

T7 HEAVY DUTY RANGE
T7.315 Auto Command PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**THE POWER
OF INTELLIGENCE.**



let's get it done.



※カタログ掲載の写真は海外仕様のため一部国内仕様と異なります。

お客様の声から設計されました

多くの市場、様々な営農形態のお客様の意見や声を聴き、新型T7ヘビーデューティPLMインテリジェンス™トラクターは現在の業界のニーズに応えられるよう設計されています。そのコンパクトな寸法による使い易さから、新しい精密農業のインターフェイスと充実の仕様装備により、あらゆる作業に新型T7ヘビーデューティは対応します。



OPERATE QUIETER

p.04

SEE WIDER

p.10

MOVE QUICKER

p.16

THINK SMARTER

p.22

FEEL STRONGER

p.28

WORK LONGER

p.34

CONNECT QUICKER

p.40

OPERATE QUIETER

最高クラスの静かさを備えたトラクターキャブへようこそ



OPERATE QUIETER

新しいホライズン™ウルトラキャブの快適性

新しいホライズン™ウルトラキャブが業界でも最高クラスの静かさを持つトラクターキャブになったのは偶然ではありません。エンジニアはこのトラクターを設計し始めた時から、外部環境からドライバーを保護することを最も重要視していました。

優れた遮音性

正確に溶接されたキャブフレームやトラクターのドライブラインから隔離された設計により、キャブ内の騒音はたったの66dBAという素晴らしい静かさが実現されました。音の質も考慮されており、トランスミッションコンポーネントのアップグレードも行われています。

作業環境

素早く室内を涼しくできるように設計された環境コントロールシステムは、結果として従来よりも最大35%素早く室内を冷却することができます。サイドウィンダー™ウルトラ・アームレストから簡単に制御でき、複数の吹出口によりキャブ全体に風を送ることができます。

振動の低減

圃場と道路で作業する際の疲労からドライバーを守るために、標準装備のテラグライド™フロントアクスルサスペンションとコンフォートライド™キャブサスペンション、およびダイナミックコンフォートシートがその役割を果たします。

エンターテインメント

非常に低い騒音レベルと4スピーカーのオーディオシステムによりオペレーターは好みの音源を最高の状態で聞くことができます。トラクターに内蔵されたハンズフリー機能とBluetoothが通話にも対応します。



OPERATE QUIETER



空調コントロール

素早くキャブ内を冷却するためにツインブローファンが最大650m³の冷気を送り出すことができ、ドライバーの周囲へは5つの吹出口からの風を向けることができます。空調コントロールはアームレストキーパッドかインテリビュー™12モニターから制御できます。熱線入りのミラー、フロント、リヤガラスはすべて1つのボタンにリンクすることもできます。

メディア

DABラジオはBluetoothによりタブレットや電話からメディアをストリームすることができ、電話通話も中継します。アームレストのメディアキーパッドエリアで、接続された装置を全て制御することができます。

フロントアクスルサスペンション

テラグライド™サドルタイプサスペンションのライドコントロールは3つのレベルを選択することができ、作業シーンに合わせた設定が可能です。例えば、道路搬送作業のために正確なステアリングコントロールをオペレーターへ提供しつつショックを吸収します。

エアサスペンションシート

高性能なエアサスペンションシートは振動をよく吸収し、長時間作業の疲労を軽減します。フロントアクスルサスペンションとキャブサスペンション、新しいキャブとの相乗効果でオペレーターに快適な作業環境を提供します。



SEE WIDER

よりひろい視野 より多くのスペース。



NEWホライズン™ウルトラキャブ

ニューホランド独自のホライズン™4キャブの発売は、業界の新しいベンチマークとなりました。そして、この新しいホライズン™ウルトラキャブはスペースを重要視して設計されました。キャブフレームが拡大され、コックピットにいるオペレーターのためにより多くのスペースが作られています。収納が一体化されたコンソールやオープンエリアにはより多くの収納スペースがあり、従来より拡大されたガラス面積とすっきりとしたスタイリングのインテリアによって、トラクター周囲の空間をよりクリアに見ることができます。



