

T7 SERIES

T7.190 | T7.210 | T7.225 | T7.245 | T7.260 | T7.270



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため
一部国内仕様と異なります。

今までも、これからも日本の農業を支えるために

自然環境や天候により、作業進度や収量が大きく左右される農業。近年でも進化を続けるハイテクノロジーの導入により、安定し、スムーズで快適な農作業が可能になってきました。
日本ニューホランドは、営農家の皆様が安心して高性能農業機械を導入し、共に永く日本農業と食を支えていくことができるよう、信頼性・安全性の高い製品を提供し、購入後のアフターメンテナンスの充実にも尽力していきます。



あなたのニーズを 新しい機能に反映します

ニューホランドの設計者たちは、世界でも最良の設計チームの1つです。高い技術を持ち、常に最先端を追い求め、いつも営農に携わる皆様の問題、ニーズ、提案等をより効率の良い新たな解決策に変えるために取り組んでいます。



より良いものをお客様に

トライしてテスト。再度トライしてテストする。お客様により良い作業パートナーとなる製品をお届けするために、すべてのT7トラクターは開発および生産過程の両方で厳しく、包括的なテストを受けています。生産工場はもちろん、日本に到着してから様々な品質チェックを受け、お客様の元にお届けしています。



最先端の精密農業に対応

仕様により、ニューホランド純正の自動操舵システム「インテリステア™」を標準装備。オペレーターの作業をより効率よく、疲労も軽減します。その他、ISOBUSやインテリターン、カスタムステアなど最先端の装備に対応しています。
※仕様により装備できないオプションもあります。

T7 スタンダードホイールベース



モデル	定格出力	ホイールベース mm
T7.190	150	2,790
T7.210	165	2,790
T7.225	180	2,790

T7 ロングホイールベース



モデル	定格出力	ホイールベース mm
T7.245	200	2,885
T7.260	220	2,885
T7.270	240	2,885

T7 ヘビーデューティ



モデル	定格出力	ホイールベース mm
T7.315	300	2,995

※ホイールベースはテラグライド仕様の値。

ホイールベースレンジ	グレード	トランスミッション	モデル	装備	シート	油圧制御
スタンダード ホイールベース	クラシック	パワーコマンド	T7.190/T7.210	クラシックアームレスト	スタンダード	機械式
	サイドワインダー™	オートコマンド	T7.210/T7.225	サイドワインダー™Ⅱ アームレスト インテリビュー™Ⅳモニター	ダイナミック コンフォート	電子式
ロング ホイールベース	クラシック	パワーコマンド	T7.245	クラシックアームレスト	コンフォート	機械式
	サイドワインダー™	パワーコマンド オートコマンド	T7.260 T7.260/T7.270	サイドワインダー™Ⅱ アームレスト インテリビュー™Ⅳモニター	ダイナミック コンフォート	電子式

※詳しい仕様は装備一覧表をご覧ください。 ※仕様・装備・モデルは予告なく変更する場合があります。

T7 シリーズ：3つのホイールベースレンジ、2つのグレード

T7シリーズには3つのホイールベースレンジがあり、お客様に最適な一台をお選び頂けます。定格出力では150馬力から300馬力までをラインナップし、トランスミッションはフルパワーシフトのパワーコマンド™と無段変速のオートコマンド™をご利用頂けます。さらに、T7.225、T7.270、T7.315は特別なブルーパワー仕様となっています。
※モデルにより選択できないトランスミッションがあります。

お客様の営農に最適な一台を



POWER COMMAND CLASSIC STANDARD & LONG WHEELBASE T7.190 / T7.210 / T7.245

～T7 パワーコマンド クラシック～
フルパワーシフトトランスミッション
シンプル装備のコストパフォーマンスに
優れたモデル



POWER COMMAND SIDEWINDER™ LONG WHEELBASE T7.260

～T7 パワーコマンド サイドワインダー～
フルパワーシフトトランスミッション
サイドワインダー™Ⅱアームレスト、
インテリビューⅣモニター装備の充実装備



※写真はブルーパワー仕様



AUTO COMMAND STANDARD & LONG WHEELBASE T7.210 / T7.225 / T7.260 / T7.270

～T7 オートコマンド～
ニューホランドが誇る無段変速トランスミッション搭載。
ターゲット速度の設定や速度の微調整が簡単に可能で、
クラッチ操作やシフトチェンジは不要。
インテリビュー™Ⅳモニターも装備し、
自動操舵や特別なブルーパワー設定もあるハイスpekモデル。

※仕写真は海外仕様です。詳しい仕様は装備一覧表をご覧ください。

T7 シリーズ パワーと快適性の一台

未来の営農のための新世代トラクター

T7シリーズは優美で魅力的な曲線ラインを持つ、思わず振り向くようなスタイリングです。“キャッツアイ”ライト、サメを想像させるアグレッシブなデザインのサイドベント、ガルウィング形状のルーフを纏い、ボンネットのシグネチャーライトと最大16個のLEDキャブライトが時間を選ばない営農を可能にします。ECOBlue™ HI-eSCR2エンジンは厳しいEUステージV排ガス基準をクリアし、国内特自4次規制にも適合、トルクフルで力強いパワーを発揮します。そして、それらはT7レンジの代名詞ともいえる卓越した燃料経済性を実現しながら達成されます。さらに、快適なエアサスシートが一日の農作業をより快適なものにします。T7シリーズ、近代的な営農のために。



ISOBus Class III
IntelliCruise 機能
(オプション)

最大16個の
LEDキャブライト

ニューホランド純正
インテリスティア®
ガイダンスシステム
(オプション)

インテリターン™ エンドオブ
ローシステムと
HTS II (ヘッドランドターン
シーケンシング) 機能との両立

わずか69dB(A)、低騒音レベルのキャブ

先進的なシートオプション

高性能なブレーキングテクノロジー

新しいインテリジェント
トレーラブレーキ機能(オプション)

外部エアライン接続
(エアトレーラブレーキの場合)

近代的でアグレッシブなスタイリングパッケージ

最大4個のボンネット取り付けLEDライト

内蔵されたLEDシグネチャーライトを持つ、
ニューホランドトレードマークのキャッツアイライト

最大3947kgfの揚力を持つフロントリンケージ

様々なバラストにフレキシブルに対応

テラグライド™ フロントサスペンション

フルロックできる
フロントディファレンシャル

枕地旋回
シーケンシングII システム

ステージ V ECOBlue™
HI-eSCR 2 エンジン、
追加EPM馬力 (ブースト機能)

最大で毎分170Lの
ポンプをもつ油圧システム

最大10463kgfの
揚力を持つリヤリンケージ

※仕様により装備が異なります。
※T7.270はブルーパワー仕様です。

Blue Power. 日々の営農にスタイル、快適さ、贅沢さの楽しみを

イギリス、バジルドンにあるニューホランド工場生産されるT7 Blue Power オートコマンドモデルは、最高のニューホランドのスタイル、テクノロジー、快適性、革新によりプレミアムな日々の営農をプロフェッショナルなお客様に提供します。

- 独特の、目を引くメタリックミッドナイトブルーの塗装
- クロムカラーのグリル
- シルバーのホイールリム
- 3Dのシルバーデカル
- Blue Power ルーフデカル

- Blue Power専用デザインシート
- 専用のパイルカーペット
- キャブ作業灯のシルバーの縁取り
- 数多くの充実装備

Blue Power. Exclusive edition, exclusive emotion.



