NEW HOLLAND

T5 DYNAMIC COMMAND™ RANGES

※カタログ掲載の写真は海外仕様のため国内仕様とは一部異なります。

T5 DYNAMIC COMMAND™ RANGES

世界的に実績のあるT5レンジトラクターは、圃場、ローダー、および庭先の作業から搬送作業まで、あらゆる種類の農業用途を生産的に行うことを目的として設計・製造されてきました。今回、このT5レンジにさらに多目的用途を可能とする新しいラインナップが加わり、トランスミッションは8速セミパワーシフトのダイナミックコマンド™トランスミッションがご利用頂けます。

GEAR UP FOR EFFICIENCY
WITH ULTIMATE VISION

この新しいモデルは、FPT製NEF4気筒4.5リットルエンジンを動力源とし、140PSの最大出力をお客様に提供します。これは、T5.120エレクトロコマンドモデルより最大20PS高い馬力です。キャビンはさらに上のクラスにも搭載されているホライズンキャブが装備され、より広く、静かで、快適な作業を実現します。

T5 DYNAMIC COMMAND™ RANGES

THE POWER AND EFFICIENCY
YOU'VE COME TO EXPECT FROM NEW HOLLAND

ニューホランドの代名詞、それはパワーと快適性

FPTインダストリアル

ステージV規制に対応したこのエンジン開発はCNHインダストリアルが単独で行っているわけではなく、エンジン開発スペシャリストであるFPTインダストリアルの経験を活用しています。

先駆者：フィアットは1980年代にコモンレール技術を発明し、1997年にアルファロメオ156で一般向けに発売を開始しました。そして、ニューホランドはTS-Aトラクターで農業機械にコモンレール技術を導入した最初のブランドです。

よりクリーンに：CNHインダストリアルは産業エンジニアリング部門において9年連続でDow Jones Sustainability World and Europe 指標の首位にいます。

多くの実績：FPTインダストリアルは1995年以来SCRテクノロジーを他に先駆けて導入しており、過去8年間で農業、建設業、輸送業界に向けて100万基を超えるSCRエンジンを生産してきました。この実績に基づく高い信頼性があります。

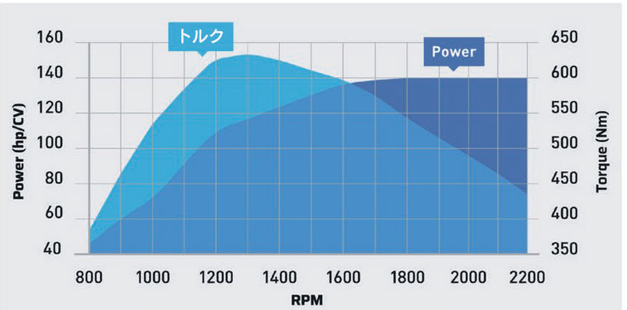
理想的な出力

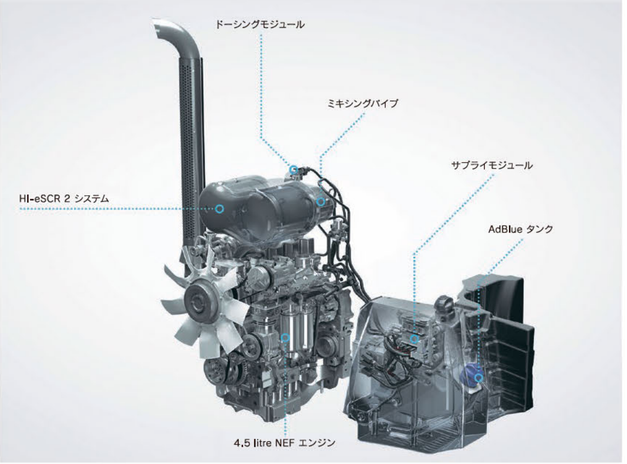
NEF4.5リットルエンジンの出力は理想的な出力曲線になるよう設計されており、1800rpmで最高出力を発揮します。これはPTO作業と搬送作業の両方で最も頻繁に使うエンジン回転数にぴったりマッチした出力特性です。

ECOBlue™ HI-eSCR2

ヨーロッパのSTAGE V排ガス規制では、以前のTier4B/STAGE Ⅳの排ガス規制に比べ、さらに40%の粒子状物質の低減が要求されますが、FPTが新たに開発したHI-eSCRテクノロジーにより、T5ダイナミックコマンドのエンジンはこれをクリアしています。このトラクターに搭載されたエンジンは、FPTの最新技術を採用することにより、STAGE V排ガス基準および国内特自4次規制に適合しています。