- キャブの大きさは物理的にだけでなく、以下によってもスペースの感覚をより広く感じることができます。
- フレームとキャブトリムのデザイン：ホイールアーチが下げられており、キャブがよりオープンに感じます。
 - カーブしたアッパービームのフロントスクリーンにより、前方視界が改善しています。
 - リヤウィンドウが長くなったため、作業機がさらに良く見えます。
 - ドライバーの頭部はフロントとリヤのスクリーンからより離れた設計となっています。
 - 多くの収納エリアがありますが、それがドライバーのスペースに影響することはありません。
 - キャブトリムは取り付け部分などが見えない設計となっており、すっきりとしたスタイリングのインテリアです。





細やかな気配りの装備

ホライズン™ウルトラキャブにはオペレーターが便利に感じる装備や機能がいたるところに施されています。

簡単なアクセス

幅広いステップ、広いドア入口、インテリアに内蔵されたGrabハンドルがキャブへの乗り込みを簡単で安全にします。夜間はステップライトがオペレーターの足元を照らします。

収納スペース

シート後ろの広いスペースには大きなアイテムを保管でき、補助席の下には20リットルのクーラーボックスが装備されています。補助席後ろと右側にはカバー付きの収納トレイがあり、ルーフコンソールにはネット付き収納エリアもあります。

複数の電源とオプション

メインの接続パネルがキャブの右後ろ隅にあり、ISOBUS、カメラ、電源のコネクターを接続できます。その他にも複数のUSB充電ポイント、電源取り出し、電源ソケットがキャブ全体に理論的に配置されています。例えば、フットスロットルのそばに12V取り出しがあり、オプションの持ち運びクーラーボックスの電源になります。

クリアなインテリア表面

インテリアの表面はすっきり整然としていてモダンな質感です。そのため、簡単に掃除することもできます。



MOVE QUICKER

サイドワインダー™ ウルトラ アームレストで直感的な操作



サイドワインダー™ウルトラアームレスト

サイドワインダー™の25年の進化は続きます。新しいサイドワインダーウルトラアームレストは自分好みに設定できるスイッチが装備され、洗練された設計や機能により簡単に直感的にアクセスして使えるため、トラクターに乗り込んだらすぐに運転することができます。スロットル、トランスミッション、油圧、ドラフト、オートガイダンス、コントロールする必要のあるすべてのものを直感的に選択し、使うことができます。

オペレーターに合わせ調整できるポジション

サイドワインダー™ウルトラアームレストは、あらゆるドライバーに合うよう調整でき、2本のレバーで高さや前後位置を調整することで操作性を向上させます。肘掛けのパッドも2つのポジションを設定することができます。作業に合わせて変更できます。

スイッチを1度押すだけで目的の機能にアクセス

専用のショートカットボタンでインテリビュー™12モニターのトラクターコントロールメニューに直接アクセスすることができます。最も簡単に素早い方法で必要な調整を行うことができます。

完全にカスタムできるボタン

現在の作業に合わせてたりオペレーターが使いやすいよう自由に機能を割り当てることができるボタンが最大で10個、アームレスト周辺とコマンドグリップ™の使いやすい位置に配置されています。これらのボタンはISOBUS対応作業機を制御するために、作業機の機能を割り当てることもできます。

コマンドグリップ™多機能ハンドル

コマンドグリップは直感的に車速をコントロールできるようにするため、操作する力に応じて加速が変化するように設計されています。例えば、コマンドグリップ™をより遠くに押すほど加速度が上がるというように、マシンをシンプルで正確にコントロールできます。一度トラクターの車速を調整するとコマンドグリップは最初の位置に戻ります。枕地旋回の制御、オートガイダンスの作動、リモートバルブや3点リンケージの操作、緊急停止ボタンなどが備えられていて、1本でトラクターのあらゆる機能をコントロールできます。





理論的にグループ化されたコントロール類

3点リンケージマウス

フロントとリヤのリンケージを手のひらでコントロール、シンプルにスイッチを押すだけでフロントとリヤのコントロールを切り替えることができます。

アドバンスドジョイスティック

最大で6つのリモートバルブを制御する先進的なジョイスティックが装備されており、ミッドマウントバルブやフロントリンケージを簡単に操作することができます。

エンジンスピードマネジメント

エンジンスピードマネジメントのコントロールボタンがハンドスロットルの近くにオレンジで色分けされ配置されています。2つのエンジン回転数をあらかじめ設定でき、ボタン1つで設定したエンジン回転数にすることができます。