69dB(A)の業界で最高クラスの静かさをもつキャブ

ニューホランドの業界をリードするホライズン™キャブは、全周囲をカバーする視野をオペレーターに提供します。庭先で、圃場で、公道で、遮るもののない生産性を向上させる視野がこのキャビンにはあります。一枚もののフロントスクリーンは、どんな天候でも、悪条件の圃場でも、より良い視野を実現します。サンバイザーは強い日差しからあなたを守ります。サンルーフが頭上の視界も確保するので、フロントローダー作業も安全に効率よく行うことができます。静粛性に優れたキャビンはわずか69dB(A)の騒音レベルで作業中でも難なく会話ができるほど静かです。

ニューホランドのホライズン™キャブは、そこで一日の長い時間を過ごすオペレーターの疲労を軽減し、効率の良い作業を実現します。



コントロールセンター

エアコン操作、作業灯スイッチ、収納スペース、ラジオのすべてが人間工学を考慮した位置にまとめられています。Bluetooth RDS/MP3 ラジオは標準装備です。手放しで電話を取れるだけでなく、お気に入りの曲をMP3プレーヤーから直接ストリーミングで、またはAUXコネクターやUSBメモリースティックにより聞くこともできます。



死角の少ない後方視界

サイドミラーはテレスコピック式2段ミラーを標準装備。上段のミラーはトラクター後ろをより良く見えるよう調整することができ、道路搬送時などの安全に貢献します。下段も調整することができ、死角に効果的に対応するよう設計されています。ミラーステーはテレスコピック式なので幅の広い作業機でも端から端まで視認することができます。



ぜいたくな営農

仕様により革張りのステアリングと専用のカーベットが標準付属し、高級感を演出します。人間工学に基づき設計された室内と様々な操作装置はオペレーションする喜びをお客様に提供します。

69dB(A)、T7のキャブは業界で最高クラスの静かさです。



快適なシートラインナップ

長時間作業も快適に

T7シリーズには仕様により4つの快適なシートラインナップがあります。すべてのシートで改良されたクッション材が使われており、これらのよりしっかりとした耐久性の高いシートクッションが、どのような地形でも卓越した快適さを提供します。インストラクターシートはオペレーターの指導やサービス目的での利用に便利で、使用しない時は背面を折りたたんでドリンクホルダーや小物置として使えます。

※インストラクターシートは公道では使用できません。



コンフォートシート

低周波数サスペンションユニットを内蔵。クッションは耐久性の高い、ダークブルーの布製仕上げです。様々なシート調整機能は分かりやすい設計で、素早く簡単にシート調整を行うことができます。

スタンダードシート

最もベーシックなシートながらエアサスペンションが快適な乗り心地を提供します。クッション性に優れた素材が作業の疲労を軽減します。



ダイナミック コンフォート™シート

優れた低周波数サスペンション機構を装備。ステッチの入ったクッションはスタイリッシュなレザーとファブリックの組み合わせになっており、2段階ヒーターも備えています。ブルーパワー仕様には専用デザインのシートが装備されます。



コンフォート/ダイナミックコンフォート™シートには革新的なスイベル式バックレスト機能があります。リヤの作業機を確認する時に便利です。

	スタンダードシート	コンフォートシート	ダイナミック コンフォート™シート	ブルーパワーダイナミック コンフォート™シート
材質	布	布	布/レザー	布/レザー
サスペンションタイプ	低周波	低周波	ダイナミックダンピング 低周波	ダイナミックダンピング 低周波
ダンピングシステム	調整式	調整式	自動	自動
重量調整	手動	手動	手動	手動
ランバーサポート	手動	手動	エア式	エア式
ヒーター/ベンチレーション	—	—	2段階ヒーター	2段階ヒーター
バックレスト	垂直上下調整式	スイベル調整式	スイベル調整式	スイベル調整式

周囲を明るく照らすライト

日没後など周囲が暗い状況での生産性と全般的な安全性を改善するためにトラクターの周囲を明るく照らすことは、ニューホランドにとって最優先事項の1つです。これをLEDライトなど自動車分野における最新の革新技術を農業分野に応用することで達成しています。ライト類は最大20個のLEDライトを装備することができ、標準のものよりも明るく、電力消費の少ないLEDライトは広く白光を拡散、夜を昼のような明るさに変えます。最大6個のライトをルーフ前後部に取り付けることができ、ハイレベルヘッドランプはフロント作業機を装着した場合でも遠くまで照らし、安全とノンストップ作業に貢献します。



調整できるライト

オプションの360°パッケージにはキャブ四方の角の調整式ライトが装備されます。リヤライトは個々に入り切りでき、ハーベスターに伴走する際のまぶしさを低減します。



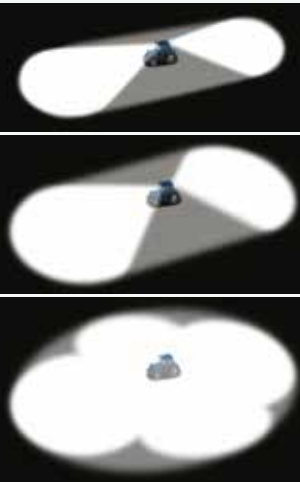
LEDライト

非常に高い効率を持ちます。より多くの光量、より高い耐久性、より少ない電力消費のライトです。



標準のシグネチャーライト

おなじみのニューホランドフードライトに近代的なスタイリッシュさを追加します。そのライトユニットの中にはニューホランドロゴもあります。



ライティング パッケージの選択

仕様によりいくつかのキャブライティングパッケージがご利用になれ、お客様の必要に応じてお選び頂けます。それぞれ様々な構成で8個、12個、16個、20個のLEDキャブライトが装備されます。

サイドワインダー™ II： 究極の、人間工学に優れた営農体験

T7オートコマンド™トラクターは簡単で、直感的にアクセスできる洗練された機能を提供します。これらはニューホランドがユーザーの声を聞いて開発し、すべてをよりシンプルにするようサイドワインダー™ II アームレストという形にしました。エンジンスロットル、トランスミッションおよび油圧操作、すべての主要操作装置類はアームレストからアクセスできます。制御する必要のあるすべてのものを直感的に選ぶことができます。さらに、このサイドワインダー™ II はT7レンジで完成されたノウハウを継承しています。T7オートコマンド™トラクターを習熟するのに長くはかかりません。



コマンドグリップ™裏にあるボタンを使って追加機能にアクセスできます。



ソフトタッチボタンにはバックライトがあり、暗いところでのコントロール類の選択をさらに容易にします。



電子制御サイドワインダー™ II の調整

好みに合わせてアームレスト位置を自由に動かすことができます。

最大2系統のリモートバルブを指先で制御でき、それらは両方ともリモートバルブマネジメントで設定することができます。

枕地旋回シーケンシング(HTS)押して自動化された枕地旋回を記録、保存、起動できます。

オプションのインテリスティア®オートガイダンス自動操舵の作動スイッチ

リヤリンケージ上げ下げ、フロントリンケージ上げ下げ(コマンドグリップ™裏のボタンと組み合わせて)

