このEPMがあることで、トラクターには以下の4つの出力数値があります。

- ・定格出力[PS]: 定格エンジン回転数時の出力
- ・最高出力[PS]: エンジンがEPM無しで発揮する最も高い出力
- ・EPM定格出力[PS]: 条件が揃いEPMが起動した時の定格エンジン回転数で発揮する出力
- ・EPM最高出力[PS]: 条件が揃いEPMが起動した時に発揮する最も高い出力



トランスポートパワーマネージメント

ダイナミックコマンド™シリーズにはトランスポートパワーマネージメント機能が標準で装備されています。この機能により、上り坂等でトラクターに負荷がかかる場合でも減速することなく速度が維持されます。また、右の出力曲線が示すように負荷に対する反応能力、加速力が向上しています。



ホライズンキャブ™ より広く、見えやすく、静かで快適に

ニューホランド®のホライズンキャブは360°周りを見渡すことができ、圃場や公道などどんな場所でも、遮るもののない視界が高い生産性と安全を提供します。分割式ではなく一枚物の大きなフロントガラスは、天候に左右されず広い視野を保てます。また、サンバイザーは強い日差しからオペレーターを守ります。

フロントローダーを使って作業する場合は、ルーフハッチから上方を見上げることができ、ローダーを最大まで伸ばしても、透明で広い大きなルーフハッチで、シートに座ったまま全てを見渡すことができます。もうバケットから積載物をこぼすことも、無理な体勢で首を痛めることもありません。

更に、わずか69dBの騒音レベルはエンジンフル回転で作業していてもラジオや音楽を快適に楽しむことができます。



搭載されているダイナミックコンフォートシートは、布とレザーのスタイリッシュなデザインです。従来に比べ改善された低周波数サスペンション機構により、どんな地形でも変わらない快適さを提供します。また、2段階調整機能付きの暖房を備えており、寒い時期の作業でもオペレーターを寒さから守ります。更に、シート上部が旋回することで、後方をより確認しやすく設計されています。



サイドウィンドーIIアームレストは人間工学に基づき設計され、コマンドグリップ、インタビューIVモニター、ICPが全てオペレーター右側の簡単に手の届く範囲に集約されているので、右手のみで主要なトラクター操作のほぼ全てを行うことができます。

油圧、PTO、トランスミッションなどの操作関係は直感的な操作ができるよう分かりやすくデザインされ、インタビューモニターでトラクターのあらゆる情報を確認したり、操作したりすることができます。

主要な機能を簡単に操作する事ができます。

夜間でも昼間と変わらない明るさを

ニューホランドはLEDライトなど最新の自動車業界の革新的な技術を農業の世界に導入し、お客様の夜間の安全と生産性を向上させることにも重点を置いています。このトラクターにも、標準で12個のLEDライトが装備されています。このLEDライトは標準のライトに比べ、より明るく、その上消費電力も少なく、光を幅広く照射することができるので、夜間でもまるで昼間のように作業することができます。また、ルーフの前後それぞれに4個のライトを取り付けられているので、ヘッドランプも遠くまで先を照らすことができますので、作業を安全にノンストップで行うことができます。



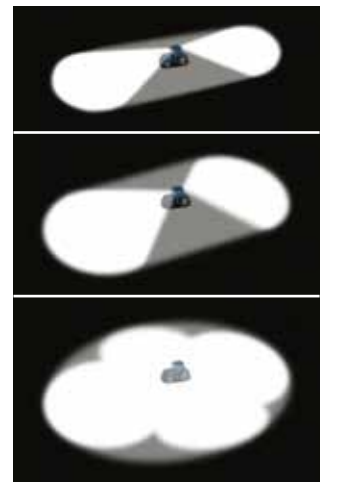
キャビンには12個の作業灯が装備され、周囲を明るく照らします。ライトは向きを調節することができ、上下左右をお好みの位置に調整することができます。



LEDライトはこれまでのライトに比べ、より明るく、より耐久性があり、消費電力が少なくなります。



標準装備のシグネチャーライトは先進的なニューホランドのボンネットデザインを更にスタイリッシュにします。そして、ライトの中にあるニューホランドロゴがワンポイントのアクセントとなっています。