メインコントロール類

サイドウィンダーウルトラの中央には四輪駆動、ディファレンシャルロック、作業灯とすべてのトラクター設定画面にアクセスできるショートカットボタンなど、主要なコントロール類がまとめて配置されています。

オペレーターが設定できるリモートバルブレバー

指先で操作する5つのリモートバルブレバーは、トラクターのどの油圧バルブにも設定できます。革新的なカラーLEDが制御されているバルブを分かりやすく示します。

PTO コントロール類

指先で操作することができ、安全で理論的な制御のためにグループ化され配置されています。

3点リンケージの制限

アームレストの右側後部付近には3点リンケージ制限設定と4つの設定可能なコントロール類があり、例えばリヤ油圧トップリンク等として機能を割り当てることができます。これらのコントロール類は後方の作業機を見ながら簡単に操作できる位置にあります。



THINK SMARTER

効率を高める PLM インテリジェンス™



PLMインテリジェンス™とインテリビュー™12モニター

知的な農業のための知的なモニター

新型インテリビュー™12モニターでは、このマシンのすべての恩恵を指先で実現できます。タブレットのようなナビゲーション機能を持ち、そのスマートなダッシュボードスタイリング、直感的に操作できるディスプレイと近代的なデザインの12インチモデルは、未来に向けての基準となります。

カスタマイズできる画面レイアウト

画面の設定可能なエリアには表示したいものを選ぶことができます。作業やオペレーターがモニターしたいものをRun画面から設定可能です。圃場マップ表示を拡大、ズームインすることもできます。

センタービュー™ディスプレイ

非常にクリアなセンタービュー™ディスプレイが、ステアリングホイール内という革新的な位置にあり、より確認しやすく、前方の視野を広く確保しています。常にすべての主要なトラクター情報がドライバーの前にはっきりと表示されます。

インテリターン™自動枕地旋回機能

枕地旋回時に操舵を自動化し、最適な旋回ルートを賢く選択して時間と枕地の鎮圧を最低にします。インテリターンはHTS IIと組み合わせることもでき、枕地旋回をさらにサポートします。

先進的なISOBUSタスクコントローラーシステム

先進的なISOBUSタスクコントローラーシステムは、インテリビュー™12モニターを使ってインプットを微調整したり、スプレーヤーや播種機のセクション、およびレート制御等を管理できます。これはオーバーラップを防ぎ、噴射量と種子レートを制御し、使用される資材を最適化して収量を最大にします。



オールラウンドなスマートさ

カスタムステア™可変レシオステアリング(オプション)

カスタムステアはハンドルの回転に対するタイヤの切れ角の比率を調整することができます。これによりトラクターが旋回する時のハンドル操作を減らすことができます。またトレーラーの後進時などのために、後進で異なるレシオを設定することも可能です。

枕地旋回シーケンスⅡ(HTSⅡ)

一日に何度も繰り返す枕地旋回で複数の操作を行う負担は、HTSⅡ制御により軽減することができます。旋回時の手順をライブで記録したり、インテリビュー™12モニター上で手動作成することができます。必要に応じて編集機能によりプログラムのあらゆる微調整を行えます。

スマートなフェンダースイッチ類

さらなる安全と利便性のために、リヤフェンダーコントロールはエンジン停止機能、エンジンスピードマネジメント機能、およびすべてのサービスに設定できる油圧コントロールが装備されています。

スターターボタンとイモビライザー

リモートキーでトラクタードアロックを解除し、夜にはキャブライトを点灯させることができます。リモートキーがキャブ内にあればキーは必要なく、スターターボタンを押すだけでT7ヘビーデューティの心臓に火が入ります。