前後進シャトルスイッチ

ISOBUSにも設定可能なスイッチ

多機能ジョイスティックでフロントリンケージやリモートバルブを操作することができます。

リヤリンケージマウス。重い直装式作業機を完璧な精度で制御できます。

ドゥループコントロール。PTO作業のためのエンジンの下限や最大エンジン回転数の上限を選択します。

電子式リモコン。容易に手が届くパドルが指先での油圧操作を提供します。インタビュー™タッチスクリーンによりフローとタイミングをシンプルに調整できます。

人間工学的に優れた位置にあるハンドスロットル

パッド付アームレストの下には先進的な油圧とリヤリンケージ制御類があります。

サイドワインダー™ II アームレストの電動式位置調整

フロントおよびリヤPTOをすばやく作動、停止します。

幅26.4cmのインテリビュー™タッチスクリーンモニター

リモートバルブのフロントとリヤどちらを制御するか選択します。

ICPはあらゆる機能が統合されたコントロールパネルです。各記号を押すことで先進的な機能に簡単にアクセスすることができ、各機能を起動することができます。このICPが先進的な操作機能へのアクセスをシンプルにします。

フロントサスペンションの作動、解除を選択できます。

希望の回転数を2つまで記憶することができます。

4輪駆動およびテラロックのオン、オフ、オートを選択することができます。

オートPTOは枕地旋回時にリンケージの昇降と連動させ、PTOを停止、作動させます。

枕地旋回シーケンシングボタンを押して最も頻繁に使う機能を記録し、再生します。

フロントおよびリヤリンケージ上げ下げ機能

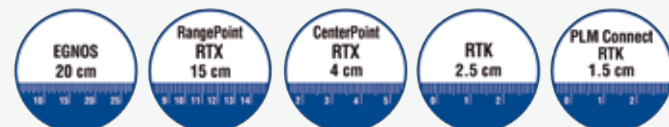
油圧トップリnkの伸縮を操作できます。EHRマネジメントを使ってこのボタンに任意のリモートバルブを割り当てることができます。

運転席から離れる際にPTOの作動を維持するためには、インテンションPTOスイッチを選択しなければなりません。より高い安全性を提供します。

先進的なガイダンスパッケージ ニューホランド純正の自動操舵システム



T7シリーズのオートコマンドモデルにはニューホランド純正の自動操舵システム「インテリスティア™」が標準装備の仕様があります。この仕様は自動操舵に必要なコンポーネントが工場出荷時に全て取り付けられているので、モニターや配線の後付けが一切不要です。そのため、キャビン内はすっきり広いま、トラクターに乗ったその日から自動操舵をお使い頂けます。自動操舵を利用することで長時間作業の疲労も軽減します。



精度と反復性のレベル

ニューホランドのガイダンスパッケージは複数の精度レベルを提供します。RTK補正信号を使用すると最小1.5cmの精度で自動操舵を行うことができます。誰でも、いつでも、簡単に最高精度での作業ができるので、オペレーターが変わっても、次の年になっても同じ精度で作業が可能です。

NH372レシーバー

NH372レシーバーはGPSとGLONASS両方の衛星群を使用して、WAAS、EGNOS、OmniSTAR、RTK および RTK 補正信号を使って作業することができます。AM53 (P&CM) モデムと合わせてニューホランド RTK PLM コネクトをN-トリップ方式で簡単に利用することもできます。*
※利用には別途手続きが必要です。



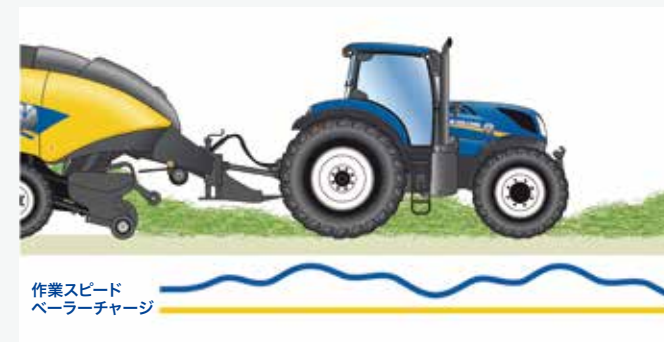
IntelliTurn™知的な枕地旋回システム

インテリビュー™IVカラータッチスクリーンモニターを使ってオプションのIntelliSteer®オートガイダンスシステムを管理することができます。インテリビュー™モニターでは直線のABラインから、最も複雑なIntelliTurn™枕地旋回機能まで、様々なガイダンス経路を指先で簡単にプログラムすることができます。インテリターンは最も効率の良い旋回経路を自動的に算出して実行することで効率を改善、旋回中の「作業していない時間」を最小にするのと同時に、作業機が最適な経路を経て希望の作業エリアに入るよう導きます。これは適切な旋回スタイル(電球のように膨らんだカーブ、一定のカーブ、または延長経路)を選ぶことができ、作業や状況に合わせて最も効率よい経路を選ぶことができます。IntelliTurn™枕地旋回機能は、現在HTS II (ヘッドランドターンシーケンシング)と組み合わせることができ、前もって設定した枕地からの距離でシーケンスが起動するようにすることもできます。
※インテリターン™はインテリスティア™仕様のトラクターに装備することができます。



先進的なIntelliRate™制御システム

オプションのIntelliRate™コントロールシステムは快適なキャビンからインテリビュー™モニターを使って操作することができます。この機能はインプットを微調整することでスプレーヤーや播種機のセクションとレートコントロールを制御します。これにより、オーバーラップを防ぎ、収量データに基づいた投薬量と播種レートをコントロールして未処理部分が出ないようにすることができるので、肥料や農薬の量を最適化してより経済的に、そして収量を最大にします。



双方向のコミュニケーション

ISOBUS仕様のトラクターはオプションでISOBUSクラスⅢテクノロジーを装備することができます。これはトラクターのモニターで作業機の情報を見たり、操作したりするだけではなく、トラクターと作業機が互いに連絡を取って情報をやり取りすることができるようになります。その結果、作業機がトラクターを制御できるようになり、例えば車速を制御することで効率と生産性を最大にします。



Powered by FPTインダストリアル

ステージV規制に対応したこのエンジン開発はCNHインダストリアルが単独で行っているわけではなく、FPTインダストリアルが経験を活用しています。

先駆者: フィアットは1980年代にコモンレール技術を発明し、1997年にアルファロメオ156で一般向けに発売を開始しました。そして、ニューホランドはTS-Aトラクターで農業機械にコモンレール技術を導入した最初のブランドです。

よりクリーンに: CNHインダストリアルは産業エンジニアリング部門において9年連続でDow Jones Sustainability World and Europe 指標の首位にいます。

多くの実績: FPTインダストリアルは1995年以来SCRテクノロジーを他に先駆けて導入しており、過去8年間で農業、建設業、輸送業界に向けて100万基を超えるSCRエンジンを生産してきました。この実績に基づく高い信頼性があります。



ECOBle™HI-eSCR 2

T7レンジ全モデルはStageV排ガス基準に適合していますが、これは以前のティア4B/ステージ4規制に比べて粒子物質含有量をさらに40%低減することを命じています。FPTインダストリアルが開発した新しいHI-eSCR 2テクノロジーはこれを達成しています。この革新的な後処理システムはメンテナンス不要であり、作動コストを最小にする特許取得済みのソリューションです。

