

T5 DYNAMIC COMMAND™ RANGES

T5.120DC



MACHINE
OF THE YEAR 2019

※カタログ掲載の写真は海外仕様のため国内仕様とは一部異なります。

GEAR UP FOR EFFICIENCY

WITH ULTIMATE VISION

世界的に実績のあるT5レンジトラクター。このトラクターは圃場、ローダー、庭先の作業から搬送作業まで、あらゆる種類の農業用途を生産的に行うことを目的として設計・製造されています。今回、このT5レンジにさらに新たに加わった8速セミパワーシフトのダイナミックコマンド™トランスミッションにより、さらに多目的な用途に対応が可能になりました。この新しいモデルはFPT製NEF4気筒4.5リットルエンジンを動力源とし、120PSの最大出力をお客様に提供します。

キャabinはさらに高馬力レンジにも搭載されているホライズンキャブが装備され、より広く静かで快適な作業を実現します。

DYNAMIC OPERATION

IN EVERY OPERATING SITUATION

ダイナミックなオペレーション、どんな状況下でも発揮する力強さ

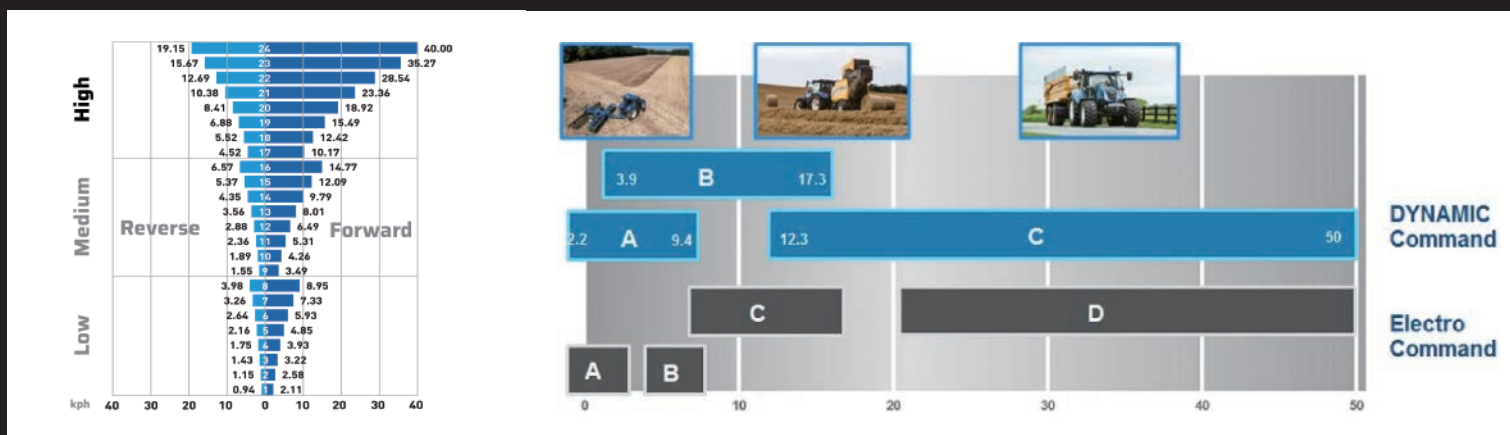


8段セミパワーシフト

ダイナミックコマンド™トランスミッションは、負荷がかかった状態でも速度レンジを切り替えることなく8つのギヤ間をシフト可能(Cレンジは7段)。

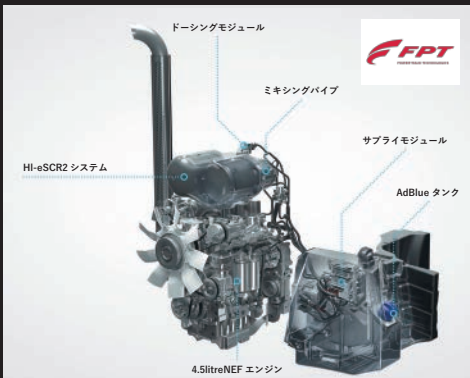
3つの速度レンジはそれぞれ広い速度域をカバー。作業に適したレンジ選択で、作業中のレンジ変更は不要。これにより圃場での重作業、軽作業、ローダー作業、そして搬送作業、様々な場面においてストレスの少ない効率的な作業ができ生産性も向上。

このトランスミッションはAレンジ8段、Bレンジ8段、Cレンジ7段、クリーパーギヤも合わせれば全46段のギヤを前後進で利用することができ、作業にマッチした速度調整がより簡単に。



THE POWER AND EFFICIENCY YOU'VE COME TO EXPECT FROM NEW HOLLAND

ニューホランドの代名詞、パワーと快適性

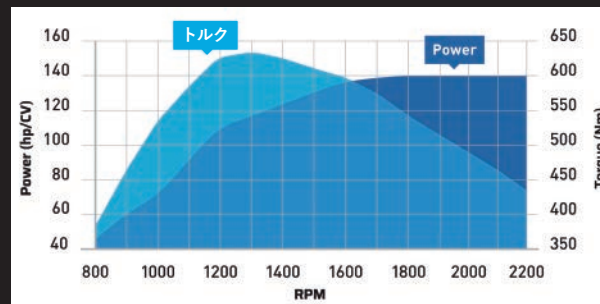


理想的な出力曲線

NEF 4.5リットルエンジンの出力は理想的な出力曲線になるよう設計され、1800rpmで最高出力を発揮。PTO作業と搬送作業の両方で最も頻繁に使うエンジン回転数にぴったりマッチした出力特性。