※仕様により非装備場合があります。

カメラオプション

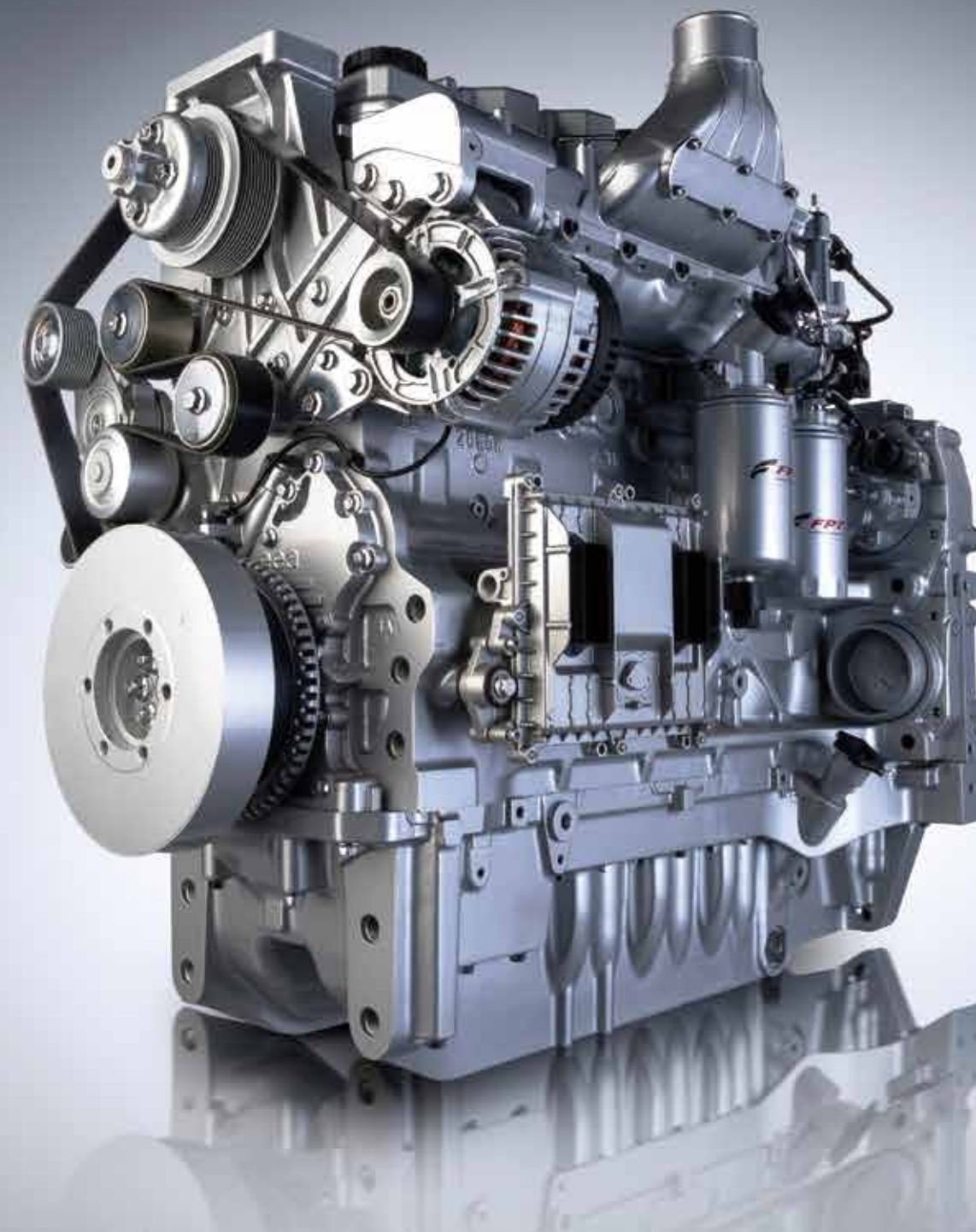
ワイヤレスカメラを含め最大で4台のカメラをトラクターに接続することができます。例えば格納庫など死角の多いエリアから移動する際、安全に出るために170度のノーズカメラでオペレーターは動き出す前に障害物がないか見ることができ、安全に動き出すことができます。

※仕様により非装備場合があります。周囲の安全確認はカメラ以外でも十分に行ってください。



FEEL STRONGER

FPT industrial ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V NEF ENGINE
MAX 313 PS



FPTインダストリアル製 6.7L NEF エンジン

FPTインダストリアル製NEFエンジンはステージV適合のためにECOBlue™HI-eSCR 2 テクノロジーを装備しています。最大313PSを発揮しつつ素晴らしい燃料効率を維持し、たった1400rpmで最大トルクを達成します。