ECOBle

HI-eSCR2

パワーと効率 ニューホランドの代名詞

T7トラクターはECObLue™ HI-eSCR 2 (高効率選択的触媒還元) を装備するNEFエンジンを搭載しており、これはFPTインダストリアルによって開発されました。これらのエンジンはEUのより厳しいStage V排ガス基準に適合しており、国内特自4次規制もクリアしています。この先進的なシステムは下記の4つの主な恩恵を提供します。

パフォーマンス: 卓越した過渡応答性を維持しつつ、より高いパワーとトルク、優れたトルクバックアップとエンジンパワーマネジメントを提供します。

効率的な作業: 燃料とAdBlueの消費は前のTier4Bモデルと同等もしくはそれ以下、また、製品寿命を通して作動コストの低減という恩恵も提供します。

シンプルさ: よりシンプルなエンジンシステムがより高い出力の潜在性を、冷却システムの小型化がより効率良い作動を実現します。

一貫性: 車両の操作に変更はありません。



数字が証明するもの

6モデルのT7レンジは150PSから240PSの定格出力を発揮し、EPMテクノロジーにより最大で追加25PSを発生させます。パワー・トゥ・ウェイトレシオは26.4kg/hpと低く、燃料経費と土壌鎮圧を低減し、毎シーズンの生産性を維持します。

より長いサービス間隔

HI-eSCR 2テクノロジーのおかげで、T7のすでに業界をリードするサービス間隔が25%延長されて750時間になりました。さらに、トランスミッションのサービス間隔も延長されて1500時間になっています。

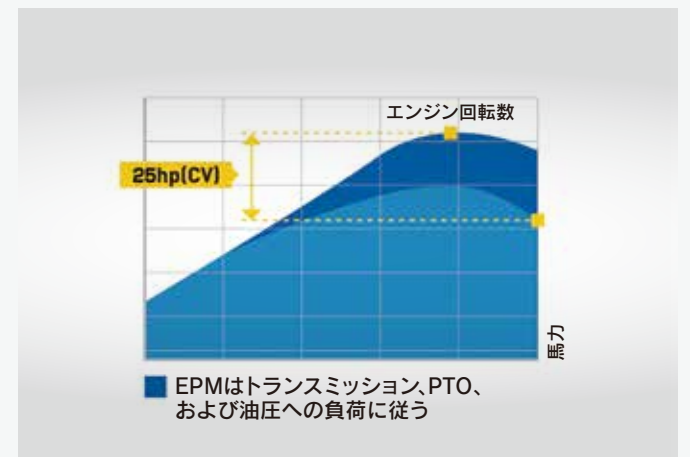
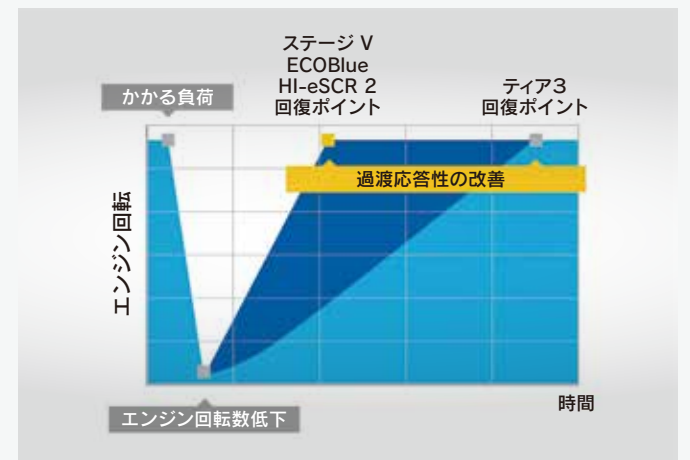
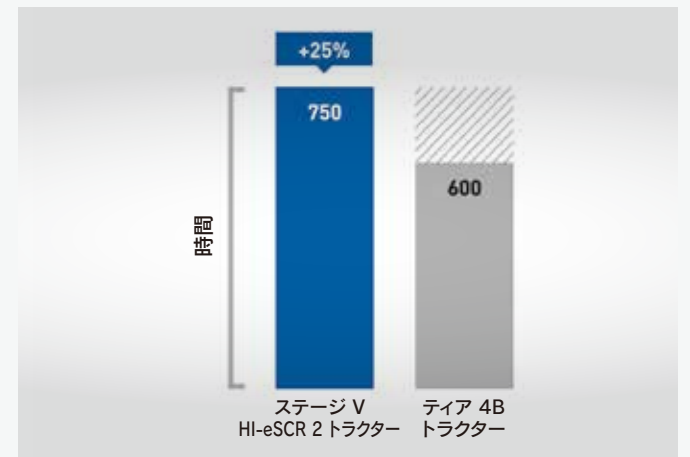
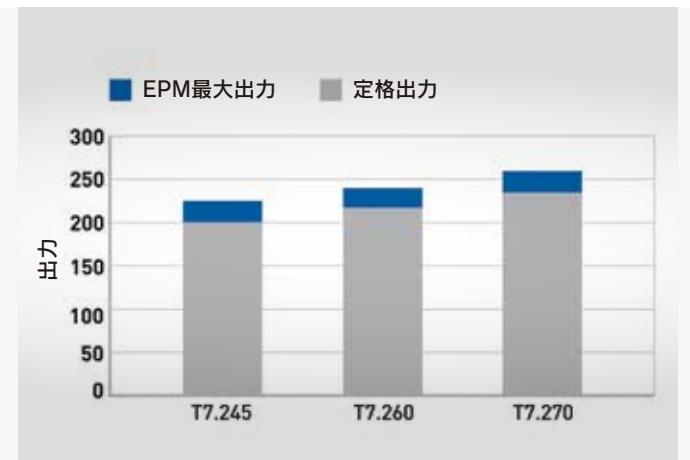
搬送パワーマネジメント

パワーコマンド™モデルでは、搬送マネジメント機能が標準装備となっています。出力曲線は2000rpmから2300rpmまでフラットになっており、これは登り傾斜などでトラクターに負荷がかかる場合も車速が変わらないことを意味します。追加的なメリットとして加速も向上しています。

エンジンパワーマネジメント(EPM)

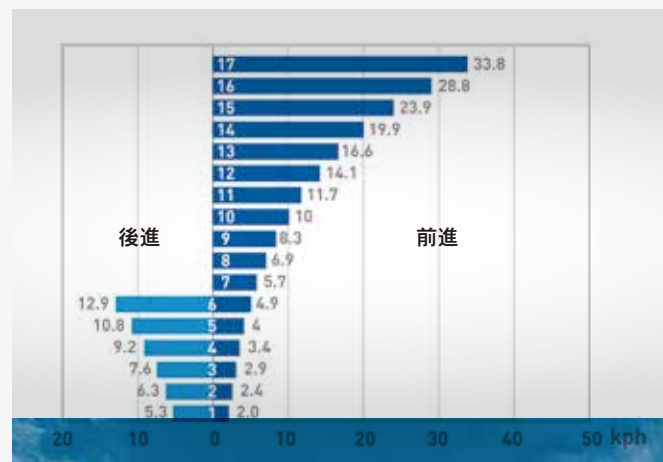
EPMによりエンジンはトランスミッション、油圧、PTOの負荷に従い追加の出力とトルクを発生させます。T7.245トラクターでは必要な時にパフォーマンスを維持するため、EPMにより最大25馬力を追加で発揮します。