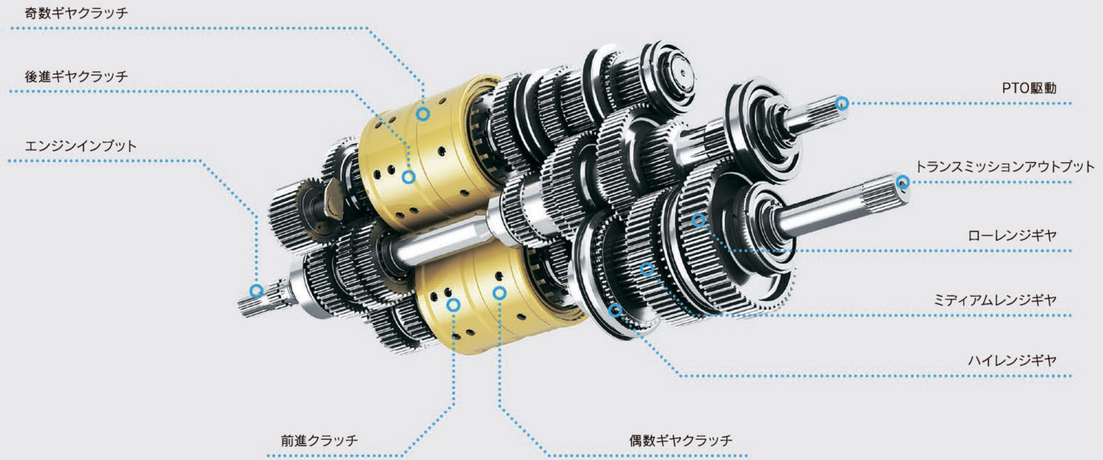
また、NEF4.5リットルエンジンはEGR(排気ガス再循環システム)が無く、ボンネット内に排ガス後処理装置がすべて収まった、コンパクトでシンプルなレイアウトが特徴です。

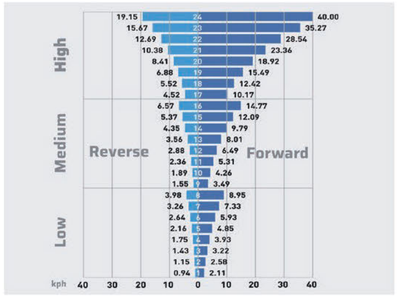


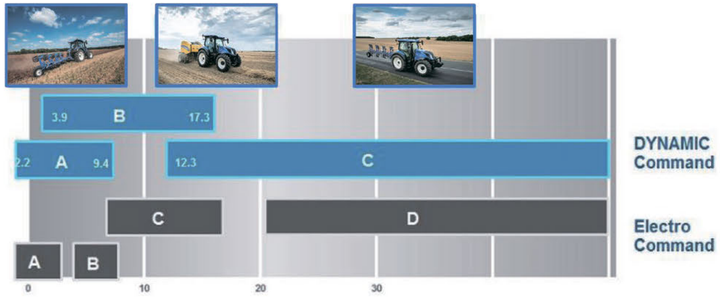


DYNAMIC OPERATION
IN EVERY OPERATING SITUATION

ダイナミックなオペレーション、どんな状況下でも発揮する力強さ







8段セミパワーシフト

ダイナミックコマンドトランスミッションは、負荷がかかった状態でも速度レンジを切り替えることなく8つのギヤ間をシフトすることができます（Cレンジは7段）。そして、3つの速度レンジはそれぞれ広い速度域カバーしているので、行う作業に適したレンジを選択すれば、作業中にレンジ変更することなく作業をすることができます。これにより、圃場での重作業、軽作業、ローダー作業、そして搬送作業どの場面においても効率的な作業ができ、生産性の向上につながります。
さらに、このトランスミッションはAレンジ8段、Bレンジ8段、Cレンジ7段、クリーパーギヤも合わせれば全46段のギヤを前後進で利用することができますので、作業に適した速度調整が可能です。

クラッチ操作のいらないローダー作業

ダイナミック・スタートストップ機能（オプション）を使うことにより、主にローダー作業など速度の低い作業であれば、クラッチを使うことなくブレーキだけでトラクターを停止させることができます。発進の際もブレーキペダルから足を離すだけでトラクターは再び動き始めます。
前後進の多いローダー作業、搬送時の一時停止など面倒なクラッチ操作なしでトラクターを運転することができます。

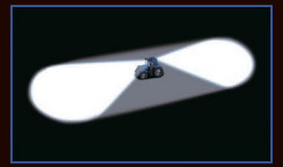
写真は海外仕様のため、日本仕様と異なります。
ローダーとアタッチメントは別売りです。

HORIZON™ CAB AND SIDEWINDER™ II ARMREST.
THE ULTIMATE ERGONOMY AND COMFORT EXPERIENCE.