高効率の排ガス制御

排ガスの制御はエンジン燃焼室の外で行われますが、排気ガス再循環は使用していないのでエンジンの性能を妨げるものではありません。必要最小限の燃料で最大の出力を生み出します。

応答性の良いパフォーマンス

可変ジオメトリターボテクノロジーが最大1282Nmのトルクを500rpmのエンジン回転域にわたり維持するので、応答性の良いパフォーマンスが実現されます。負荷が増加するとT7ヘビーデューティはクラスを超えたパワーを発揮します。

素早いクリーニングのためのリバーシブルファン

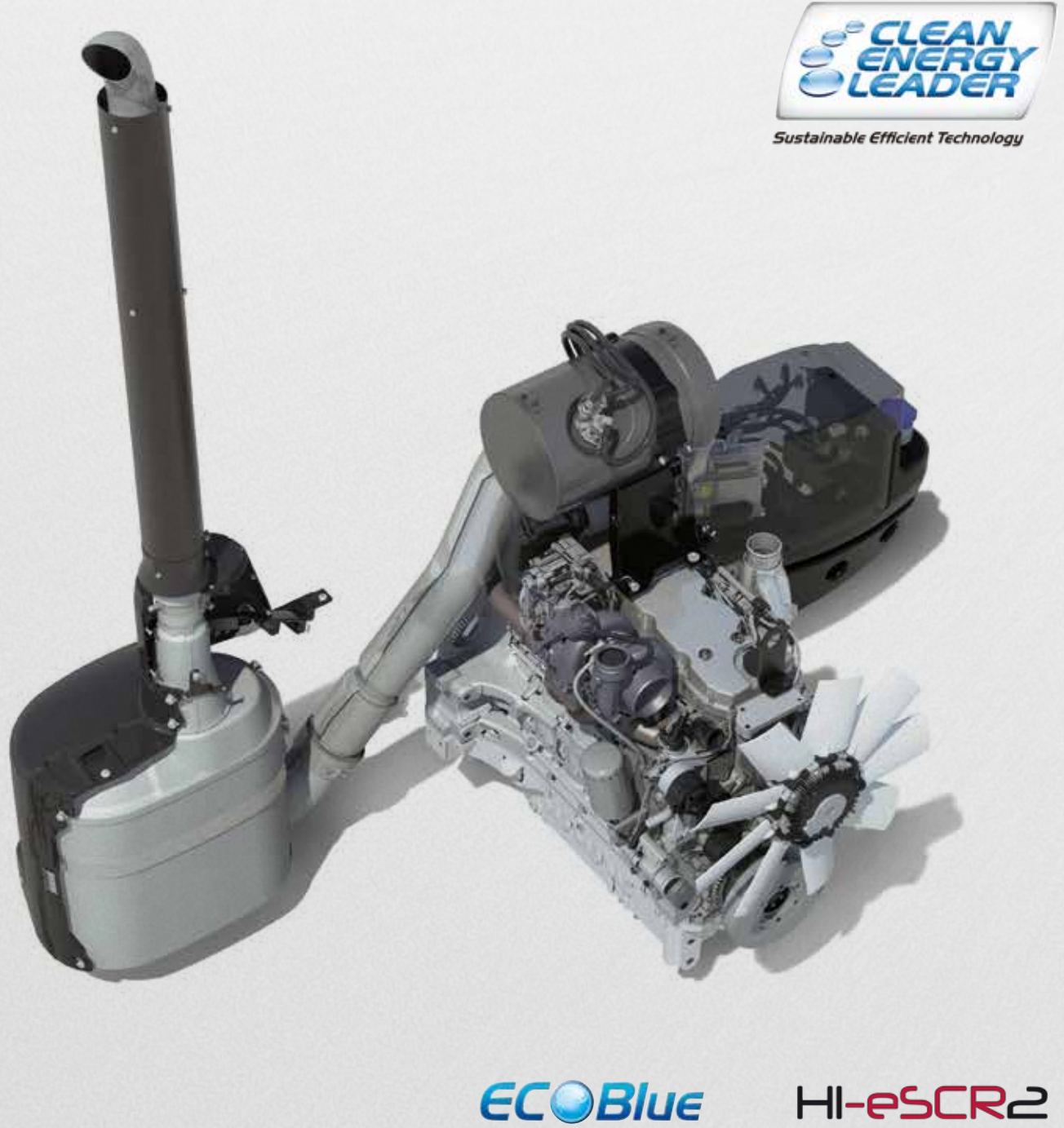
このステージVエンジンにはリバーシブル冷却ファンが装備されています。これはファンを逆転させて空気の流れを逆にすることで作業中にラジエーターとグリルを掃除することができます。枕地旋回ルーティンの一部として設定することも可能です。

