

T7.340 HD PLM INTELLIGENCE

The Power of Intelligence

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE



写真は海外仕様のため日本仕様と異なる場合があります。

T7 HD PLMシリーズ にT7.340AC が仲間入り！

2022年に登場したT7HD PLM Intelligenceシリーズに、新たにT7.340ACが加わります！
T7シリーズ最大となる340馬力を発揮するだけでなく数多くの快適装備と精密農業のインターフェイスにより、日本の農業を牽引するフラッグシップモデルとしてお客様の営農をサポートします。



ホライズン™ウルトラキャブ

ホライズン™ウルトラキャブはスペースを重要視して設計されました。新しいロボット溶接を施されたキャブフレームやドライブラインから離れた設計により、業界最高クラスである66dBという静かさを実現しています。更に従来モデルに比べて、キャブ容積が7.5%、ガラス面積が11%増加し、キャブへの入口が33%、ドアが14%拡大されました。オペレーターの為により広いスペースが作られたことで、快適な空間で作業することができます。



様々な情報を表示する2つのモニター

●インテリビュー™12モニター

トラクターのあらゆる情報を呼び出し、指先1つで直感的な機能を設定・調整が可能です。普段お使いのタブレットやスマートフォンを操作する感覚でお使い頂けます。

●センタービュー™ディスプレイ

非常にクリアなセンタービュー™ディスプレイが、ステアリングホイール内という革新的な位置にあり、より確認しやすく、前方の視野を広く確保しています。常に全ての主要なトラクター情報を素早く確認できます。

■ 主要諸元表

商品名		T7. 340
型式	T7. 340ACS5-PLMI	
区分	AC/AS/F3P	
駆動方式	4輪駆動	
全長 [mm]	5375	
全幅 [mm]	2710	
全高 [mm]	3400	
軸距 [mm]	2995	
最低地上高 [mm]	380	
機体重量 [kg]	11850	
型式名	F4DGE617Z	
種類	水冷4サイクル6気筒ディーゼルコモンレール	
総排気量 [L]	6. 728	
出力/回転数	定格	250(340)/2100
kW(PS)/rpm	最大	250(340)/1800
使用燃料	ディーゼル軽油	
燃料(AdBlue)タンク容量 [L]	601(96)	
バッテリー	12V 176Ah 1300CCA	
タイヤ	前輪	VF 600/70R30
	後輪	VF 710/70R42
輪距	前輪 [mm]	1930-2260(1930)/4
調整範囲(標準)/段	後輪 [mm]	1840-2545(1840)/無段
クラッチ形式	湿式多板	
ブレーキ形式	湿式ディスク油圧式	
かじ取方式/かじ取角度	ハイドロスタティック/55°	
変速方式	CVT/パワーシャトル	
変速段数 前進×後進	無段	
走行速度	前進 [km/h]	0.03-34.0
	後進 [km/h]	0.03-27.0
最小回転半径 (ブレーキ未使用時) [m]	7.7	
PTO回転数	540/540E/1000/1000E	
けん引装置	クレビス付スイングドローバー K80ボールヒッチ	
作業機昇降装置	制御方式	ポジション・ドラフトコントロール(EDC)
	装着方式	3点リンク 3/4形・クイックヒッチ
外部油圧取出装置	電子式4連	
油圧ポンプ 種類/吐出量 [L/min]	CGLS/220	
リヤヒッチ最大揚力 [kgf] (OECD基準、ヒッチエンド、最大圧力時)	11058	
運転免許	大型特殊免許(農耕用)	

■ 装備品一覧

装備名称		標準●/オプション○
エンジン	エンジンスピードマネジメント(ESM)	●
	リバーシブルファン	●
トランスミッション	35km/h仕様	●
	50km/h仕様 ※要車検	○
フロントアクスル	クルーズコントロール	●
	サスペンション	●
	ダイナミックフロントフェンダー	●
リヤアクスル	前輪ブレーキ ※50km/h仕様	○
	パータイプ	●
PTO	リヤ電子式切替4速	●
	オートPTO	●
	フロントPTO	●
油圧装置	油圧トッピングク	●
	パワービヨンドカブラー	●
	ミッドマウントバルブ	●
	フロント油圧カブラー	●
その他	ホライズンウルトラキャブ	●
	サイドウィンドーウルトラアームレスト	●
	センタービューディスプレイ	●
	インテリビュー12モニター	●
	キャブサスペンション	●
	オートエアコン	●
	電動調整/ヒーター/テレスコピック付ミラー	●
	Bluetoothラジオ	●
	LED作業灯24灯	●
	インテリステア(自動操舵)&テレマティクス	●
	電子式駐車ブレーキ	●
	リヤフェンダースイッチ (PTO/EHR/HPL/ESM/緊急停止)	●
	HTS2	●
ISOBUSクラス2	●	
低速車(SMV)マーク	●	

※区分 AC: オートコマンド、AS: アクティブサス(フロントアクスルサスペンション) F3P: フロント3点ヒッチ&PTO

※機体重量はウェイト無し、燃料満タンの場合。計算値のため実際と異なる場合があります。

※F3P仕様の寸法はフロントヒッチ格納時の値です。

※最小旋回半径はメーカー計測値です。仕様やタイヤ空気圧、その他の条件等により実際と異なる場合があります。

※走行速度は理論値です。タイヤ空気圧や周囲の状況等により実際と異なる場合があります。

※上記仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。



フロントカメラ↑

リヤカメラ→



充実した標準装備で快適作業

●キーレスエントリー

リモートキーで、ドアロックの解除、キャブライトの点灯等が可能です。リモートキーがキャブ内であれば、スターターボタンを押すだけでエンジンが始動します。

●フロント及びリヤカメラ

フロント及びリヤのカメラと、2つのワイヤレスカメラからの映像をモニターに映すことができます。カメラで死角をカバーすることで、より安全に作業することができます。

●油圧式キャブサスペンション

パネ式のキャブサスペンションから油圧式に変更され、モニターで減衰率の調整ができるようになりました。また、キャブの前側にもサスペンションが追加され、長時間の作業でもより快適に過ごすことができます。

※T7.315AC 2024年モデルとT7.340ACからは上記3点が標準装備となります。