NEW HOLLAND AGRICULTURE

NEW HOLLAND T7 RANGE

T7.190 | T7.210 | T7.245 CLASSIC

Power Command



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。

日本の大規模農業をサポートする
コストパフォーマンスに優れたトラクター

ニューホランドトラクターは世界中の厳しい環境で鍛えられ、あらゆる作業に対応するパワーと柔軟性を兼ね備えています。世界中で愛用されるトラクターをベースに仕様を厳選し、コストパフォーマンスに優れた一台として日本の大規模農業をサポートします。











エンジン



信頼と実績のFPT製

T7トラクターはFPT製6.7Lディーゼルコモンレールエンジンを搭載。農機のみならず建機や自動車の分野でも数多く使われている実績と信頼あるFPT製エンジンは、パワフルかつ優れたトルクを兼ね備えたエンジン。

必要な時に、必要なパワーを

エンジンパワーマネージメント機能を標準装備。
負荷に応じて自動で最大45PSのブーストアップ。

クリーン、シンプル、高効率

厳しいヨーロッパの排ガス基準Tier4Bをクリアし、日本の特自4次規制にも適合するクリーンなエンジン。
クリーンな排気ガスを実現するためのHi-eSCRシステムはAdBlue®のみを使用、DPFやCEGRを使わないシンプルなシステムは効率が非常に良く、燃料やAdBlue®消費を抑えることで経済性にも優れます。

DPF:ディーゼル微粒子捕集フィルター　CEGR:冷却排気ガス再循環

トランスミッション



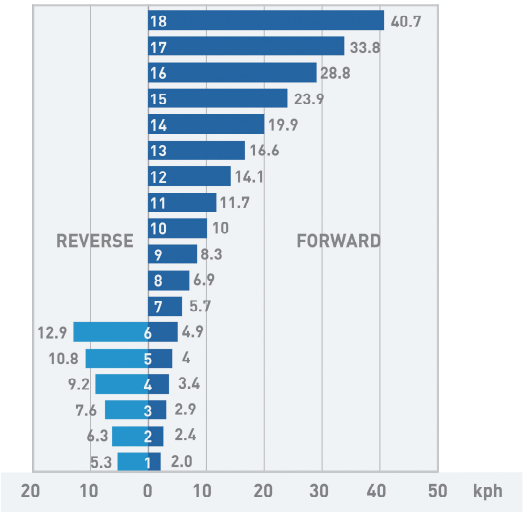
ジョイスティックはフロントヒッチ仕様に装備

フルパワーシフトトランスミッション

パワーコマンドはフルパワーシフトトランスミッションで前進28段、後進12段(T7.245は前進18段、後進6段)がノークラッチで変速可能。変速操作はボタン1つで簡単に行うことができ、作業の手間とストレスを軽減します。

あらゆる車速を思いのままに

パワーコマンドは様々な作業にマッチするよう設計されており、圃場での作業から搬送作業まで思いのままの速度で作業することができます。



※日本仕様の最高速度は34km/h。車速はタイヤサイズや空気圧等により異なります。

前後進の切り替えもノークラッチで

作業中、前後進の切り替えもノークラッチ、片手1本で行うことができます。切り替え時の反応速度も調整する事ができ、お好みの感覚でトラクターが反応するよう設定することができます。