ホライズン™キャブ、サイドワインダー™ II アームレスト
人間工学に基づき設計された究極の快適性

T5オートコマンドとダイナミックコマンドには、業界をリードするホライズン™キャブと、サイドワインダー™ IIアームレストが標準装備されています。運転席に座ると、サスペンション付シートの快適さとキャビンの広さをすぐに実感することができます。自宅の敷地内で、圃場で、そして道路で、どんな時でも遮られることのない広い視界がそこにあります。
たとえ天候が悪くても、雨や泥が付くような環境でもワンピースの大きなフロントガラスと死角の少ない4本ピラーのキャビンが良好な視界を保ちます。

T5ダイナミックコマンドには標準でLED作業灯が8灯装備されています。この作業灯は簡単に操作することができ、部分ごとにON/OFFを切り替えることもできます。
LED作業灯は暗闇を明るく照らし、日没後の作業も安全に効率よく行うことができます。



サイドワインダーIIアームレスト

標準装備のサイドワインダーIIアームレストにより、簡単かつ直観的にトラクターを操作することができます。エンジンスロットル、トランスミッション、および油圧装置などよく使う主要な操作装置関係がこのアームレストに集約されています。また、前後に調整することもできるので、オペレーターの使いやすい位置で作業することができます。

一目でわかるギヤ情報

ダイナミックコマンド™モデルでは、トランスミッションのギヤ情報を表示する専用の画面がサイドワインダー™に装備されています。

コンフォートシート

座り心地の良いコンフォートシートが標準装備されています。高性能なエアサスペンションと様々な調整機能で疲労を軽減し、快適な作業を実現します。

コントロールセンター

エアコン、作業灯操作パネル、Bluetoothラジオ等が手の届きやすいキャブ内右上に配置されています。長時間作業も快適に過ごせる機能が満載です。

全方位への視界

サイドミラーは標準で2段式、アームも長さ調節が可能なので、幅の広い作業機での作業や道路走行時に後方がよく見え、側面下部の死角もカバーします。

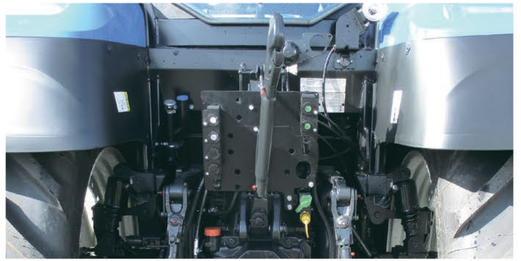
HYDRAULIC POWER AND PTO FLEXIBILITY

様々な作業に対応する油圧のパワーとPTO性能

油圧ポンプは80 L/minのCCLSポンプが標準装備されています。CCLSは集約的な油圧フローを必要とする作業に適しており、必要な時に必要な分だけ油圧を提供することで、燃料消費量の低減にも貢献します。ニューホランドのCCLSシステムはより良い効率で作動するよう設計されています。

リモートバルブ

T5ダイナミックコマンドには機械式3系統のリモコンが標準装備されています。
リモートバルブはキャブ内で簡単に操作することができ、CCLSポンプが80 L/minの流量を提供します。

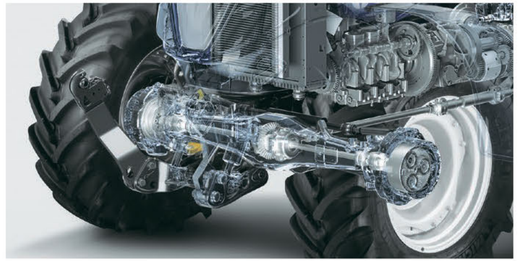


燃料効率のためのダイレクトドライブ

T5トラクターはダイレクトドライブPTOを装備しており、エンジンと作業機間のパワーロスを最小限に抑えます。PTOはプッシュプルコントロールにより作動し、ソフトスタートマネジメント機能が働きます。
この機能は高い慣性力を持つアタッチメントの作動を調節し、ドライブラインを保護します。
また、運転席を離れたときにPTOを作動したままにするにはPTOインテンションスイッチを使用しなければならないので安全性が向上しています。

ヘビーデューティーアクスル

標準仕様のクラス1.75ヘビーデューティーアクスルは、T5エレクトロコマンドモデルよりも許容荷重が800kg多く、全体的な作業効率を改善します。
また、オプションのフロントアクスルサスペンションは快適なエアサスペンションシートのホライズンキャブとキャブサスペンションとの相乗効果で、作業における身体の疲労とストレスを低減します。