- 定格出力: 定格エンジン回転数で発生する出力
- 最大出力: エンジンがEPM非作動時に発揮できる最大出力
- 定格出力 (EPM作動): 条件が満たされEPMが作動した場合に、定格エンジン回転数で発生する出力
- 最大出力 (EPM作動時): 条件が満たされEPMが作動した場合に、エンジンが発揮できる最大出力



ボタンを押すだけのシンプルさ 長年実証されてきた技術ーパワーコマンド™ー

比類なき堅牢性と長年の実績による信頼性により名高いフルパワーシフトトランスミッション“パワーコマンド™”は、実証された機械的効率とニューホランド製品の持つ操作性の良さを兼ね備えています。それは経験の浅いオペレーターでも、使い始めたその日から使いこなすことができます。クラッチレスのプッシュボタンによるシフトアップ/ダウンは設定と操作を簡単にし、パワーコマンド™トランスミッションは様々な用途に合った車速を提供します。パワーコマンド™、これは現在のラインナップの中でも効率の良さが最高クラスのフルパワーシフトトランスミッションです。



フルパワーシフト

パワーコマンド™はフルパワーシフトトランスミッションです。インテリシフト™変速マネジメントによりすべてのレシオ間で継ぎ目のないパワーシフトを実現します。

T7.190/210/260: 前進28段×後進12段(クリーパー付き)
T7.245: 前進18段×後進6段



クラシック仕様



サイドワインダー™Ⅱ仕様

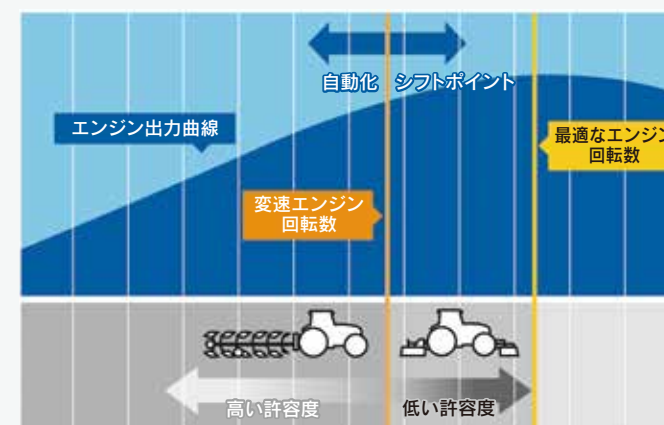
アームレストの選択

パワーコマンド™モデルにはクラシック仕様とサイドワインダー™Ⅱ仕様があります。クラシック仕様はギヤディスプレイとメインシフトレバーのシンプルで分かりやすい装備です。サイドワインダー™Ⅱ仕様はインテリビューⅣモニターとコマンドグリップが装備され、より先進的な機能を提供します。



すべてをコントロール

アップ、またはダウンシフトボタンを押すだけで希望するギヤ段数を選択できます。インテリビューⅣモニターもしくはギヤディスプレイには常に、現在選択しているギヤの情報が表示されます。



トラクターがサポートします～自動化、快適性と生産性～

オートトランスポートモードはトラクターが自動で変速を行うので、公道搬送時にオペレーターの操作を減らします。これはトラクターが積載したトレーラーに押されていればそれを感じすることもでき、現在のギヤを保持することでエンジンブレーキを提供します。

オートフィールドモードはトラクターがエンジン回転数とトランスミッションの両方を制御して、PTOと耕起用途の両方でパフォーマンスと経済性を最適なものにします。



人間工学に優れ、スマートなパワーシャトル

人間工学を基に使いやすい位置にあるスイッチを使って反応速度を設定したり、作業しながら設定を変えることもできます。革新的なメモリーシャトルシステムは、前後進それぞれの選択ギヤを記憶することができ、繰り返す操作の煩わしさをなくします。電子式駐車ブレーキ装備仕様では、シャトルレバーを駐車位置に入れることで駐車ブレーキを作動させることができ、停車時に簡単かつ安全に素早くトラクターを静止させることができます。



先進的かつ効率的な無段変速トランスミッション オートコマンド™

ニューホランドが設計、製造するオートコマンド™トランスミッションはT7シリーズの性能をさらに向上させます。このCVTトランスミッションは機械的効率が100%になる直接駆動ポイントが複数あり、それは耕起と搬送時に最もよく使われる速度にマッチするよう正確に設計されています。そして、先進的なダブルクラッチ制御がさらに効率を向上させます。つまり、オートコマンド™はこれまでの中で最もスムーズで生産的な無段変速トランスミッションです。

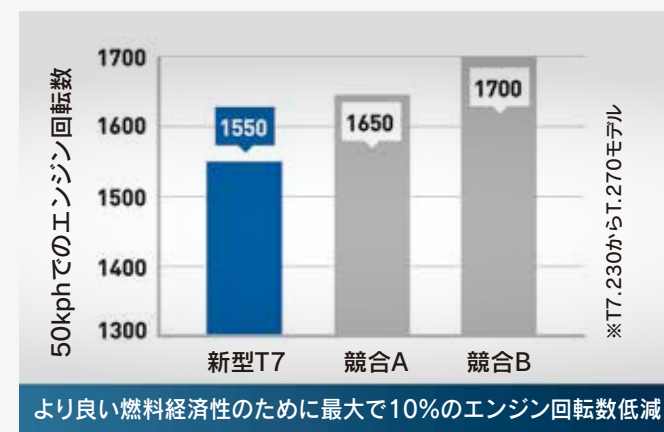
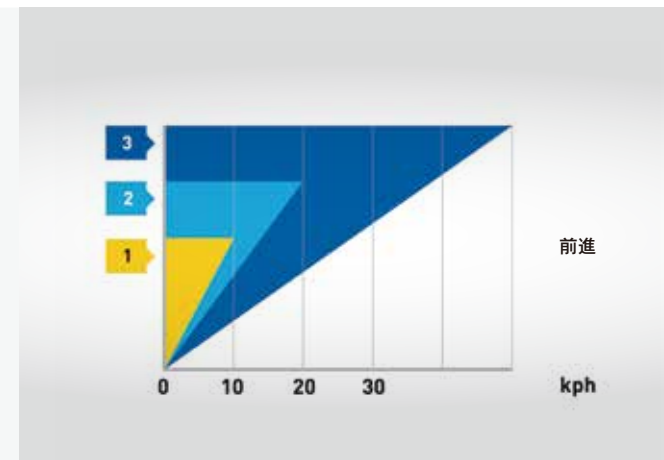


直感的な操作により、オペレーターは車速と方向を変えることができます。ICPには車速変化の反応を変えるスイッチがあります。車速はフットペダルを使うことでも制御できます。