排気ブレーキが制動力を強化

トラックやバスなど大型自動車に装備されるような排気ブレーキ機能が標準装備されています。このT7ヘビーデューティの機能は大型の作業機を装着、けん引している時や下り傾斜を走行する時など、制動力を大幅に上げることができ安全性も向上させます。

インテリジェントトレーラーブレーキシステム(オプション)

このシステムはエンジンとトランスミッションの制動力だけで減速する時、けん引している作業機のエアブレーキを自動的に作動させます。これによりトラクターは大きな積載重量のトレーラーに押されることなく、特に摩擦係数の低い滑りやすい路面で減速する時、安定性を向上させます。





動力の伝達

トラクターのパワーは重要な要素ですが、そのパワーを正確に伝達することがトラクター性能のカギとなります。

4レンジのオートコマンド™トランスミッション

エンジンの高いトルクを地面に伝え、かつ快適な走行を実現することがオートコマンドCVTの役割です。4つの機械的レンジ間のシフトを継ぎ目なく行い、作業速度に合わせて常に最善の効率となるように機械的走行ポイント近くで走行します。

4速リヤPTOと2速フロントPTO

T7ヘビーデューティはマルチタスクトラクターです。軽度の作業のために、フロントおよびリヤPTOシステムはエコノミースピードを備えており、燃料使用をさらに低減することができます。

メガフロー™220リットルのオイルフロー

毎分220リットルの高いオイル流量が利用でき、作業機が要求するフローをより低いエンジン回転数で供給することができます。ニューホランドが提供するもう一つの燃料節約機能です。

大径VFタイヤ

リヤは42インチの大径タイヤを装備し、前後ともにVF (Very High Flexion) タイヤなので、T7ヘビーデューティはそのすべてのトルクを難なく地面に伝え、大きな接地面積により土壌鎮圧を低減します。

16800KGの最大GVW

革新的なエンジンサンプの設計がT7ヘビーデューティ構造のバックボーンであり、巨大な16.8トンのGVWが提供されることで大きな積載量を可能にし、大型トラクターのフラッグシップにふさわしい強靭さを備えています。



WORK LONGER

大容量630L燃料タンク 750時間のサービス間隔
24個のLEDライト



WORK LONGER

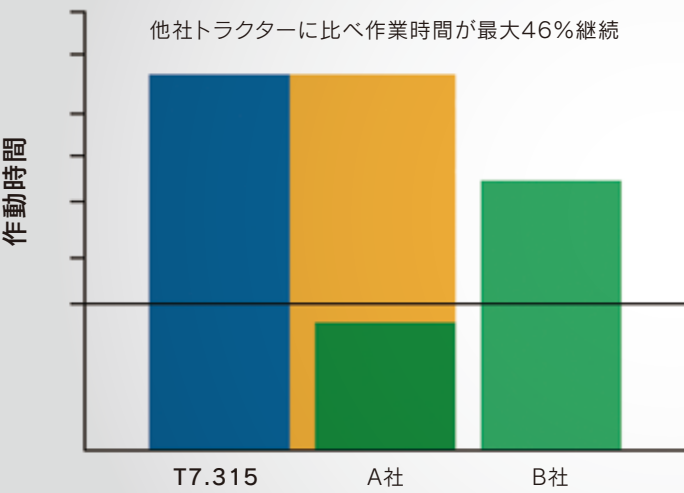
競合他社よりも長いサービス間隔

HI-eSCR 2 テクノロジーにより、T7ヘビーデューティは業界をリードする750時間のサービス間隔で稼働できます。トランスミッションのサービス間隔もこれに伴い1500時間となります。