その作業に適した数の作業灯を点灯できます。隣で作業しているトラクターや自走式ハーベスタへの光を軽減することも可能です。

油圧パワーと汎用性

ダイナミックコマンドモデルには毎分134リットルのCCLSポンプが装備され、より多くの油圧流量を必要とする作業機にも余裕で動力を供給できます。更に、トラクターの外部油圧を多く使用していたとしても、ステアリングは重くなることなく常に軽いままです。



リモートバルブ

ダイナミックコマンドシリーズには4系統の電子式リヤリモートバルブが装備されています。更にリモコンの再設定が可能となり、インタビューモニターでお好みのスイッチにリモコンを再割り当てすることができます。



簡単な油圧接続

トラクター後部にある油圧バルブブロックは2つに分かれていて、油圧ラインの接続がとても簡単になっています。油圧ホースの脱着時に垂れるオイルを回収するオイルコレクションボトルも標準装備です。



燃料効率のためのダイレクトドライブ

全てのT6トラクターはダイレクトドライブPTOを装備しており、エンジンと作業機関のパワーロスを最小にします。PTOはプッシュ-プルスイッチにより作動し、先進的なソフトスタート制御を装備しています。これは高い慣性を持つ作業機の駆動を調節しドライブラインを保護します。PTO機能には、前もって設定したリヤリンケージの高さでPTOが切れるオートPTOも装備されています。



電子式ドラフトコントロール

作業機の昇降が1つのスイッチにまとめられ、指先1つでより簡単に作業機を上げ下げすることができます。EDCマウスがシートの右側、オペレーターの操作しやすい位置にあることで、より正確でスピーディーな操作性を実現することができます。また、アームレストの中にあるスイッチで作業や圃場に合わせてEDCを微調整することができます。



ヘッドランドターンシーケンス[HTS] 面倒な手順のいらぬ反復性

HTSシステムは枕地旋回時の動作を記録し、保存することができます。ボタン1つで記録した動作を再生できます。また、ダイナミックコマンドはHTSIIを装備し、停止状態で手順の登録や編集を行うことができます。面倒な枕地旋回をボタン1つで行うことができるため、1日に何度も行う作業を簡単に行うことができ、長時間作業もストレスを感じることなく作業を行うことができます。

高い生産性と汎用性



オートデフロック/オート4WD

T6.DCTトラクターにはオートデフロックとオート4WD機能が標準装備されています。これらは、自動的にデフロックの作動・解除やフロントアクスルへの駆動を管理します。通常作業時、フロントとリヤのディファレンシャルギアをロック、もしくは前輪にも駆動を伝えることで高い牽引力を得ることができます。旋回時は、速度と操舵角度を検知して4輪駆動とデフロックを解除し、旋回性能を向上し、圃場への負担を軽減します。



頑丈で効率良くパワフル

4気筒と6気筒モデルのリヤリンケージの最大揚力は7,718kgfです。リヤリンケージと油圧は重い直装式作業機を長時間装備して作業できるよう設計されています。このシステムには先進的なダイナミックライドコントロールも含まれています。これは重い作業機を取り付けて走行する時の跳ね上がりを低減します。リヤリンケージ、リヤリモート系統、及びPTOのためにフェンダー取り付けコントロールがご利用になれます。

高い制動能力

標準装備のヘビーデューティブレーキは卓越した制動性能を提供します。困難な地形で行う作業や荷物を満載して搬送作業を広範に行う場合、ハイグレードのブレーキオプションを選択すればブレーキ寿命を改善することもできます。油圧式トレーラーブレーキが制動性能を更に拡大することもできます。ブレーキをかけると四輪駆動が自動的に作動して更に安全性が増します。

360° T6 ダイナミックコマンド

T6.DCTはメンテナンスにかかる時間をできるだけ少なくできるよう設計されています。全てのサービスポイントへ簡単にアクセスできる上に、メンテナンスの間隔が長いので、トラクターをより多くの時間圃場で稼働させることができます。