目標速度の調整－その作業に最適になるよう、目標速度を設定し微調整することができます。圃場間を移動する時、作物収量や土壌の変化に応じて車速を微調整できます。

目標速度の選択－目標速度を3つ設定し、切り替えることができます。

オペレーションに合わせた4つの走行モード
オートモード：希望する目標速度に達したら、トラクターはエンジンとトランスミッションを制御し、その速度を維持します。
クルーズモード：オペレーターはボタンを押すだけで設定した目標速度までトラクターを加速させ、その速度を維持することができます。経済性と生産性を保ちつつ、その車速を維持します。
マニュアルモード：オペレーターはエンジン回転数と車速をそれぞれ独立して手動で設定することができます。
PTOモード：PTOが作動すると、すぐにトラクターは一定したエンジン回転数を達成するようシステムを制御します。



※日本仕様の最高速度は34km/hです。



自由自在の速度設定

オートコマンドテクノロジーによりオペレーターは目標速度を3つまで設定することができ、それらをいつでも使用することができます。目標速度は最小で0.01km/h単位で調整することができ、走行中の調整も可能です。あらゆる作業に最適な速度を無段階で、レンジ変更なく使用することができます。

利用できるトルクを最大限に活用する

ニューホランドは低回転で高トルクを発揮するFPT NEFエンジンの能力を最大限活用できるようにオートコマンド™トランスミッションを開発しました。トラクターの最高速度を、エンジンの燃料効率が良い、より低回転で実現できます。

アクティブストップ・スタート

オートコマンドの代表的な安全機能の1つがアクティブストップ・スタートです。トラクターを静止させると、トランスミッションはトラクターが前後進するのを防ぎます。重い作業機やトレーラーを装着している場合でも、トランスミッションが駆動を維持している時は、急傾斜でも後退する危険がありません。

燃料経済性と生産性のバランス

オート、およびクルーズモードで作業する時、オペレーター右側にあるドゥループコントロールダイヤルを使って、希望する車速を達成するために使うエンジン回転数を制限することができます。その結果、より低いエンジン回転数で目標速度に達することができ、燃料が節約されます。PTOモードではドゥループコントロールを使うことで、どれだけPTO回転数が下がったら車速を落とすべきかを設定することができます。

より高い安定性、より速い移動 より良い快適性、より素晴らしい操作性

テラグライド™フロントアクスルサスペンション※のパワフルな動き、コンフォートライド™キャブサスペンション、およびサスペンション付きシートの相乗効果は、様々な路面・圃場状況で快適さ、運転の楽しみ、疲労低減の点においてより良いフィーリングをオペレーターに提供します。

※装備の場合



コンフォートライド™ キャブサスペンションと サスペンション付きシート

コンフォートライド™キャブサスペンションシステムは実証済みの快適さをオペレーターに提供します。このキャブサスペンションは、標準装備のエアサスシートが提供するクッション性の良い乗り心地との相乗効果でオペレーターの疲労を低減します。

テラグライド™フロントアクスル

テラグライド™フロントアクスルサスペンションは「スカイフック」概念を用いており、あらゆる場面でトラクターを水平に保ちます。この優れたサスペンションは、加速、制動、作業機の持ち上げなどに反応し、瞬時に油圧シリンダーを制御してトラクターの水平に影響する動きを抑えます。また、トラクターのフロントに取り付けられている加速度計が不均一な表面から車体の動きをモニターし、減衰力を常に調整します。T7 LWBモデルは、このサスペンションの硬さを調整することができ、作業シーンやお好みに合わせてソフト、ノーマル、ハードモードを設定することができます。



カスタムステア™：可変レシオステアリング(VRS)

別売りオプションのカスタムステア™機能により、ハンドルの入力を制御することができます。インテリビュー™モニターまたは専用のスイッチにより、ハンドルのロックからロックまでに必要なハンドルの回転数を設定することができます。例えば、枕地旋回時やローダー作業時に急旋回を行いたい場合、ハンドルを標準の4回転ではなく、たった1回転させるだけでロック・トゥ・ロックの旋回を行えるようトラクターをプログラムすることができます。オペレーターが一日に何度も繰り返す作業の時間と労力を節約することができます。

※仕様により装備できないモデルもあります。



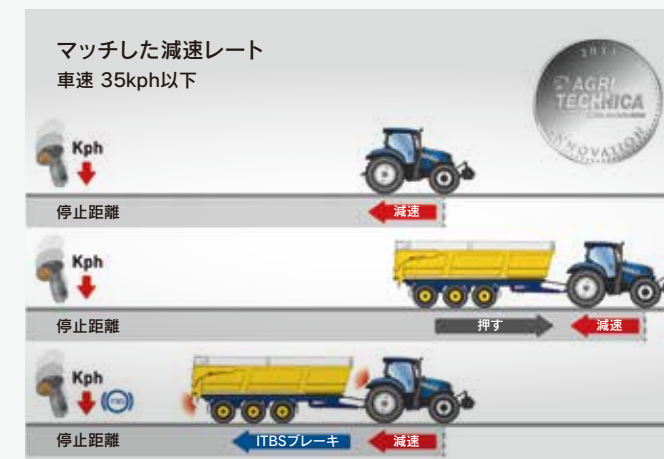
より安全に、快適に 安定性とけん引力に優れた高い性能

圃場間の移動が増える中で、搬送作業の重要性はますます高まっています。T7トラクターは頑丈なヘビーデューティアクスルを装備し、高性能なメインブレーキに加え排気ブレーキやエアのトレーラーブレーキを装備した仕様もあります。これらのブレーキシステムは大型の作業機を装着した場合はもちろん、けん引式作業機の制動時も安定性を向上させます。



先進的なけん引力マネジメント

テラロック™テクノロジーは、オート四駆やオートデフロックなど、四輪駆動やデファレンシャルギヤロックの制御を自動で行います。枕地旋回時や作業から搬送へと移る際など、このテラロック™テクノロジーはオペレーターが操作することなく、自動で四駆やデフロックのオン・オフを行います。トラクターが自動で制御するので煩わしい操作は必要なく、適切に四駆やデフロックをオン・オフすることは作業性や経済性を向上させます。必要な時に必要なけん引力と旋回性能を提供します。

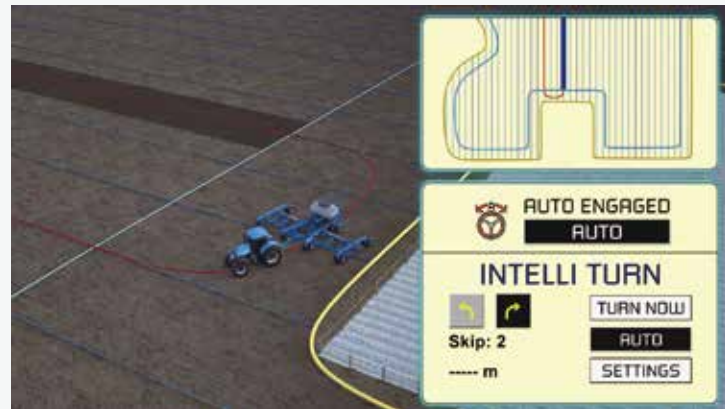


インテリジェントトレーラーブレーキ ジャックナイフ防止テクノロジー

T7 LWBオートコマンドモデルには先進的なブレーキシシステムが装備されています。このインテリジェントトレーラーブレーキは、コマンドグリップ™で減速する際もトレーラーがトラクターと同じ割合で減速するよう制御し、トラクターが後ろから押されることを防ぎます。また、標準装備のアンチジャックナイフ機能はトラクターとトレーラーをトランスミッションを除いたブレーキのみで減速させ、ジャックナイフ現象を防止します。