■諸元表

商品名			T5.120	T5.140
型式			T5.120DC	T5.140DC
区分			DC/T	DC/STD
駆動方式			4輪駆動	
機体寸法	全長［mm］		4340	4350
	全幅［mm］		2310	
	全高［mm］		2830	2875
	最低地上高［mm］		350	430
	軸距［mm］		2490	
機体重量［kg］			5270	5350
エンジン	型式名		F4DGE413S	F4DGE413P
	種類		水冷4サイクル4気筒ディーゼルコモンレール	
	排気量［L］		4.485	
	出力/回転数	定格	81（110）/2200	96（131）/2200
	kW（PS）/rpm	最大	88（120）/1800	103（140）/1800
	使用燃料		ディーゼル軽油	
	燃料タンク（AdBlue）容量［L］		171（19）	
	バッテリー		12V 140Ah 800CCA	
走行部	タイヤ	前輪	13.6R24	380/70R28
		後輪	16.9R34	480/70R38
	輪距 調整範囲（標準）/段	前輪［mm］	1545-2050（1750）/8	1445-2155（1755）/8
		後輪［mm］	1630-2140（1630）/6	
	クラッチ形式		湿式多板	
	ブレーキ形式		湿式ディスク油圧式	
	かじ取方式/かじ取角度		ハイドロスタティック/55°	
	変速方式		セミパワーシフト/パワーシャトル	
	変速段数　前進×後進		46×46　クリーパー付	
	走行速度	前進［km/h］	0.26-34.0	
		後進［km/h］	0.26-34.0	
	最小回転半径 ブレーキ未使用時［m］		4.2	
PTO変速段数			540/540E/1000	
けん引装置			クレビス付スイングドローバー	
作業機昇降装置		制御方式	ポジション･ドラフトコントロール（EDC）	
		装着方式	3点リンク 2/3形･クイックヒッチ	
外部油圧取出装置			3連機械式	
油圧ポンプ　種類/吐出量［L/min］			CCLS/80	
リヤヒッチ最大揚力［kgf］			5450	
OECD ヒッチエンド 最大圧力時				
運転免許			大型特殊（農耕用）	

DC：ダイナミックコマンド T：テラグライド（フロントアクスルサスペンション）STD：スタンダードフロントアクスル
※上記寸法はウェイト無し、燃料満タン時の数値です。
※上記はカタログ値のため仕様装備やタイヤサイズよって実際と異なる場合があります。
※このカタログの内容は改良のため予告なく変更する場合があります。

ホームページ　Facebook　Instagram　YouTube

■主要装備

装備品	標準●/オプション○	
型式	T5.120DC	T5.140DC
区分	DC/T	DC/STD
▼エンジン		
スピードマネージメント	○	○
パワーマネージメント	-	-
▼トランスミッション		
クリーパー	●	●
オートシフト キックダウン ダイナミックスタートストップ	○	○
▼フロントアクスル		
スタンダード	○	●
アクスルサスペンション	●	○
ダイナミックフロントフェンダー※	●	●
▼PTO		
オートPTO	○	○
リヤフェンダーPTOスイッチ	●	●
▼油圧装置		
リヤフェンダーヒッチ操作スイッチ	●	●
トレーラーブレーキ	●	●
▼その他		
ギヤディスプレイ付きサイドワインダー™※1	●	●
キャブサスペンション※2	●	○
HTS1	○	○
LED作業灯8灯	●	●

※1 インテリアビューモニターは付属しません。
※2. フロントアクスルサスペンション仕様に装備されます。

タイヤオプション

T5.120			T5.140		
区分	フロント	リヤ	区分	フロント	リヤ
N2	9.5R28	12.4R38	N2	9.5R28	12.4R38
N1	11.2R28	13.6R38	N1	11.2R28	13.6R38
3	13.6R24	16.9R34	1	380/70R28	480/70R38
4	440/65R28	540/65R38	4	440/65R28	540/65R38

※タイヤサイズによっては常時在庫していないものもあります。ご了承ください。
※区分 N1/N2 はフロントフェンダー無し、ナローリヤフェンダーとなります。

農作業安全のワンポイント〈取扱説明書の熟読を〉
操作ミスは作業効率を悪くするばかりでなく、事故にもつながりかねません。機械の性能を最大限に発揮させ、安全な作業を行うために、トラクターや作業機に貼付されている安全ラベルや取扱説明書をよく読み、正しい取扱いを心掛けましょう。

公道走行について
公道を走行する際は必要な免許を所持し、法令を遵守しましょう。作業機を装着して走行する際は保安基準に適合するように対応し、必要な申請を行いましょう。

日本ニューホランド株式会社
本社：〒060-0001 北海道札幌市中央区北1条西13丁目4番地
お問い合わせ
お客様相談室　フリーダイヤル　0120-43-2151
月曜～金曜（祝祭日除く）9:00～12:00　13:00～17:00

NEWHOLLANDはトラクター及びコンバインのAPIを下記のWEBサイトにて公開しています。
CNH Industrial Developer Portal
https://www.developer.cnhindustrial.com

2024年8月作成 品番：202408SE(K1,500)