ECOBlue™ HI-eSCR2

EU STAGE V 排ガス規制は前排ガス規制よりPM(粒子状物質)を40%削減することを要求していますが、T5 DCに搭載されたFPTのHI-eSCR2テクノロジーはこれをクリア、国内特自4次規制にも適合。このエンジンはEGR(排気ガス再循環システム)を使用せず、ボンネット内に排ガス後処理装置がすべて収まる高効率かつコンパクトな設計。



HORIZON™ CAB AND SIDEWINDER™ II ARMREST

THE ULTIMATE ERGONOMY AND COMFORT EXPERIENCE

ホライズン™ キャブ、サイドワインダー™ II アームレスト
人間工学に基づき設計された究極の快適性



直感的な操作が
可能な操作装置



快適なエアサス
コンフォートシート

HYDRAULIC POWER AND PTO FLEXIBILITY

様々な作業に対応する油圧のパワーとPTO性能



標準装備の80L/min CCLS油圧ポンプ
最大揚力5450 kgfの強靱なリヤリンケージ
パワーロスを最小限に抑える高性能PTO

諸元表

商品名			T5.120DC
型式			T5.120DC
区分			DC/T
駆動方式			4輪駆動
機体寸法	全長 [mm]		4340
	全幅 [mm]		2310
	全高 [mm]		2830
	最低地上高 [mm]		350
	軸距 [mm]		2490
機体重量 [kg]			5270
エンジン	型式名		F4DGE413S
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール
	排気量 [L]		4.485
	出力/回転数	定格	81 (110)/2200
	kW(PS)/rpm	最大	88 (120)/1800
	使用燃料		ディーゼル軽油
	燃料タンク(AdBlue)容量 [L]		171 (19)
走行部	バッテリー		12V 140Ah 800CCA
	タイヤ	前輪	13.6R24
		後輪	16.9R34
	輪距	前輪 [mm]	1545-2050 (1750)/8
	調整範囲(標準)/段	後輪 [mm]	1630-2140 (1630)/6
	クラッチ形式		湿式多板
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式
	かじ取方式/かじ取角度		ハイドロスタティック/55°
	変速方式		セミパワーシフト/パワーシャトル
	変速段数 前進×後進		46×46 クリーパー付
	走行速度	前進 [km/h]	0.26-34.0
後進 [km/h]		0.26-34.0	
最小回転半径 プレーキ未使用時 [m]		4.2	
PTO変速段数			540/540E/1000
けん引装置			クレビス付スイングドローバー
作業機昇降装置		制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)
		装着方式	3点リンク 2/3形・クイックヒッチ
外部油圧取出装置			3連機械式
油圧ポンプ 種類/吐出量 [L/min]			CCLS/80
リヤヒッチ最大揚力 [kgf]			5450
OECD ヒッチエンド 最大圧力時			
運転免許			大型特殊(農耕用)

DC：ダイナミックコマンド T：テラグライド（フロントアクスルサスペンション）
※上記寸法はウェイト無し、燃料満タン時の数値です。
※上記はカタログ値のため仕様装備やタイヤサイズによって実際と異なる場合があります。
※このカタログの内容は改良のため予告なく変更する場合があります。

主要装備

装 備 品	標準●/オプション○
▼エンジン	
パワーマネージメント	—
▼トランスミッション	
クリーパー	●
▼フロントアクスル	
スタンダード	○
アクスルサスペンション	●
ダイナミックフロントフェンダー※	●
▼PTO	
リヤフェンダーPTOスイッチ	●
▼油圧装置	
リヤフェンダーヒッチ操作スイッチ	●
トレーラーブレーキ	●
▼その他	
ギャディスプレイ付きサイドワインダー™※1	●
キャブサスペンション※2	●
LED作業灯	●

※1：インテリビューモニターは付属しません。
※2：フロントアクスルサスペンション仕様に装備されます。

タイヤオプション		
区分	フロント	リヤ
N2	9.5R28	12.4R38
N1	11.2R28	13.6R38
3	13.6R24	16.9R34
4	440/65R28	540/65R38

※タイヤサイズによっては常時在庫していないものもあります。ご了承ください。
※区分N1/N2はフロントフェンダー無し、ナローリヤフェンダーとなります。



農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉
操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

公道走行について

公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましう。



ホームページ <https://www.nh-hft.co.jp/>
新商品情報や中古情報などお役に立つコンテンツが満載
・こちらの二次元バーコードからアクセスできます。

お客様相談室 フリーダイヤル ☎0120-43-2151
月曜～金曜(祝祭日除く) 9:00～12:00 13:00～17:00



NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを下記のWEBサイトにて公開しています。
CHN Industrial Developer Portal
<https://www.developer.cnhindustrial.com>





日本ニューホランド株式会社

本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地
お問い合わせ