ホライズン™キャブ



優れた視界性と広い運転席

圃場や公道など、どんな場所でも360°遮るもののない視界は、高い快適性と安全性を提供します。

広い運転席は長時間作業でもストレス無く作業する事ができ、キャブサスペンションとエアサスシート、静粛性の高いキャビンが相乗効果でオペレーターの疲労を軽減します。

アームレストコンソール



操作装置は右側に集中配置。操作しやすいよう人間工学的に設計されています。

Bluetoothラジオ



Bluetooth付きラジオを標準装備。静粛性抜群のキャビンで作業中もお好みのBGMを楽しめます。

エアサスペンションシート





コンフォートシートは低周波エアサスペンションユニットを使用。ダークブルーカラーの丈夫な生地は蒸れにくく、日々の作業を快適にします。

油圧・快適な装備



写真はT7.245

T7トラクターは大流量CCLSポンプを標準装備。最大毎分120L(T7.245)の油圧オイルを、リモートコントロールバルブから作業機へ供給できます。

強靭なリヤリンケージは大型作業機にも余裕で対応。作業の幅を広げます。



T7.210およびT7.245はフロントアクスルサスペンション仕様もラインナップ。搬送時や作業中の揺れを軽減し、より安全で快適に作業に集中できます。



LED作業灯を標準装備。夜間の暗闇でも昼間のように明るく照らし、安全かつ快適に作業効率を高めます。



サイドミラーは機械調整テレスコピック式二段ミラーを標準装備。トラクターの後方と側面下方の広い視角を確保します。

■主要諸元表

商品名			T7.190	T7.210	T7.245
型式			T7.190PC4B	T7.210PC4B	T7.245PC4B
区分			PC/STD	PC/SS	PC/AS
駆動方式			4輪駆動		
機体寸法	全長	(mm)	4,835	4,865	5,030
	全幅	(mm)	2,510	2,510	2,710
	全高	(mm)	3,110	3,110	3,140
	最低地上高	(mm)	450	450	450
機体重量(ウェイト含まず)		(kg)	6,930	7,150	8,250
エンジン	型式名		F4DFE613N	F4DFE613M	F4DFE613J
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール		
	総排気量	(L)	6.727		
	出力/回転数(kW{PS}/rpm) ※最高出力はEPM作動時	定格出力	110{150}/2,200	121{165}/2,200	147{200}/2,200
		最高出力	140{190}/1,800	154{210}/1,800	180{245}/1,800
	使用燃料		ディーゼル軽油		
	燃料タンク(AdBlue)容量	(L)	330(48)		395(48)
	バッテリー		1,300 CCA/176Ah		
走行部	タイヤ	前輪	540/65R28		600/65R28
		後輪	650/65R38		710/70R38
	軸距	(mm)	2,735	2,880	2,885
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪(mm)	1,560-2,260(1,860)/8		1,560-2,260(1,860)/8
		後輪(mm)	1,630-2,230(1,830)/7		1,730-2,230(1,930)/6
	クラッチ形式		湿式多板		
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式		
	かじ取方式/かじ取角度		パワーステアリング /最大55°	スーパーステア /最大65°	パワーステアリング /最大55°
	変速方式		フルパワーシフト/パワーシャトル		
	変速段数 前進×後進		28×12(クリーパー付)		18×6
	走行速度(エンジン定格回転時)	前進(km/h)	0.33-34.0		1.8-34.0
		後進(km/h)	0.88-12.9		4.1-10.0
	最小旋回半径(ブレーキ未使用時)	(m)	5.4	4.9	6.1
PTO回転数			540/540E/1,000		540E/1,000
けん引装置			スイングドローバー(クレビス付)		
作業機昇降装置		制御方式	ポジション、ドラフトコントロール(EDC)		
		装着方式	3点リンク2/3形クイックヒッチ		
外部油圧取出装置			3連機械式	4連機械式	
油圧ポンプ 種類/吐出量		(L/分)	CCLS/110		CCLS/120
最大揚力(ボールエンド)		(kgf)	6,687	8,257	8,647
運転免許			大型特殊(農耕用)		

※区分記号　PC:パワーコマンド(フルパワーシフト)　STD:スタンダードアクスル　SS:スーパーステア　AS:アクティブサスペンション
※上記の数値はカタログ値のため、タイヤサイズ(空気圧)や仕様、周囲の状況等によって実際と異なる場合があります。
※上記仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

■装備品一覧

● 標準装備　○ オプション - 設定なし

商　品　名		T7.190	T7.210	T7.245
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●
	ビストロニックファン	●	●	●
	逆転ファン	-	-	-
	エキゾーストブレーキ	-	-	-
トランスミッション	18×6フルパワーシフト	-	-	●
	28×12フルパワーシフト(クリーパー付)	●	●	-
	オートシフト	●	●	●
	電子式駐車ブレーキ	-	-	-
フロントアクスル	スタンダードアクスル	●	-	-
	スーパーステア	-	●	-
	フロントアクスルサスペンション	-	○*1	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●	●
PTO	540E/1000	-	-	●
	540/540E/1000	●	●	-
	オートPTO	●	●	●
	フロントPTO	-	○	○
油圧関係	電子式ドラフトコントロール	●	●	●
	油圧式トレーラーブレーキ	●	●	●
	フロントヒッチ	-	○*2	○*2
	CCLSポンプ	110L/min	110L/min	120L/min
	リモートコントロールバルブ	機械式3連	機械式4連	機械式4連
	パワービヨンドカプラー	-	-	●
	トップリンク&リフトロッド調整	機械式	機械式	機械式
	クイックアタッチリンケージ	●	●	●
	電子式ジョイスティック	-	○*3	○*3
	ミッドマウントバルブ	-	○*3	○*3
キャブ	サイドワインダー&インテリビューモニター	-	-	-
	キャブサスペンション	●	●	●
	コンフォートシート	●	-	●
	ダイナミックコンフォートシート	-	●	-
	マニュアルエアコン	●	-	●
	オートエアコン	-	●	-
	テレスコピック式2段ミラー	●	●	●
	Bluetooth付きラジオ	●	●	●
	LED作業灯×8	●	-	●
	LED作業灯×12	-	●	-
	低速車(SMV)マーク	●	●	●
その他	PLM オートガイダンス	-	-	-
	枕地旋回手順記録・再生(HTS)	●	●	●
	ISOBUS	-	●	-
	車速レーダー	●	●	-

*1：フロントアクスルサスペンションはフロントヒッチ&PTO仕様に装備
*2：フロントヒッチ仕様にはフロントPTOが装備
*3：ジョイスティックとミッドマウントバルブはフロントヒッチ仕様に装備
注：装備品は改良のため予告なく変更することがあります。

農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉
操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

交通安全宣言　日本ニューホランドの社員は、交通事故や違反で皆様にご迷惑をおかけしないためにも、社速度を厳守します。また、運転中の携帯電話の使用を控えさせていただきます。

ホームページ　https://www.nh-hft.co.jp/
新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
◂ こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室　フリーダイヤル　0120-43-2151
月曜～金曜(祝祭日除く)　9:00～12:00　13:00～17:00

このカタログに使用されている写真は海外仕様のため、日本仕様とは一部異なる場合があります。

安心を、未来へつなぐ食料自給率1%アップ運動
FOOD ACTION NIPPON
日本ニューホランドはFOOD ACTION NIPPONの推進パートナーです。

NEW HOLLAND AGRICULTURE 日本ニューホランド株式会社
本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地
お問い合わせ

2020年12月作成　品番：202012SE(S3,500)