生産性を向上させる機能

フロントリンケージとPTOは生産性を大幅に高めることができます。Eco PTOスピードは大きな力を必要としない作業において、通常よりエンジン回転数を抑えることで消費燃料を節約することができます。枕地旋回シーケンシングシステムは繰り返す作業をトラクターが記憶・再生することができ、枕地での時間と労力を低減できます。この機能はボタンに触れるだけで、最大28種類の反復する枕地旋回作業を記録して再生することができます。オペレーターはボタンを押してハンドルを回し、走行するだけで作業を行うことができます。



ヘッドランドターンシーケンシングⅡとインテリターン™システム：繰り返す作業の省力化

ヘッドランドターンシーケンシング(HTS)は直感的なシステムにより、枕地でのすべての作業機シーケンスと作動を簡単に記録して、保存することができます。また、保存した作業はボタンに触れるだけで再生することができます。インテリビュー™モニター装備の仕様にはヘッドランドターンシーケンシングⅡ (HTSⅡ) がご利用頂けます。HTSⅡは前もって記録したシーケンスをモニター上で簡単に修正・変更することができます、トラクターの動きが作業に最適になるようプログラムすることができます。

HTSⅡにオプションの自動旋回機能インテリターン™システムを組み合わせることで、枕地での作業をさらにシンプル化することができます。あらかじめ設定した地点に到達したらHTSⅡがスタートするよう設定することができます。

インテリステア™で直進の自動操舵を行い、枕地はインテリターン™で自動旋回、旋回時の繰り返す作業はHTSⅡでトラクターが自動再生。長時間の反復作業による疲労を大幅に低減します。



完璧にフィット：フロントリンケージとPTO

オプションのトラクターに完全に統合され工場取付のフロントリンケージとPTO仕様もラインナップ。フロント・リヤの複合作業によりトラクターは一台二役の働きをし、作業時間を大幅に短縮することができます。



PATEER社製フロントリンケージ用ウエイト(別売り)

トラクターのフロントリンケージ用にPATEER社のフロントウエイトもご利用頂けます。重さは1000kgと1500kgからお選び頂けます。

※ウエイトハンガーに取り付けはできません。



仕様により油圧トップリンクやK80ボールヒッチ、エア式トレーラーブレーキが標準装備され、様々な作業機に対応できます。エアホース用の外部エアカプラーはトラクターのちょっとした清掃に使うことができます。

※装備は仕様により異なります。装備一覧表をご確認ください。

リヤリンケージ：屈強、パワフル、効率よく

リヤリンケージと油圧は、重い作業機を使った長時間作業に対応するよう設計されており、最大揚力は強大な10463kg*です。また、ダイナミックライドコントロール機能は作業機を装着した搬送時の急なトラクターの跳ね上がりを抑えます。フェンダーに取り付けられたスイッチ類は作業機を脱着する際に便利です。

※T7.270の場合



先進的なPTOシステム

オートPTO機能は、フロントもしくはリヤリンケージの高さに合わせてPTOが自動的に作動・解除されるよう設定することができます。インテンションPTOスイッチは座席を離れてのPTO作業時に操作する必要があり、PTO作業の安全性を高めます。PTOスピード選択は仕様により機械式レバーもしくは電子式切替があり、サイドワインダー™ⅡはCANによる電子スピード制御が内蔵されています。エコスピード付きの3速もしくは4速のPTOスピードは様々な作業機に対応し、経済性を高めます。

あらゆる要求を満たす油圧パワー

油圧効率はトータル的なトラクター性能にとって最も重要なものの1つです。そのため、T7トラクターはクローズドセンタードロードセンシング(CCLS)油圧システムを持っており、最大で170L/minの油圧ポンプを装備します。仕様により機械式3系統から電子式4系統までのリモートコントロールバルブをラインナップし、高性能な油圧ポンプ性能と共に様々な作業機に対応します。高馬力モデルではISOパワービヨンドスライスを標準装備。作業機がオイルフローをコントロールできます。機械式リモートコントロールバルブであっても電子式と同じような使いやすさを提供し、可変容量ポンプは油圧要求に基づき作動するので、燃料消費量も低減します。



様々な油圧制御オプション

クラシックモデルはアームレストとコンソールが機械式リモートバルブを制御するための専用設計となっており、レバーが使いやすい位置に配置されています。サイドワインダー™ II アームレストモデルは電子制御システムを内蔵。コマンドグリップ™ ハンドルで油圧2系統を操作することができます。また、フロントリンケージ仕様には電子式ジョイスティックが標準装備され、ミッドマウントバルブを制御することができます。



思いのままに油圧を操作

サイドワインダー™ II アームレストが装備されているトラクターでは、電子式油圧リモートの再設定機能をお使い頂けます。デフォルトの設定からお好みに合わせて、どの操作装置でどの油圧を操作するかをカスタマイズすることができます。その他、インテリビュー™ IV モニターでは油圧の流量、タイマー、ロックなどをワンタッチで制御することができます。作業に最適な設定をオペレーターが決めることができ、作業のストレスを低減します。

360°: T7

ニューホランドT7シリーズはメンテナンスによる停止時間を減らし、より多くの時間を作業に使えるよう設計されています。すべてのサービスポイントへは簡単にアクセスでき、サービス間隔が非常に長いので、日々の作業により多くの時間を使うことができます。



専用の青いキャップのAdBlueタンク補充口は、燃料タンク補充口よりも細くなっており、誤って燃料を入れることがないようにしています。

一体型のエンジンフードは大きく開き、サービスのために最適なアクセスを提供します。

キャブエアフィルタは簡単に交換できます。

リヤウィンドウからウィンドウウォッシャー液を補充することができます。

油圧オイルレベルはトラクター後部にあるサイトグラスで確認することができます。



+25% より長いサービス間隔

クーリングパッケージを引き出して、より素早く、より簡単に掃除できます。

エンジンエアフィルタは簡単に点検、掃除、交換することができます、特別なツールを使う必要はありません。

エンジンオイルの点検と補充ポイントには簡単にアクセスでき、フードを持ち上げる必要はありません。これにより日常の点検をより素早く、サービスをよりシンプルに行うことができます。さらに、ニューホランドトラクターの特徴の1つでもある750時間と長いサービス間隔はユーザーの負担を減らします。