■主要諸元表

商 品 名				T6.145	T6.165	T6.180
型式				T6.145DC	T6.165DC	T6.180DC
区分				DC / SS	DC / SS	DC / SS
駆動方式				4輪駆動	4輪駆動	4輪駆動
機 体 寸 法	全長 (mm)			4,710	4,720	4,720
	全幅 (mm)			2,240	2,370	2,370
	全高 (mm)			2,940	2,980	2,980
	最低地上高 (mm)			400	430	430
機体重量(ウェイト含まず) (kg)				6,080	6,260	6,300
エ ン ジ ン	種類			水冷4サイクル 4気筒 ディーゼルコモンレール		水冷4サイクル 6気筒 ディーゼルコモンレール
	総排気量 (L)			4.485		6.727
	出力/定格回転数 最高出力はEPM作動時 (kW[PS]/rpm)	定格出力	85{115}/2,200	99{135}/2,200	107{145}/2,200	
		最高出力	96{131}/2,200	114{155}/2,200	121{165}/2,200	
	使用燃料			ディーゼル軽油		
	燃料タンク(AdBlue)容量 (L)			195(39.5)		
バッテリー				12V-800CCA/140Ah		
走 行 部	タイヤ	前輪	380/70R28	480/65R28		
		後輪	480/70R38	600/65R38		
	軸距 (mm)			2,790		
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪(mm)	1,530－2,230(1,730)/8	1,530－2,230(1,730)/8		
		後輪(mm)	1,530－2,130(1,630)/7	1,630－2,130(1,730)/6		
	クラッチ形式			湿式多板電磁油圧式		
	ブレーキ形式			湿式ディスク油圧式/4輪制動		
	かじ取方式/かじ取角度			スーパーステア/最大65°		
	変速方式			セミパワーシフト/パワーシャトル		
	変速段数 前進×後進			46×46(クリープ付)		
走行速度 (エンジン定格回転時)	前進(km/h)	0.2～34.0				
	後進(km/h)	0.2～34.0				
最小旋回半径(ブレーキ未使用時) (m)			4.3			
PTO 回転速度(エンジン定格回転時)				6/21スプライン直径35mm 603, 768, 1,162/2,200		
けん引装置				スイングドロワー(クレビス付)		
作業機昇降装置	制御方式			ポジション・ドラフトコントロール(EDC)		
	装着方式			3点リンク2/3形 クイックヒッチ付		
外部油圧取出装置				4連電子式		
油圧ポンプ 種類/吐出量 (L/分)				CCLS/134		
最大揚力 OECD(最大圧力時) (kgf)				7,718		
安全性検査	安全装備検査			申請中		
	安全キャブ検査(型式名)			(SLTV25)		

フロントエンドウェイト(標準装備)			45kg×10枚	
タイヤ(オプション)	前輪	480/65R28	380/70R28	
	後輪	600/65R38	480/70R38	

※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。
※このトラクターの運転には、農耕用大型特殊免許が必要です。

■装備品一覧

●標準装備 ○オプション

商 品 名		T6.145	T6.165	T6.180
型 式		T6.145DC	T6.165DC	T6.180DC
区 分		DC / SS	DC / SS	DC / SS
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●
	パワーマネジメント(EPM)	●	●	●
	ビストロニックファン	●	●	●
トランス ミッション	ダイナミックコマンドトランスミッション	●	●	●
	オートシフト	●	●	●
フロント アクスル	スーパーステア	●	●	●
	テラグライドアクスルサスペンション			○
	ステアリングセンサー	●	●	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●	●
PTO	3速レバー式シフトブル	●	●	●
	オートPTO	●	●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●	●
油圧 3点リンク	EDC	●	●	●
	リヤ外部昇降スイッチ	●	●	●
リモート コントロール	ジョイスティックコントロール			
	リヤリモート外部操作スイッチ	●	●	●
	ミッドマウントバルブ			
キャブ	キャブサスペンション	●	●	●
	広視界ルーフハッチ	●	●	●
	ダイナミックコンフォートシート	●	●	●
	オートエアコン	●	●	●
	サイドワインダーⅡアームレスト	●	●	●
	インテリビューⅣモニター	●	●	●
	枕地旋回(HTSⅡ)	●	●	●
	セルフキャンセル式ウインカー	●	●	●
	2段式テレスコピックミラー	●	●	●
	ISOBUS クラスⅡ	●	●	●
	Bluetoothラジオ	●	●	●
	作業灯12LED	●	●	●
	工具箱/工具	●	●	●
	低速車(SMV)マーク	●	●	●

注：装備品は予告なく変更することがあります。



Your success-Our specialty

私達はお客様に成功をお届けするプロ集団です



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

交通安全宣言

日本ニューホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。

ホームページ <http://www.nh-hft.co.jp/>

新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151

月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。



安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON

日本ニューホランドはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。



日本ニューホランド株式会社

お問い合わせ

品番: 202003TF (6,000)