クラス最善の圃場稼働時間

630リットルの燃料タンクは同レンジのトラクターに比べて補給までに46%より長い時間を提供します。これは補給のために停止する回数をより少なくし、圃場内でより多くの時間を過ごせることを意味します。

最大出力での圃場作動時間



- New Holland T7.315 max PTO power 299hp
 - A社トラクター max PTO power 309hp
 - B社トラクター max PTO power 266hp
- カタログ表記燃料タンク容量と最大PTO出力での燃料使用量に基づく

改善されたサービスルーティン

新型T7ヘビーデューティは長いサービス間隔によるものだけでなく、定期的なサービスを行うための時間と経費も低減します。すべてのエンジンフィルターは容易にアクセスでき、キャブにあるフィルターは1個のみです。サービスにかかる時間はより短く、ダウンタイム（不稼働時間）がより少なくなります。





日没後も快適かつ安全に作業するためのLEDライト

T7ヘビーデューティでは最大24個のLEDライト、45600ルーメンもの光量が利用できますが、これは単に多くのライトが取り付けられているだけではありません。一組のキャブ後ろ隅のライトは長距離ライトであり、夜に幅広い作業機の端を照らしつつ、同様のライトがフード上にもあって圃場を照らします。

すべてのライトはメモリーに割り当てることができ、このメモリーは2つまで設定することができます。例えばコンバインやフォレージハーベスターと並走する時、オペレーターが眩しくないようにライトのパターンを切り替えるなど、シーンに合わせてワンタッチで素早く操作することができます。

LED道路走行用ライト

フード上のLED 走行用ヘッドライトは、暗い道路を明るく照らします。ハイ、ロービームの切り替えをコマンドグリップ™多機能ハンドルにある設定可能ボタンに割り当ててもでき、ドライバーは運転に集中し続けることができます。

後進ライト

リヤフェンダー作業灯はバックランプとしても機能し、後進を選択すると車体後部を明るく照らします。

夜間センサー

周囲が暗くなったことをセンサーが感知し、自動的にトラクターの道路走行用ライトを点灯します。



CONNECT QUICKER

MYPLM®CONNECT テレマティクス

MyPLM®Connectにより、ご自分の快適なオフィスからネットワークを使って、T7ヘビーデューティに接続することができます。常にご自分のマシンと連絡したままリアルタイムで情報を送受信することもでき、時間を節約して生産性を改善します。MyPLM®Connect プロフェッショナルパッケージは完全なマシンのモニタリングと制御をオファ―します。MyPLM®Connectは一つのシンプルなパッケージで燃料にかかるコストを減らし、車両群の管理とセキュリティを改善する助けとなります。

先進的なサポート

秒単位の生産性、ミリ単位の精度で稼働するトラクターを操作している時、“ダウンタイム（不稼働時間）”を減らしたいと思うはずですが、MyPLM®Connectを使えば、ご自分のマシンと常に、どこからでも連絡を取り合うことができます。ニューホランドは遠隔での接続性をトータルでサポートしており、ニューホランドリモートアシスタンス、先進的な診断、インタビューコネクト、リモートディスプレイビュイニングおよびソフトウェアのアップデートを提供します。

顧客と車両間の接続性

キャブ内、農場のオフィス、さらには地球の反対側からでも農場を運営することができます。

ディーラーと車両間の接続性

先を見越したサポート、遠隔でのモニタリングと診断および圃場内でのソフトウェアアップデートは、ダウンタイムを最小限にすることを助けます。

アドバイザーと車両間の接続性

トラクターに乗りながら、そして作業しながら第三者にアドバイスを求めることがさらに容易になり、車両から様々な情報をリアルタイムで送ることもできるので、より的確なサポートを受けることができます。

顧客のデータ
ディーラーのデータ
顧客が承認したアクセス



リアルタイムでのデータ記録と共有

MyPLM®ConnectポータルFarmタブで、すべての圃場データを分析することができます。この情報は作業中にトラクターがリアルタイムで記録します。また、MyPLM®Connectプロフェッショナルパッケージのユーザーは、ファイルトランスファーによってこれらデータをワイヤレスでトラクターとやり取りし、すべての作業に対して活用することができます。