主要諸元表

商品名			T7.190	T7.210		T7.225	T7.245	T7.260		T7.270
型式			T7.190PCS5	T7.210PCS5	T7.210ACS5	T7.225ACS5	T7.245PCS5	T7.260PCS5	T7.260ACS5	T7.270ACS5
区分			PC/C/STD	PC/C/T/F3P	AC/T/F3P	AC/T/F3P/PLM	PC/C/AS/F3P	PC/AS/F3P	AC/AS/F3P	AC/AS/F3P/PLM
駆動方式			4輪駆動							
機体寸法	全長 [mm]		4835	4900			5100	5100	5100	5100
	全幅 [mm]		2510	2510			2710	2710	2710	2710
	全高 [mm]		3110	3110		3190	3140	3140	3140	3220
	軸距 [mm]		2735	2790			2885	2885	2885	2885
	最低地上高 [mm]		450		415		430	430	430	430
機体重量(ウェイト含まず) [kg]		7020	7330	7420	7600	8730	8775	8825	8875	
エンジン	型式名		F4DGE613S	F4DGE6137		F4DGE613N	F4DGE613U	F4DGE613Y		F4DGE613C
	種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール							
	総排気量 [L]		6.728							
	出力/回転数(ECE R120) kW(PS)/rpm	定格	110(150)/2200	121(165)/2200		132(180)/2200	147(200)/2200	162(220)/2200		177(240)/2200
		最大(EPM作動時)	140(190)/1800	154(209)/1800		165(224)/1800	180(245)/1,800	191(260)/1,800		199(270)/1,800
	使用燃料		ディーゼル軽油							
	燃料(AdBlue)タンク容量 [L]		328(56)				400(48)	398(57)	388(57)	388(57)
バッテリー		12V-1250CCA/180Ah								
走行部	タイヤ	前輪	540/65R28				600/65R28			
		後輪	650/65R38				710/70R38			
	輪距 調整範囲(標準)/段	前輪[mm]	1860-2260 (1860) /5				1860-2260 (1860) /5			
		後輪[mm]	1830-2230 (1830) /5				1830-2240 (1930) /5			
	クラッチ形式		湿式多板				湿式多板			
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式				湿式ディスク油圧式			
	かじ取方式		ハイドロスタティック				ハイドロスタティック			
	かじ取角度		最大55°				最大55°			
	変速方式		フルパワーシフト/パワーシャトル	無段変速/パワーシャトル		フルパワーシフト/パワーシャトル	無段変速/パワーシャトル			
	変速段数 前進×後進		28×12		無段		18×6	28×12	無段	
	走行速度 エンジン定格回転時	前進[km/h]	0.29-34.0		0.03 - 34.0		1.8-34.0	0.31-34.0	0.03 - 34.0	
		後進[km/h]	0.78-11.5		0.03 - 19.0		4.1-10.0	0.69-10.0	0.03 - 19.0	
最小旋回半径(ブレーキ未使用時) [m]		4.7				6.1				
PTO回転数			540/540E/1000				540E/1000	540/540E/1000/1000E		
けん引装置			スイングドロワー (クレビス付き)		K80ボールヒッチ/38mmスライダービン/ スイングドロワー		K80ボールヒッチ/38mmスライダービン/スイングドロワー			
作業機昇降装置	制御方式		ポジション・ドラフトコントロール(EDC)							
	装着方式		3点リンク 2/3クイックヒッチ							
外部油圧取出装置			機械式3連		電子式4連		機械式4連	電子式4連		
油圧ポンプ 種類/吐出量(定格回転時) [L/min]			CCLS/100		CCLS/100		CCLS/120	CCLS/150	CCLS/170	
最大揚力(ボールエンド/OECD/最大圧力時) [kgf]			8257				8647	10463		
運転免許			大型特殊免許(農耕用)							

※区分: PC=パワーコマンド、AC=オートコマンド、C=クラシック仕様(サイドワインダー非装備)、T=テラグライド、AS=アクティブサスペンション、F3P=フロント3点ヒッチ&PTO、PLM=オートガイダンスコンプリート

※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。

※F3P仕様の寸法はフロントヒッチ格納時の値です。

※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。

※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。

■ 装備品一覧

●標準装備 ○オプション

商品名		T7.190	T7.210		T7.225	T7.245	T7.260		T7.270
区 分		PC/C/STD	PC/C/T/F3P	AC/T/F3P	AC/T/F3P/PLM	PC/C/AS/F3P	PC/AS/F3P	AC/AS/F3P	AC/AS/F3P/PLM
エンジン	スピードマネジメント(ESM)	●	●	●	●	●	●	●	●
	パワーマネジメント(EPM)	●	●	●	●	●	●	●	●
	リバーシブルファン			●	●		●	●	●
	オートシフト	●	●			●	●		
	エキゾーストブレーキ					●	●	●	●
トランスミッション	クリーパーギヤ	●	●				●		
	電子式駐車ブレーキ			●	●		●	●	●
	50km/h仕様※大型特殊(要車検)				○				○
フロントアクスル	スタンダードアクスル	●							
	スーパーステア		○	○	○		○	○	
	フロントアクスルススペンション※1		●	●	●	●	●	●	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●	●	●	●	●	●	●	●
PTO	オートPTO	●	●	●	●	●	●	●	●
	リヤ外部PTOスイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントPTO		●	●	●	●	●	●	●
油圧3点リンケージ	EDC	●	●	●	●	●	●	●	●
	油圧式トップリンク			●	●		●	●	●
	リヤリンケージ外部昇降スイッチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	フロントリンケージ&フロントPTO※2		●	●	●	●	●	●	●
油圧リモートコントロール	リヤリモート外部操作スイッチ			●	●		●	●	●
	電子式ジョイスティック		●	●	●	●	●	●	●
	電子式ミッドマウントバルブ		●	●	●	●	●	●	●
	フロント油圧カブラー		●	●	●	●	●	●	●
	EHR再設定機能			●	●		●	●	●
トレーラーブレーキ	油圧式	●	●	●	●	●	●	●	●
	エア式						●	●	●
キャブ	キャブサスペンション	●	●	●	●	●	●	●	●
	ルーフウィンドー	●	●	●	●	●	●	●	●
	フルパワー仕様				●				●
	スタンダードシート	●	●						
	コンフォートシート					●			
	ダイナミックコンフォートシート			●	●		●	●	●
	マニュアルエアコン	●	●			●			
	オートエアコン			●	●		●	●	●
	サイドウィンドー II アームレスト			●	●		●	●	●
	インテリビュー IV モニター			●	●		●	●	●
	オートガイダンス(インテリステア)			○	●			○	●
	テレスコピック2段ミラー	●	●	●		●			
	テレスコピック2段ミラー(ヒーター/電動調整)				●		●	●	●
	枕地旋回機能(HTS I)	●	●			●			
	先進枕地旋回機能(HTS II)			●	●		●	●	●
	ISOBUS クラス2			●	●		●	●	●
	ISOBUS クラス3			○	○		○	○	○
	LED作業灯 8灯	●	●			●			
	LED作業灯 12灯			●			●		
	LED作業灯 16灯				●			●	
	LED作業灯 20灯								●
その他	低速車(SMV)マーク	●	●	●	●	●	●	●	●
	外部エアカブラー						●	●	●
	フロントエンドウイト 45kg×10枚 ※3	●	○	○	○	○	○	○	○
	フロント 480/65R28 リヤ 600/65R38	○							
	フロント 540/65R28 リヤ 650/65R38	●	●	●	●				
	フロント 600/65R28 リヤ 710/70R38	○			○	●	●	●	●

※1:スーパーステアにフロントアクスルススペンションは装備できません。 ※2:フロントリンケージ仕様にはフロントアクスルススペンションが装備されます。

※3:フロントリンケージ仕様にはウイトが付属しません。

※:装備品は予告なく変更する場合があります。



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)

操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

公道走行について

公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましょう。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>
 新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
 ・こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151
 月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを
 下記のWEBサイトにて公開しています。

CHN Industrial Developer Portal
<https://www.developer.cnhindustrial.com>



日本ニューホランド株式会社

本社:〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地

お問い合わせ