MYNEW HOLLAND™からMYPLM®CONNECTポータルにアクセス

MyNew Holland™はオーナーとユーザーに自分の車両一覧をオンラインで見えて管理できるようにします。ユーザーは取扱説明書やハウツー・ビデオなど多くの情報、およびVMSツールへのライブリンクによりアクティベーションとサブスクリプションを見るオプションにもアクセスすることができます。サービスをアクティベートしたり、サブスクリプションを購入する際は、お近くの販売店へご連絡ください。MyNew Holland™はMyPLM®Connect ポータルへの直接のアクセスも提供します。

MYNEWHOLLAND

MYPLMCONNECT



■主要諸元表

商品名		T7.315
型式		T7.315ACS5-PLMI
区分		AC/AS/F3P
駆動方式		4輪駆動
全長 [mm]		5375
全幅 [mm]		2710
全高 [mm]		3400
軸距 [mm]		2995
最低地上高 [mm]		380
機体重量 [kg]		11850
型式名		F4DGE617D
種類		水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール
総排気量 [L]		6.728
出力/回転数 kW(PS)/rpm	定格	221(301)/2100
	最大	230(313)/1800
使用燃料		ディーゼル軽油
燃料(AdBlue)タンク容量 [L]		601(96)
バッテリー		12V 176Ah 1300CCA
タイヤ	前輪	VF 600/70R30
	後輪	VF 710/70R42
輪距	前輪 [mm]	1930-2260(1930)/4
調整範囲(標準)/段	後輪 [mm]	1840-2545(1840)/無段
クラッチ形式		湿式多板
ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式
かじ取方式/かじ取角度		ハイドロスタティック/55°
変速方式		CVT/パワーシャトル
変速段数 前進×後進		無段
走行速度	前進 [km/h]	0.03-34.0
	後進 [km/h]	0.03-27.0
最小回転半径（ブレーキ未使用時）[m]		7.7
PTO回転数		540/540E/1000/1000E
けん引装置		クレビス付スイングドロバー K80ボールヒッチ
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)
	装着方式	3点リンク 3/4形・クイックヒッチ
外部油圧取出装置		電子式4連
油圧ポンプ 種類/吐出量 [L/min]		CCLS/220
リヤヒッチ最大揚力 [kgf]		11058
OECD ヒッチエンド 最大圧力時		
運転免許		大型特殊免許（農耕用）

※区分：AC=オートコマンド、AS=アクティブサスペンション、F3P=フロント3点ヒッチ&PTO
※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。
※F3P仕様の寸法はフロントヒッチ格納時の値です。
※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。
※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。

■装備品一覧

装備名称		●=標準 ○=オプション
エンジン	エンジンスピードマネジメント(ESM)	●
	リバーシブルファン	●
トランスミッション	35km/h仕様	●
	50km/h仕様 ※要車検	○
	クルーズコントロール	●
フロントアクスル	サスペンション	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●
	前輪ブレーキ ※50km/h仕様	○
リヤアクスル	バータイプ	●
PTO	リヤ電子式切替4速	●
	オートPTO	●
	フロントPTO	●
油圧装置	油圧トップリンク	●
	パワービヨンドカブラー	●
	ミッドマウントバルブ	●
	フロント油圧カブラー	●
その他	ホライズンウルトラキャブ	●
	サイドワインダーウルトラアームレスト	●
	センタービューディスプレイ	●
	インテリビュー12モニター	●
	キャブサスペンション	●
	オートエアコン	●
	電動調整/ヒーター/テレスコピック付ミラー	●
	Bluetoothラジオ	●
	LED作業灯24灯	●
	インテリステア(自動操舵)& テレマティクス	●
	電子式駐車ブレーキ	●
	リヤフェンダースイッチ(PTO/EHR/HPL/ESM/緊急停止)	●
	HTS2	●
	ISOBUSクラス2	●
	低速車(SMV)マーク	●



農作業安全のワンポイント(取扱説明書の熟読を)
操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮でき、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に記付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。



公道走行について 公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましょう。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>
新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
※こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎ 0120-43-2151
月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを
下記のWEBサイトににて公開しています。
CHN Industrial Developer Portal
<https://www.developer.cnhindustrial.com>



日本ニューホランド株式会社

本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地
お問い合わせ